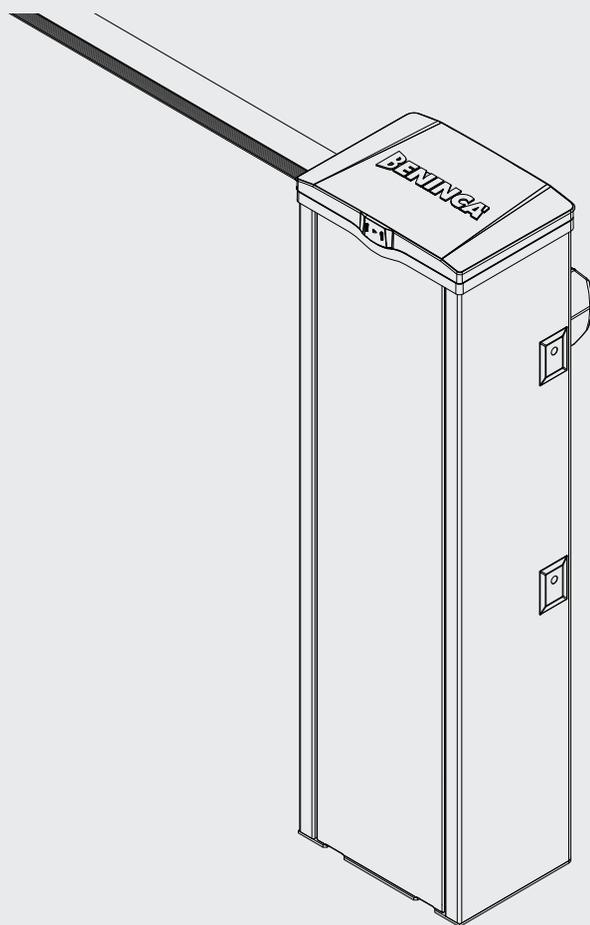


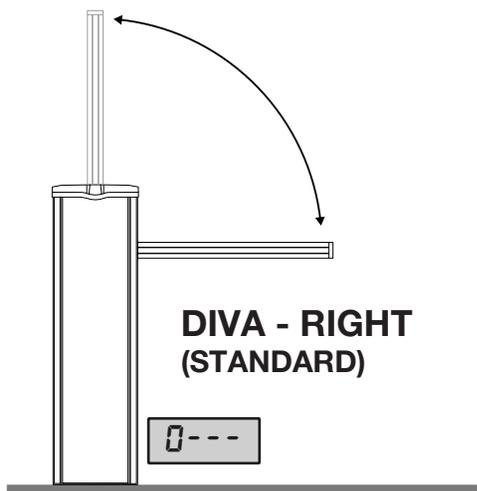
DIVA.3



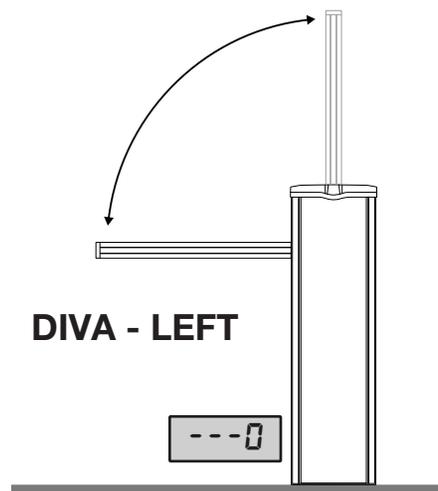
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



3

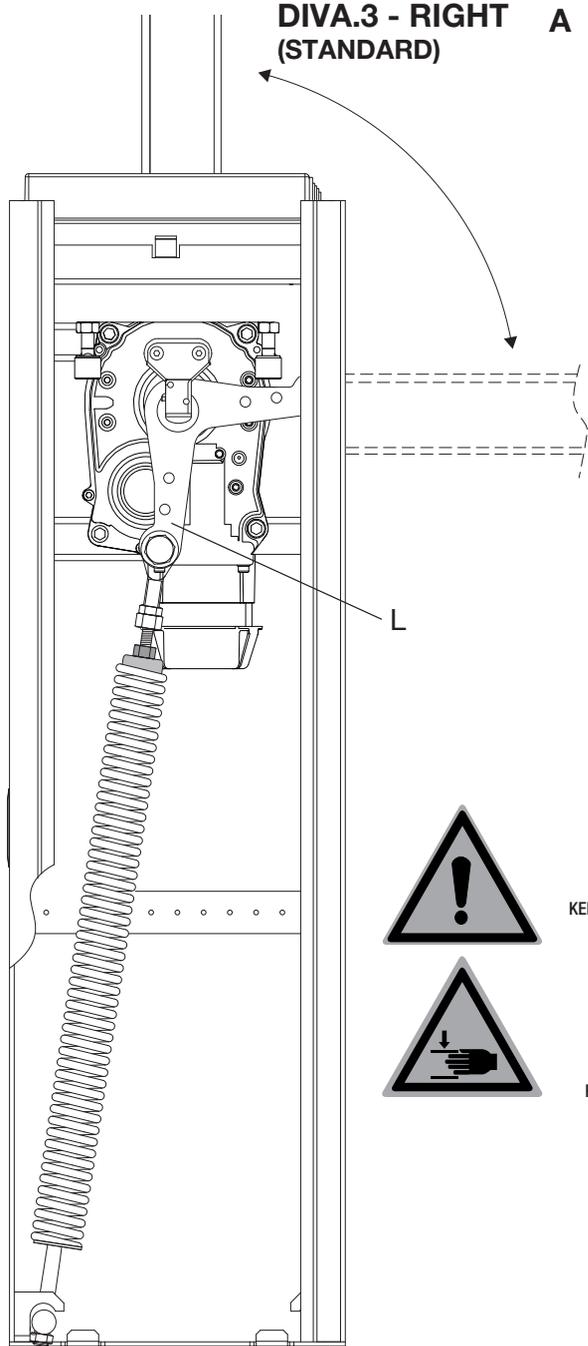


B

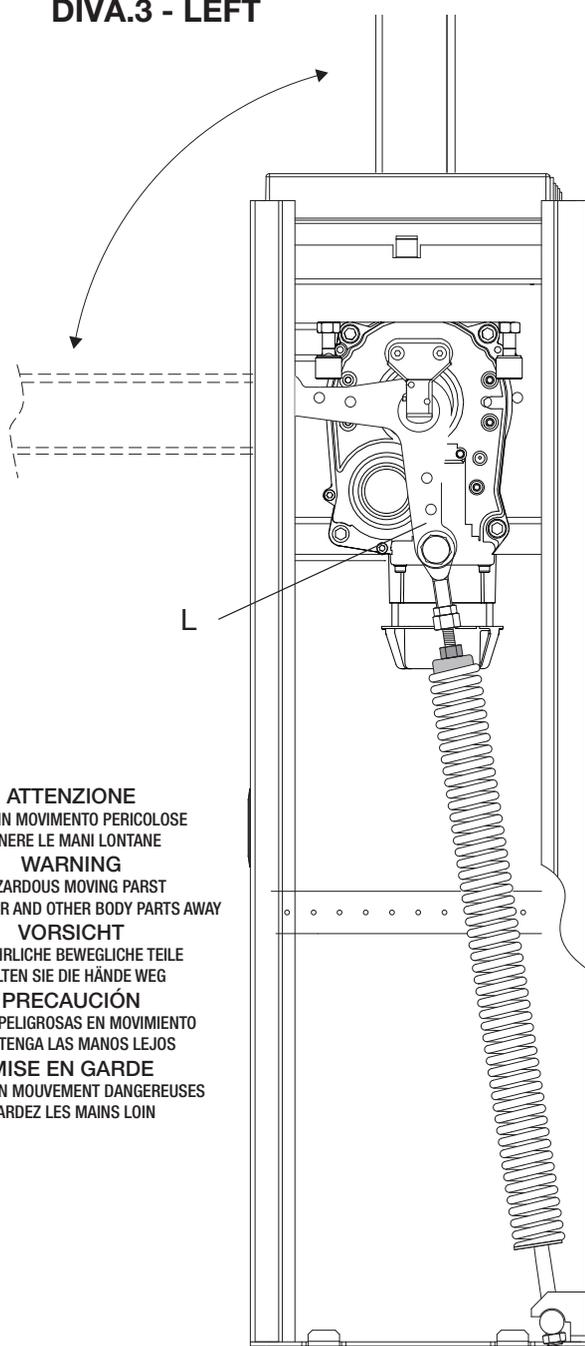


4

DIVA.3 - RIGHT A
(STANDARD)

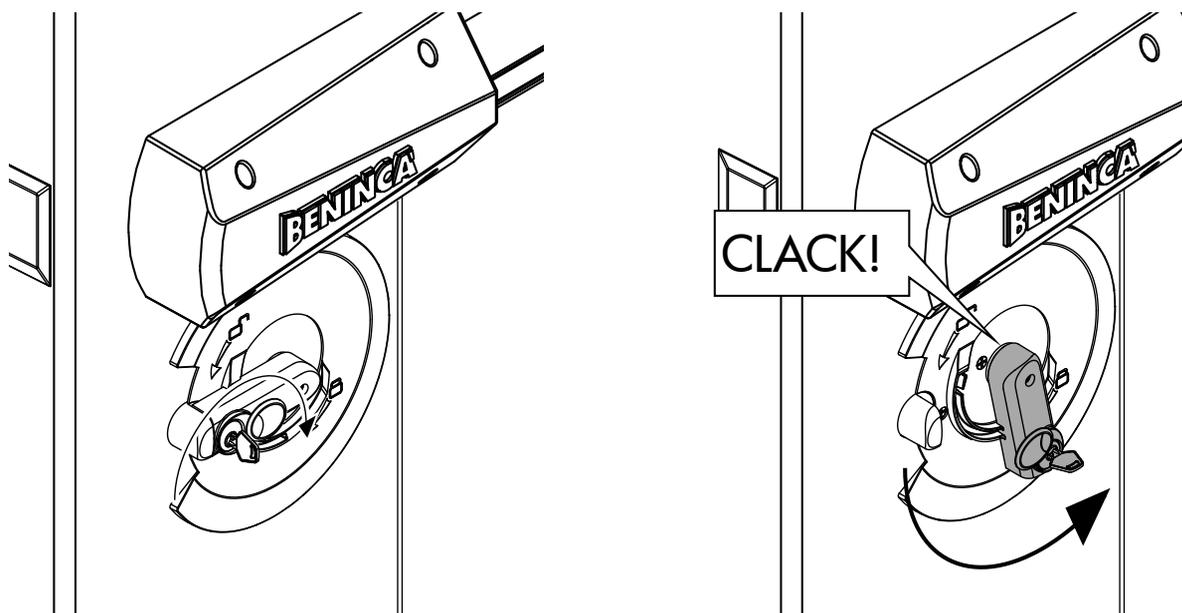


DIVA.3 - LEFT B

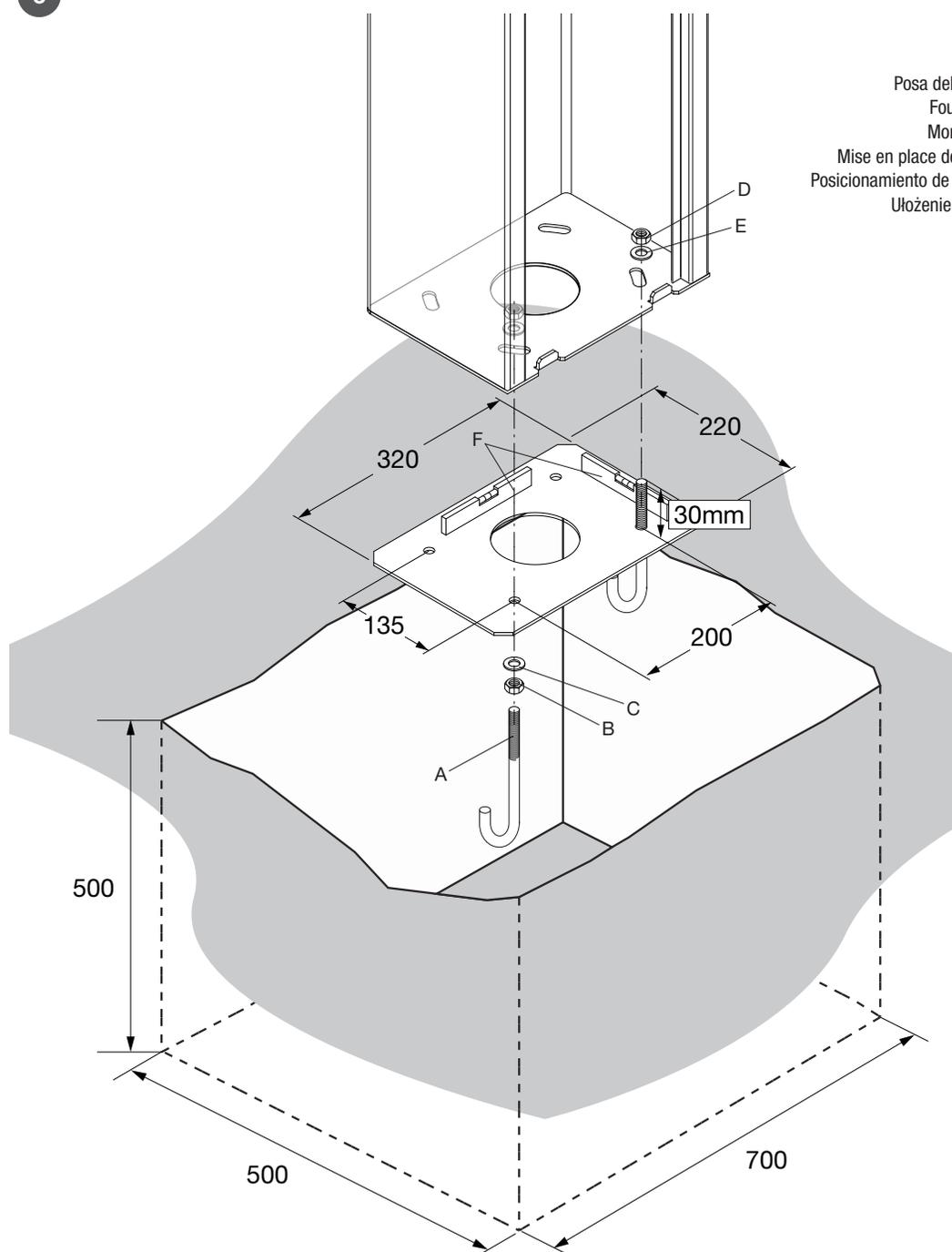


ATTENZIONE
PARTI IN MOVIMENTO PERICOLOSE
TENERE LE MANI LONTANE
WARNING
HAZARDOUS MOVING PARTS
KEEP FINGER AND OTHER BODY PARTS AWAY
VORSICHT
GEFÄHRLICHE BEWEGLICHE TEILE
HALTEN SIE DIE HÄNDE WEG
PRECAUCIÓN
PIEZAS PELIGROSAS EN MOVIMIENTO
MANTENGA LAS MANOS LEJOS
MISE EN GARDE
PIÈCES EN MOUVEMENT DANGEREUSES
GARDEZ LES MAINS LOIN

5

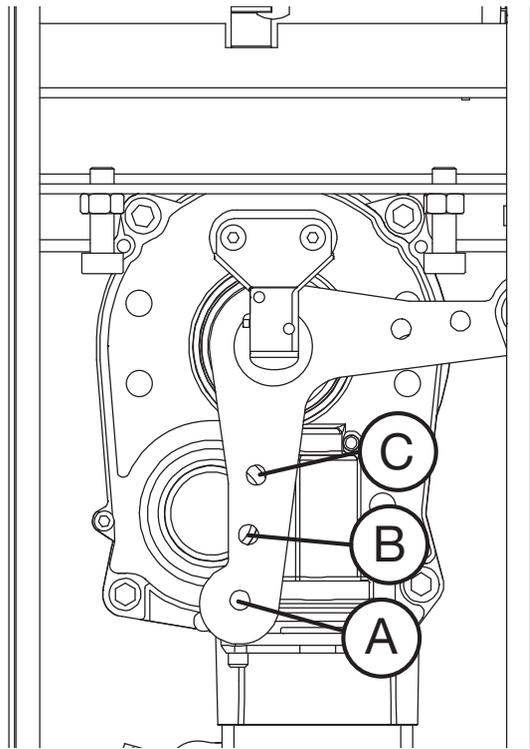


6

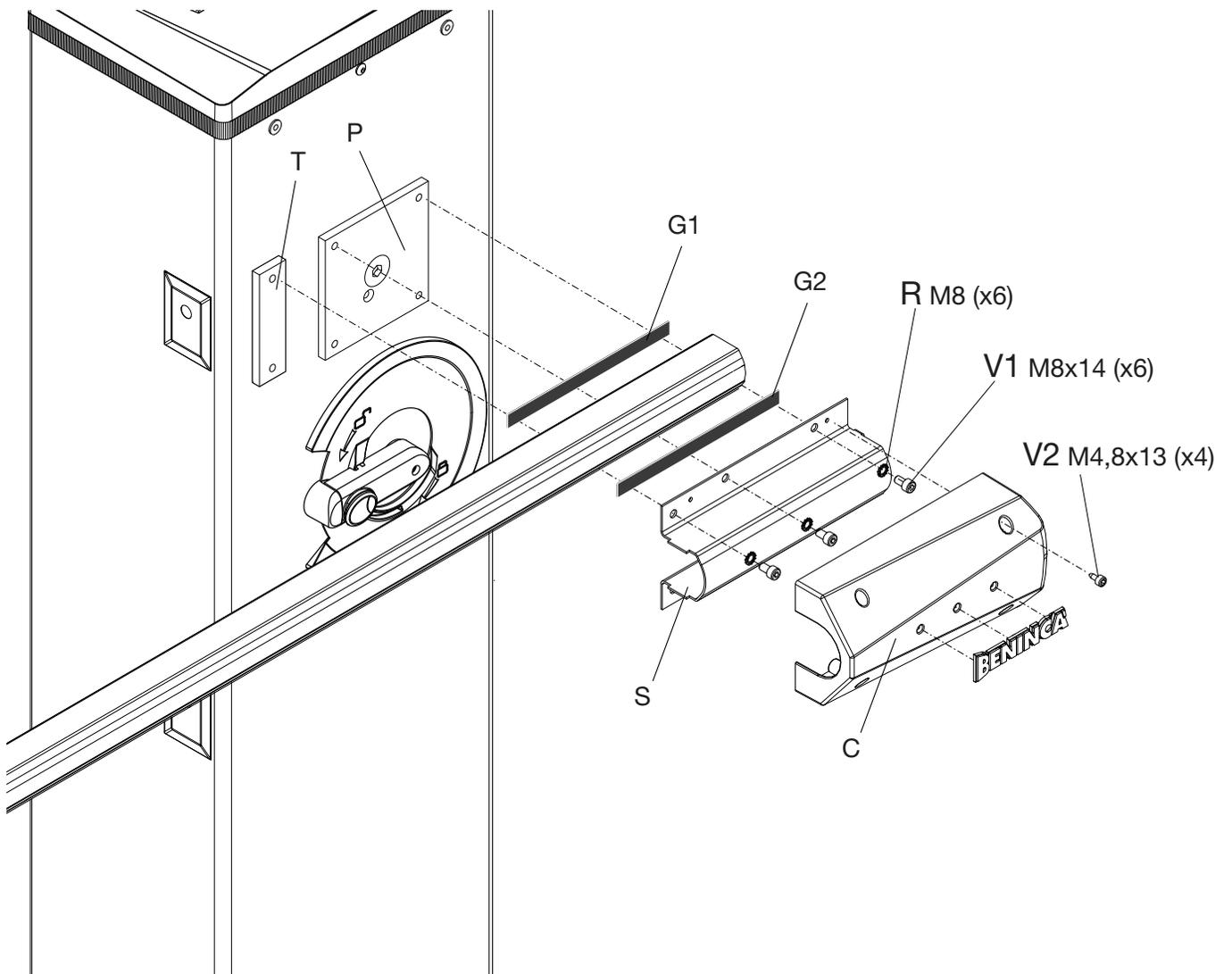


Posa della piastra di fondazione VE.PS (opzionale)
 Foundation plate positioning VE.PS (optional)
 Montage der Fundamentplatte VE.PS (option)
 Mise en place de la plaque de fondation VE.PS (optionnel)
 Posicionamiento de la placa de alimentación VE.PS (opcional)
 Ułożenie płyty fundamentowej VE.PS (opcjonalna)

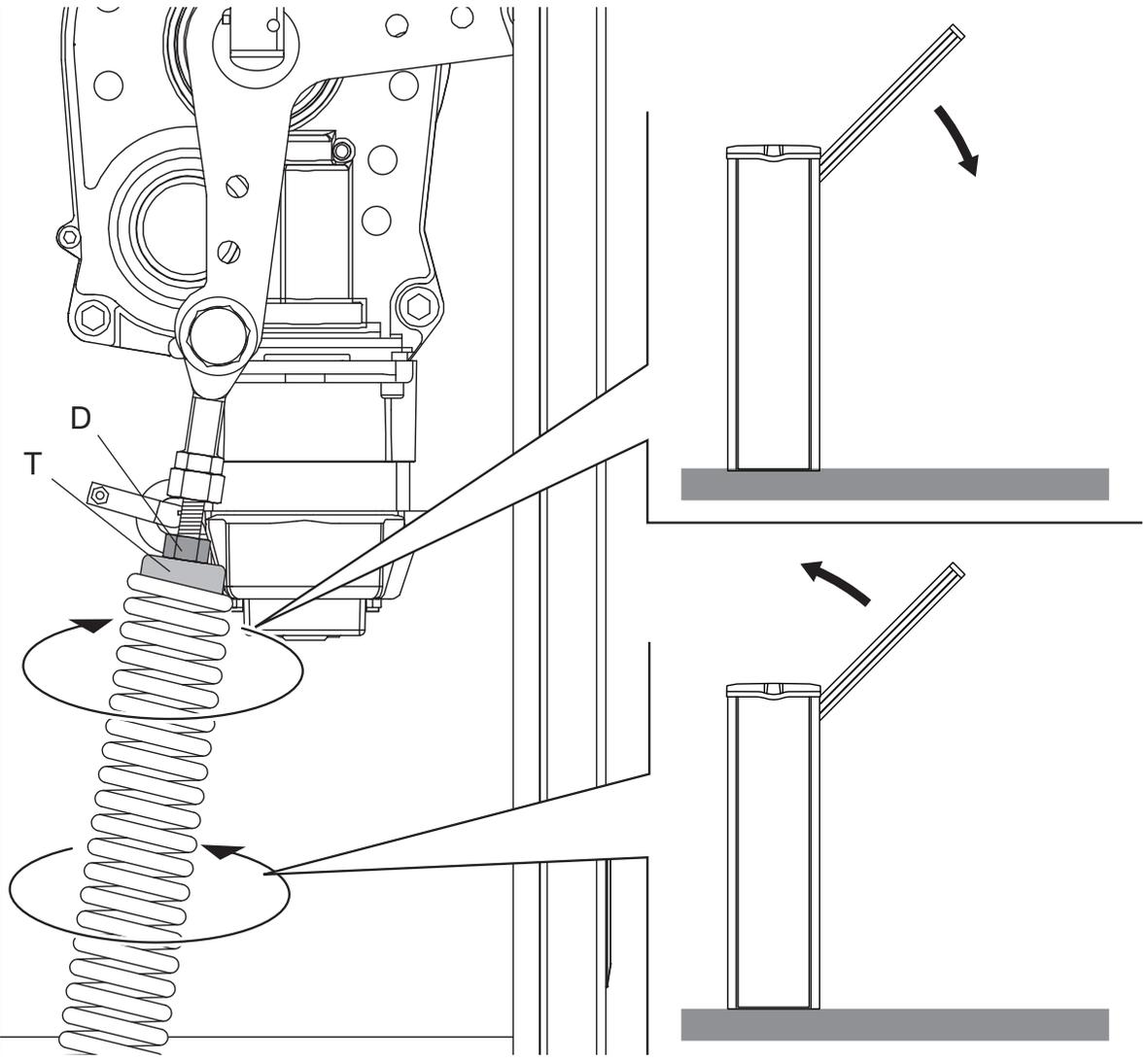
7



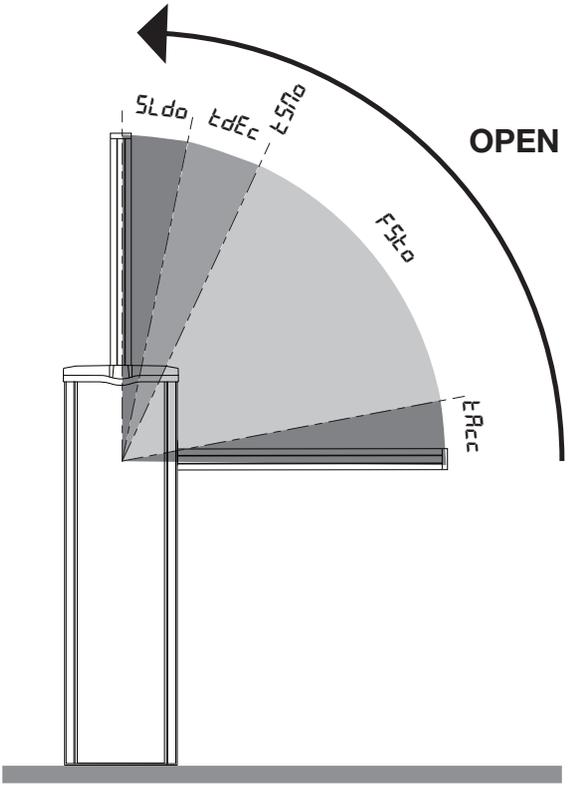
8



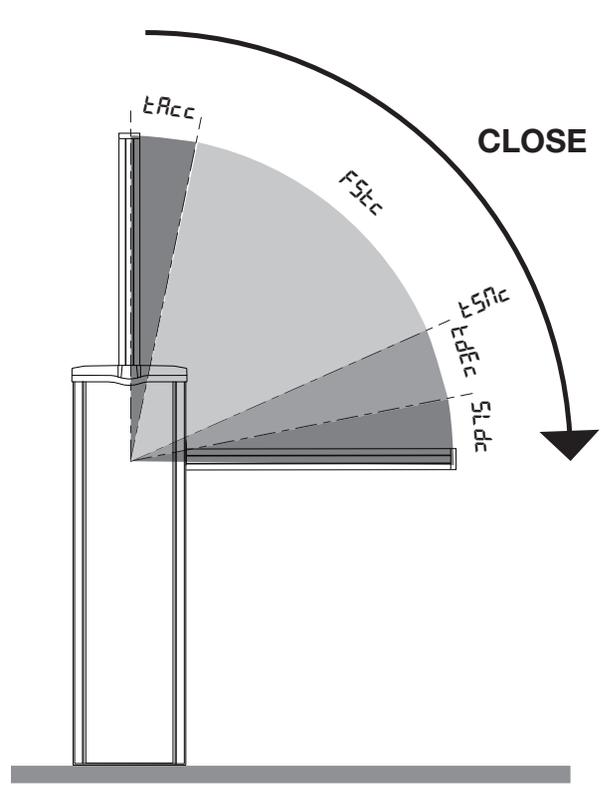
9



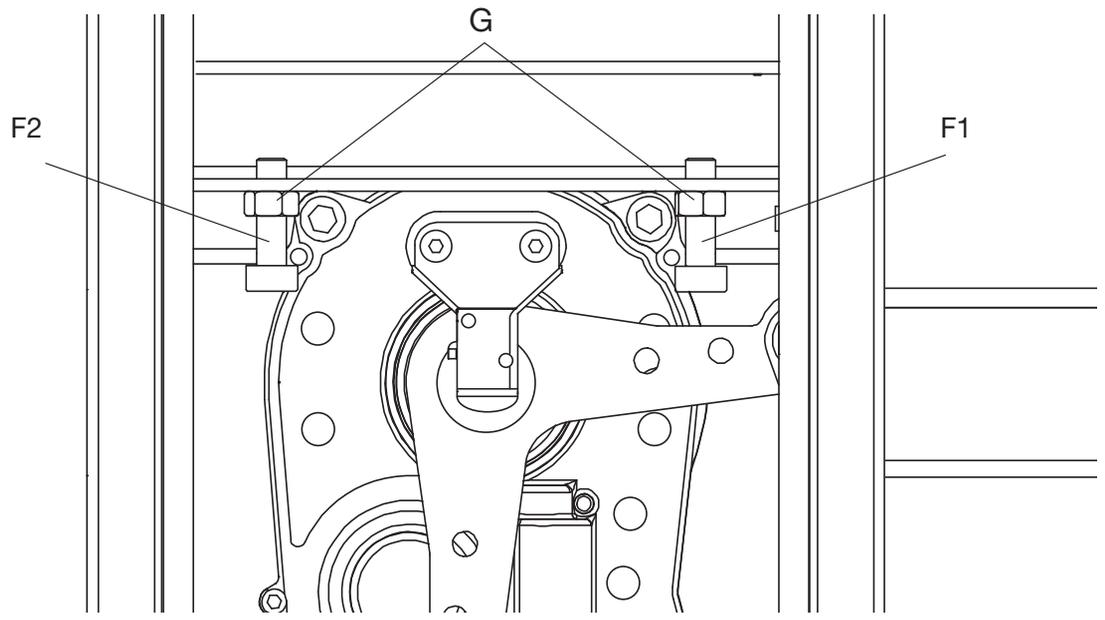
10



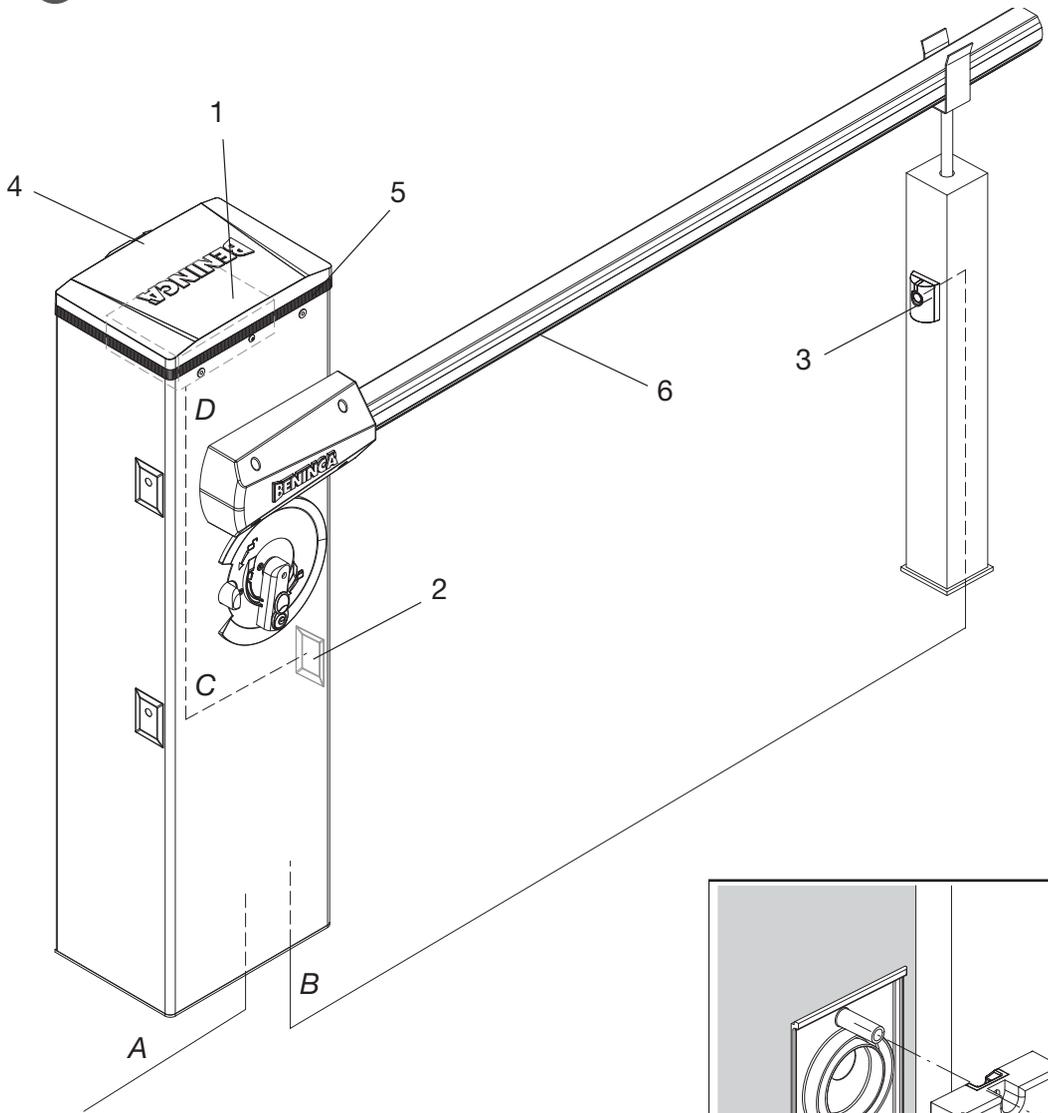
11



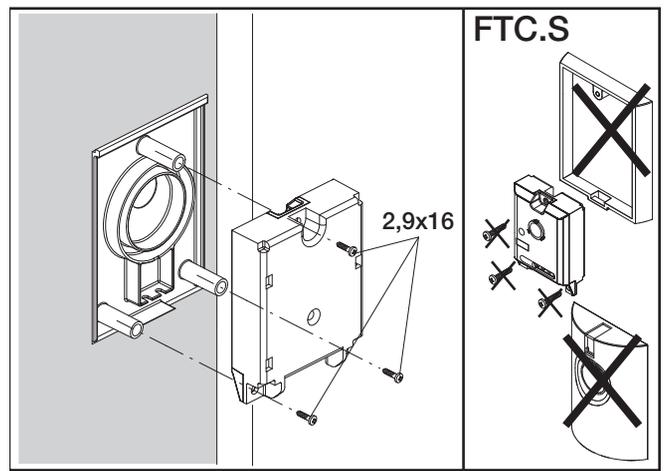
12

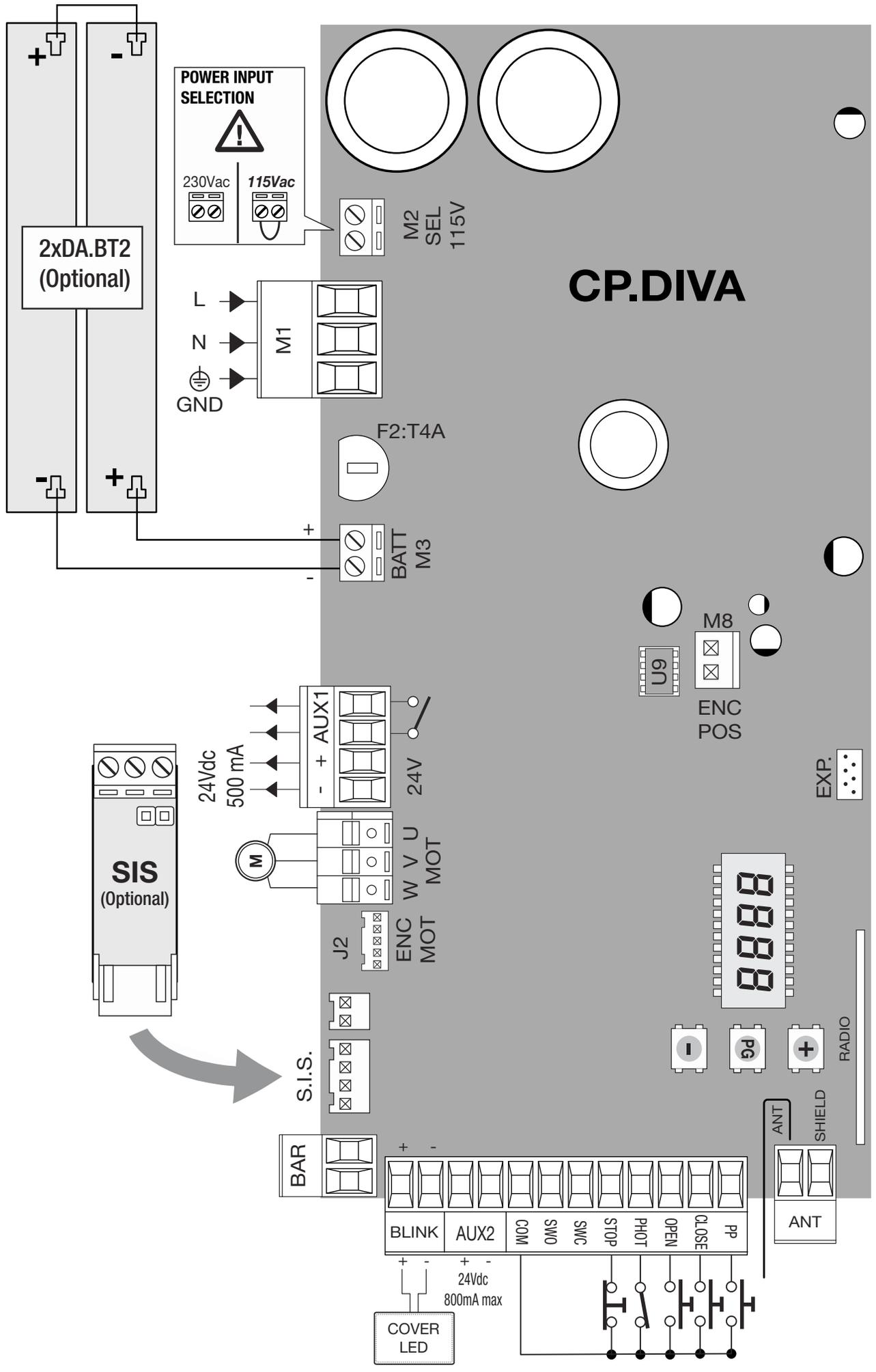


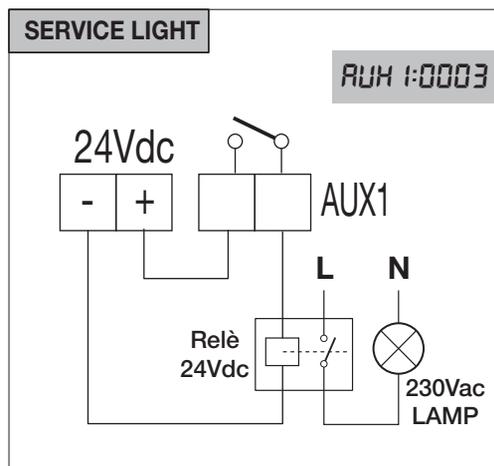
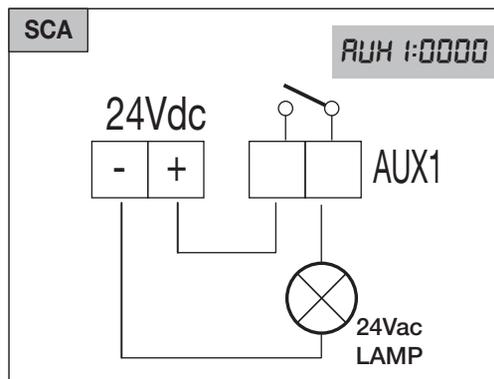
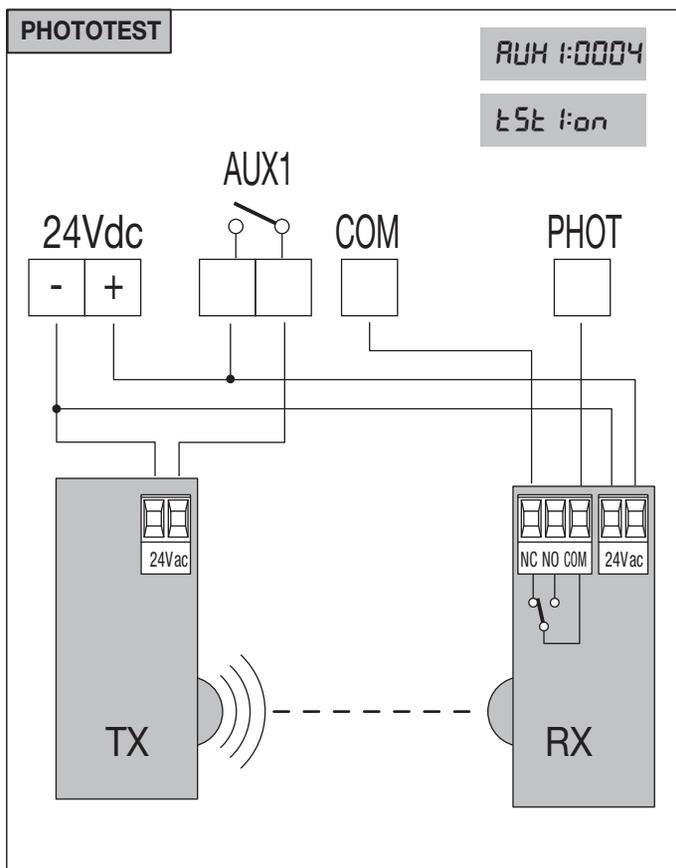
13



A	Line	3x1,5mm
B	Photo TX	2x0,5mm
C	Photo RX	4x0,5mm

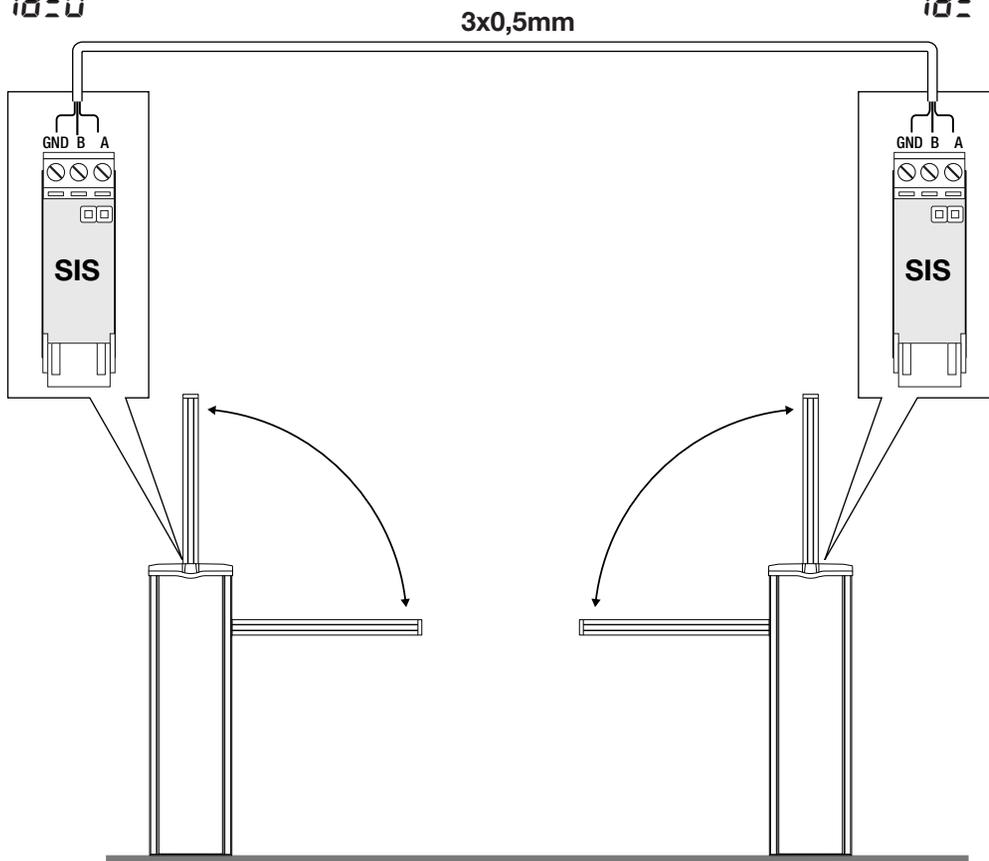




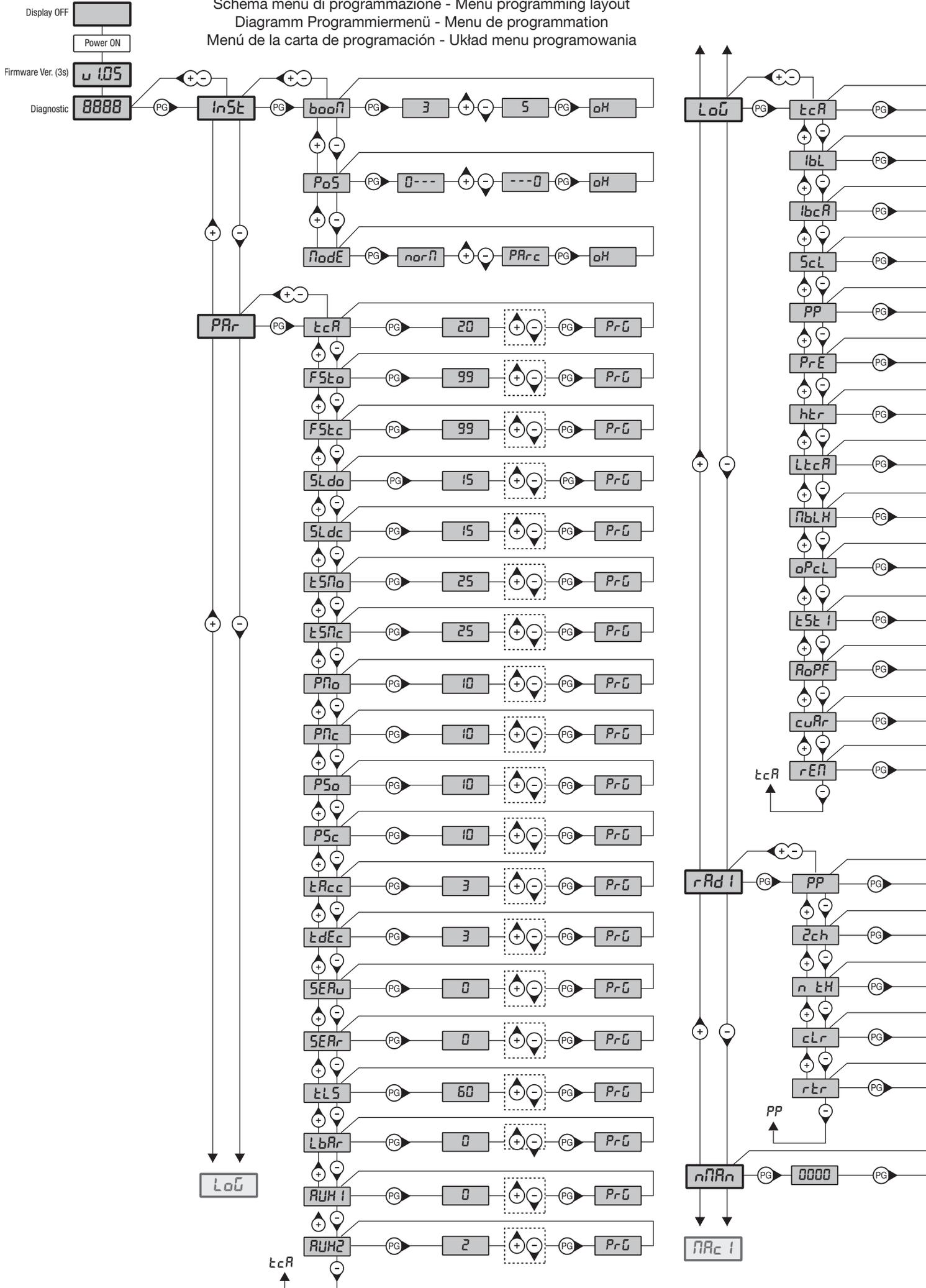


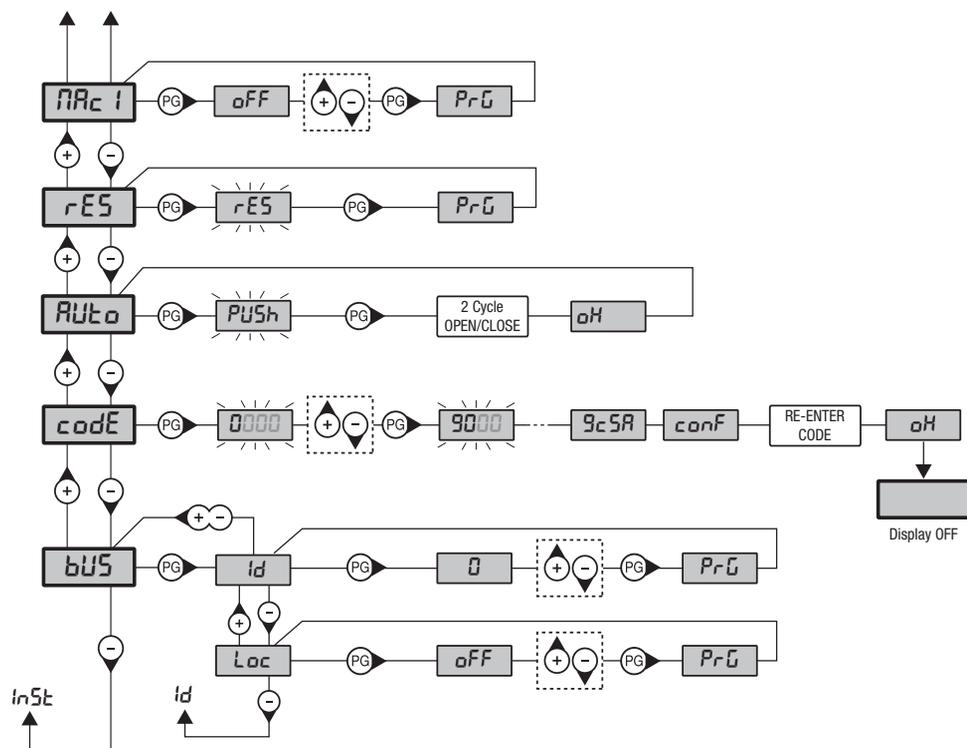
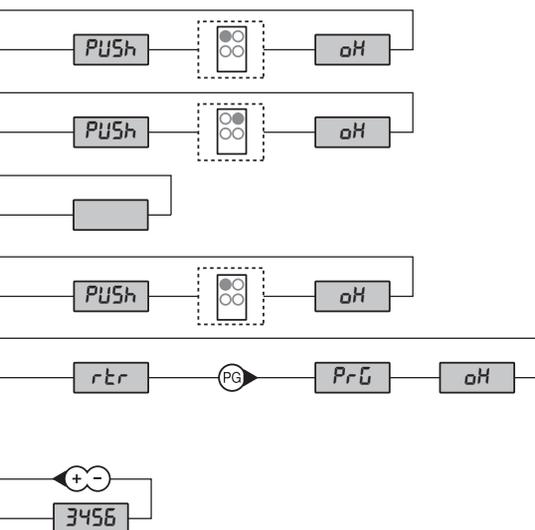
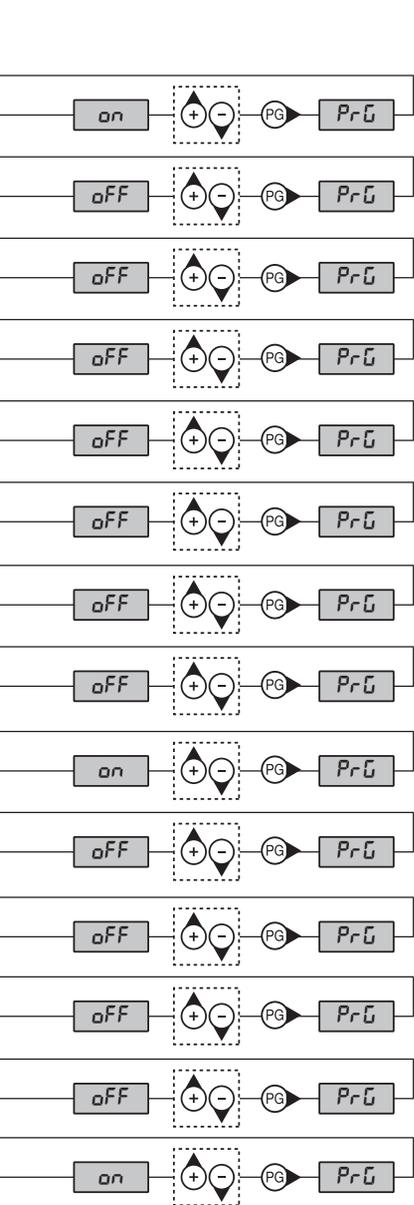
MASTER
Menu *bus*
Id=0

SLAVE
Menu *bus*
Id=1



Schema menu di programmazione - Menu programming layout
 Diagramm Programmiermenü - Menu de programmation
 Menü de la carta de programación - Układ menu programowania





Legenda

	Premere il tasto (-) / Press key (-) / Die Taste (-) drücken Appuyez sur la touche (-) / Presionar la tecla (-) / Wcisnąć przycisk (-)
	Premere il tasto (+) / Press key (+) / Die Taste (+) drücken Appuyez sur la touche (+) / Presionar la tecla (+) / Wcisnąć przycisk (+)
	Premere il tasto (PG) / Press key (PG) / Die Taste (PG) drücken Appuyez sur la touche (PG) / Presionar la tecla (PG) / Wcisnąć przycisk (PG)
	Premere simultaneamente (+) e (-) / Press simultaneously keys (+) and (-) Gleichzeitig (+) und (-) drücken / Presser simultanément (+) et (-) Presionar simultáneamente (+) y (-) / Nacisnąć jednocześnie (+) i (-)
	Selezionare il valore desiderato con i pulsanti (+) e (-) Increase/decrease the value with keys (+) and (-) Mit den Tasten (+) und (-) kann man eingerichtete Werte ändern Régler la valeur désirée avec les touches (+) et (-) Establecer con las teclas (+) y (-) el valor deseado Nastawia przyciskami (+) i (-) obroną wartości
	Selezionare il pulsante del trasmettitore da associare alla funzione Press the transmitter key, which is to be assigned to function Taste des Sendegeräts drücken, dem diese Funktion zugeteilt werden soll. Appuyer sur la touche du transmetteur qu'e l'on désire affecter à cette fonction. Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Wcisnąć przycisk nadajnika, który zamierza się skojarzyć z tą funkcją.

INDEX

INSTALLATION RAPIDE	43	14.2.2) NOTES	46
1) DESCRIPTION.....	44	14.3) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES	47
2) DIMENSIONS	44	14.3.1) INSTALLATION (<i>inSt</i>).....	47
3) ÉMETTEURS ARC	44	14.3.2) PARAMETRES (<i>PAR</i>).....	47
4) INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE LA COUVERTURE LED	44	14.3.3) LOGIQUES (<i>LoG</i>).....	48
5) PRÉDISPOSITION BARRIÈRE DROITE-GAUCHE	44	14.3.4) RADIO (<i>rAd</i>).....	49
6) MANŒUVRE MANUELLE D'URGENCE	44	14.3.5) NOMBRE DE CYCLES (<i>nPN</i>).....	49
7) POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE VE.PS (OPTIONELLE)	45	14.3.6) CYCLES MAINTENANCE (<i>PAR t</i>).....	49
8) POSITIONNEMENT DU RESSORT	45	14.3.7) RESET (<i>rE5</i>).....	49
9) FIXATION DE LA LISSE	45	14.3.8) AUTOSET (<i>AutO</i>).....	50
10) EQUILIBRAGE	45	14.3.9) PROTECTION D'ACCÈS (<i>CoDE</i>).....	50
11) PARAMÈTRES DE CONFIGURATION DU MOUVEMENT DE LA LISSE.....	45	14.3.10) SYNCHRONISME (<i>bUS</i>).....	50
12) REGLAGE SECURITES MECANQUES.....	45	14.4) SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES.....	50
13) SCHEMA INSTALLATION ELECTRIQUE	45	14.5) APPRENTISSAGE ELOIGNE DES EMETTEURS.....	50
14) CENTRALE DE COMMANDE CP.DIVA.....	46	14.6) FUSIBLES	50
14.1) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.....	46	14.7) BATTERIE D'URGENCE	51
14.2) PROGRAMMATION	46	14.8) DIAGNOSTIC	51
14.2.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION:.....	41	14.9) MESSAGES D'ERREUR	51
		15) MAINTENANCE.....	51

FRA

AVERTISSEMENTS



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Il est interdit d'utiliser ce produit pour l'utilisation du produit ou avec des finalités ou modalités non prévues par le présent manuel. Toute autre utilisation pourrait compromettre l'intégrité du produit et présenter un danger pour les personnes ou pour les biens. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou d'inobservation de la bonne technique dans la construction des portails, ainsi que de toute déformation qui pourrait avoir lieu lors de son utilisation. Toujours conserver la notice pour toute autre consultation future.



GUIDE INSTALLATEUR

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques. Le montage doit être accompli par du personnel qualifié (monteur professionnel, conformément à EN12635), dans le respect de la bonne technique et des normes en vigueur. Vérifier que la structure du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, au déverrouillage d'urgence de l'automatisme, et livrer à l'utilisateur les modes d'emploi.



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Tenir à l'écart des enfants tous les matériaux d'emballage car ils représentent une source potentielle de danger. Ne pas disperser les matériaux d'emballage dans l'environnement, mais trier selon les différentes typologies (i.e. carton, polystyrène) et les traiter selon les normes locales. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants. Ce produit n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (dont les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas des connaissances adéquates, sauf sous surveillance ou après avoir reçu les consignes des personnes responsables de leur sécurité. Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles, etc.) nécessaires pour protéger la zone contre les risques de choc, d'écrasement, d'entraînement ou de cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisation. L'installation doit être équipée de dispositifs de sécurité et de commandes conformes aux normes EN 12978 et EN 12453. Utiliser exclusivement des accessoires et des pièces de rechange originales, l'utilisation de composants non originaux comporte l'exclusion du produit des couvertures prévues par le certificat de Garantie. Toutes les parties, mécaniques et électriques, qui composent l'automatisme doivent correspondre aux conditions requises des réglementations en vigueur et reporter le marquage CE.



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Prévoir sur le réseau de l'alimentation un interrupteur / sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un interrupteur différentiel et d'une protection de surcourant adéquats*. Certains types d'installation requièrent le branchement du vantail à une installation de mise à terre satisfaisant les normes de sécurité en vigueur. Avant toute intervention, d'installation, réparation et maintien, couper l'alimentation avant d'accéder aux parties électriques. Déconnecter également les batteries tampon éventuellement présentes. L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur. Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm. Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes. Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques. Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande. Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées.
* Disjoncteur 16A



DÉMOLITION

Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte. L'appareillage devra, par conséquent, être livré dans les spéciaux point de collecte et de triage, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.

Les descriptions et les illustrations présentées dans ce manuel ne sont pas contraignantes. En laissant inchangées les caractéristiques essentielles du produit, le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification à caractère technique, de construction ou commerciale sans s'engager à revoir la cette publication.

INSTALLATION RAPIDE

1. Presser la touche <PG> pour afficher le menu Installation "INST" à l'écran.
2. Entrer dans le menu INST.



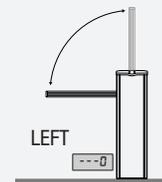
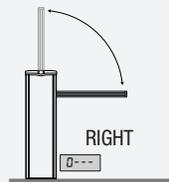
3. Contrôler que le paramètre BOOM est correct: 3 pour DIVA.3.



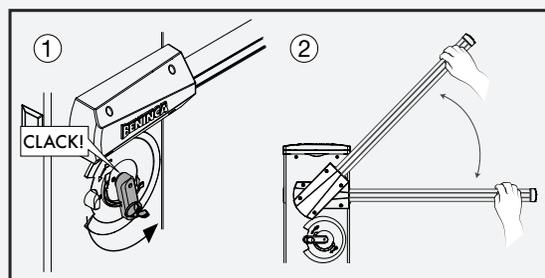
4. Configurer la position de la barrière dans le menu POS, qui, par défaut est configurée comme barrière RIGHT.

Si vous désirez inverser le sens de la barrière, consulter le paragraphe "PRÉ-DISPOSITION BARRIÈRE DROITE/GAUCHE".

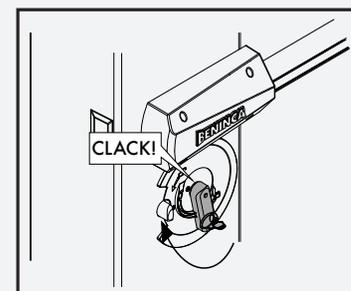
Une fois la position de la barrière configurée dans le menu POS, la centrale entre automatiquement dans le menu AUTOSET [6].



5. Entrer dans le menu AUTO, confirmer avec PG.
6. Le message UNLK s'affiche, débloquer la barrière et déplacer manuellement la lisse pour la porter en position d'ouverture; le message WAIT s'affiche à l'écran.



7. Après quelques secondes, le message LOCK s'affiche, bloquer à nouveau la barrière.



8. La centrale porte lentement la lisse en position de fermeture.
9. Deux manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture à vitesse réduite et normale sont effectuées après lesquelles la procédure d'autoréglage prend fin.



10. Dans les menus PAR et LOG, sélectionner les paramètres et les logiques de fonctionnement requis en fonction du type d'installation.

IMPORTANT: Après chaque variation des paramètres FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO et TSMC, la barrière effectue une manœuvre d'ouverture et de fermeture complète pour acquérir les nouvelles valeurs de courant et de couple tandis que le message "PRG" s'affiche à l'écran.

Répéter la procédure d'autoréglage après chaque intervention d'entretien.

1) DESCRIPTION

Barrière routière pour passages jusqu'à 3m équipée de centrale incorporée CP.DIVA et de déblocage rapide pour le déplacement manuel.

Elle est équipée de moteur 24V Brushless qui garantit de meilleures prestations en termes de couple et de vitesse d'ouverture et une durée de vie supérieure du moteur par rapport aux barrières avec moteur traditionnel.

La synchronisation de 2 moteurs est possible pour commander deux barrières opposées ; dans ce cas, il faut utiliser la carte de synchronisation SIS (en option), relier les deux centrales entre elles, comme indiqué à la figure 16, et configurer les centrales comme mentionné au paragraphe « Synchronisation de deux barrières opposées ».

En outre, l'alimentation d'urgence est possible par le biais d'un simple branchement de deux batteries 12V 2,1Ah (art. DA.BT2), comme indiqué à la Fig.14, la barrière peut aussi fonctionner en l'absence totale de réseau grâce à l'accessoire KSUN (panneau photovoltaïque avec batteries tampon).

Toute utilisation différente de celle mentionnée dans les présentes instructions n'est pas autorisée et annule la garantie du fabricant.

Nous tenons à vous rappeler qu'en vous enregistrant sur le site www.beninca.com, vous avez accès à toute la documentation mise à jour pour tous les produits et les accessoires ainsi qu'au guide pour remplir le fascicule technique et les documents prévus par l'annexe V de la Directive Machines, obligatoire en vertu des législations en vigueur en la matière.

IMPORTANT : si la barrière est aussi utilisée pour le passage piéton, il est nécessaire de vérifier les forces d'impact, mesurées conformément aux prescriptions de la norme EN12445 (voir limites prévues par la norme EN 12453).

S'il y a uniquement le passage de véhicules, il est indispensable d'apposer la signalisation de défense de passage aux piétons.

2) DIMENSIONS

Les principaux encombrements de la barrière DIVA.3. sont indiqués à la figure 1.

Dimensions d'encombrement exprimées en mm.

La longueur de la lisse peut varier d'un minimum de 1,6 m à un maximum de 3,0 m.

Vu que 25cm environ sont nécessaires pour l'encrage de la lisse sur la barrière l en résulte que le passage utile varie de 1,35m à 2,75m comme illustré dans la Fig.1

Sur la lisse on a prévu les prédispositions pour les accessoires optionnels (photocellules, sélecteurs, etc.), appliquer les caches de couverture fournies en dotation (Réf. A).

DONNÉES TECHNIQUES	DIVA.3	Note
Alimentation	115 ou 230 Vac 50/60Hz	* <i>En vertu des caractéristiques particulières des moteurs BRUSHLESS, les valeurs de couple indiquées ne sont pas comparables à celles des moteurs standards</i>
Alimentation moteur	24Vdc BRUSHLESS 3PH	
Absorption maximum de réseau	1,5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	** <i>La vitesse de la phase non ralentie est indiquée, la vitesse de la phase ralentie et donc la vitesse totale de la manœuvre dépend donc de la configuration des paramètres de la centrale.</i>
Absorption en stand-by	40 mA (230Vac) - 50 mA (115 Vac)	
Couple	110 Nm*	*** <i>Les valeurs MCBF sont à considérer exclusivement pour une barrière installée correctement et soumise au plan d'entretien indiqué par le producteur.</i>
Temps d'ouverture	0,9s**	
Intermittence de travail	Emploi Continu à 40°C	
Degré de protection	IP 44 (centrale IP54)	
Temp. fonctionnement	-20°C / +50°C	
Bruit	<70 dB	
Lubrification	HUILE	
Poids	55 kg	
MCBF	5.000.000 de cycles***	

3) ÉMETTEURS ARC

IMPORTANT, LIRE ATTENTIVEMENT:

Le récepteur radio présent dans ce produit n'est compatible qu'avec les émetteurs ARC (Advanced Rolling Code) lesquels, grâce à la codification à 128 bits garantissent une sécurité autocopiante supérieure.

4) INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE LA COUVERTURE LED

À des fins de transport, la couverture LED est insérée à l'intérieur de la colonne de la barrière.

Pour installer la couverture, procéder ainsi:

- 1 Enlever le collier bloquant qui retient la porte avant puis extraire la couverture LED
- 2 Positionner les deux guides de fixation dans leur emplacement, comme souligné en Fig. 2 - A puis fixer les 4 vis autoradeuses, fournies en dotation.
- 3 Brancher les fils NOIR-ROUGE à la borne BLINK (NOIR +/- ROUGE -) comme indiqué en Fig. 2-B en utilisant la gaine passe-câble prévue dans la centrale. Il est possible de changer la couleur de la lumière LED en branchant le fil BLEU ou VERT à la place du ROUGE
- 5 Fermer le couvercle (Fig.2-C); la serrure de la clé personnalisée est protégée par une fermeture coulissante spéciale (Fig.2-D).

5) PRÉDISPOSITION BARRIÈRE DROITE-GAUCHE

La barrière DIVA.3 est généralement fournie dans la version droite (Fig. 3 réf A : DIVA.3 RIGHT). Par convention, on entend par barrière droite une barrière qui, vue de face du côté de la porte d'ouverture, ferme le passage en abaissant la lisse vers la droite.

Il est en tout cas possible de modifier une barrière droite par quelques opérations simples afin d'obtenir une barrière gauche (Fig. 3 réf B : DIVA.3 LEFT).

En cas de nécessité, pour inverser le sens d'ouverture, procéder comme il suit, au cas contraire, passer au paragraphe suivant:

- décharger complètement le ressort, en le dévissant, et l'accrocher au levier d'accrochage «L»
- en se référant à la Fig. 4, inverser la position des butées mécaniques «F1» et «F2». Desserrer les respectives vis de sureté avant de dévisser les butées (voir paragraphe REGLAGE BUTÉES MECANIQUES)
- débloquer le motoréducteur (voir «Manœuvre manuelle») de manière à rendre libre le mouvement du levier d'accrochage L.
- selon la longueur de la tige et des accessoires utilisés, choisir le point d'ancrage correct, comme indiqué dans le paragraphe Placement du ressort et des accessoires utilisables.
- accrochez le ressort dans la nouvelle position, dans la Fig. 4 sont mises en évidence les différences entre une barrière droite et une barrière gauche.

ATTENTION : L'INVERSION DU SENS D'OUVERTURE COMPORTE LA MODIFICATION DU MENU POS, COMME INDIQUÉ AU PARAGRAPHE RELATIF À LA PROGRAMMATION CENTRALE.

6) MANŒUVRE MANUELLE D'URGENCE

En cas de panne électrique ou de fonctionnement anormal, on peut bloquer la lisse et la manœuvrer manuellement (fig.5):

- Insérez la clé personnalisée dans le levier de déblocage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tournez le levier de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lisse n'est pas déblocuée, de manière à pouvoir la manœuvrer manuellement.

- Pour rétablir le fonctionnement automatique tournez le levier de déblocage dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la même ne soit pas bloquée, rétablissant ainsi la position initiale.

7) POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE VE.PS (OPTIONELLE)

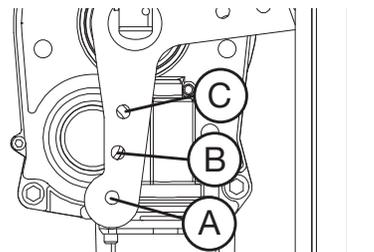
Après avoir prédisposé le passage des câbles (alimentation secteur, accessoires, etc.), placez la plaque d'encrage en se référant aux cotes indiquées (Fig.6). Dans l'équipement sont aussi fournies les brides à cimenter (réf. A) à fixer à la plaque d'encrage à l'aide des écrous B et leurs rondelles C. Vérifiez que la plaque d'encrage soit parfaitement nivelée (réf. F), donc fixez la barrière à l'aide des écrous D et leurs rondelles E. Remarques : la forme particulière des fentes au fond du caisson de la barrière permet de petits ajustements de la position. On conseille de laisser environ 30 mm de barre fileté hors de la plaque de fondation, une valeur supérieure pourrait interférer avec la fixation du ressort, une valeur inférieure ne permet pas une bonne fixation des vis.

8) POSITIONNEMENT DU RESSORT

En fonction de la longueur de la lisse, il est nécessaire de choisir le point correct d'accrochage du ressort au levier avant de procéder au tensionnement de ce dernier.

Le point d'accrochage correct ("A", "B" e "C") est à choisir dans le tableau 1, en fonction de la longueur de la lisse.

La présence du bord passif ou du diffuseur lumières n'a pas d'incidence sur le point d'accrochage.

TAB.1	DIVA.3			
Longueur lisse	de 1,6 m à 2,0 m	de 2,0m à 2,5m	de 2,5m à 3,0m	
Point d'accrochage	C	B	A	

FR

9) FIXATION DE LA LISSE

Les accessoires sont à installer avant de fixer la lisse, voir les instructions spécifiques.

Successivement, fixer la lisse à la plaque P en utilisant l'étrier S et les 6 vis V1 et leurs rondelles R ainsi que la plaquette T (Fig.8).

Appliquer les deux joints adhésifs G1 et G2

Appliquer le carter de couverture en plastique C à l'aide des 4 vis V2.

10) EQUILIBRAGE

Afin d'assurer le bon fonctionnement de la barrière, il est fondamental que la lisse soit correctement équilibrée par la force opposée au ressort d'équilibrage. Pour le vérifier procédez comme suit (Fig.9):

- Contrôlez que le ressort soit accroché sur le point exact de la lisse (voir table 1).
- Débloquez manuellement la barrière à l'aide de la clé de déblocage.
- La lisse correctement équilibrée doit rester immobile dans n'importe quelle position:
 - si elle tend à ouvrir diminuez la tension du ressort
 - si elle tend à fermer augmentez la tension du ressort

La tension du ressort peut être ajustée, en vissant manuellement le ressort même (avec rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) ou en dévissant (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre). Une fois la tension du ressort réglée, bloquez-le en portant l'écrou "D" en butée sur le bouchon T.

11) PARAMÈTRES DE CONFIGURATION DU MOUVEMENT DE LA LISSE

La centrale CP.DIVA permet un contrôle complet du mouvement de la lisse.

En phase d'ouverture (Fig.10):

- Au départ de la manœuvre d'ouverture, la lisse se porte à la vitesse de manœuvre standard, configurée par le paramètre FSTO. Le paramètre TACC permet de régler le temps d'accélération.
- La barrière s'ouvre à la vitesse standard jusqu'à rencontrer le point configuré par le paramètre TSMO; ensuite, la phase de décélération configurée par le paramètre TDEC débute et porte la lisse à effectuer la phase de ralentissement configurée par le paramètre SLDO; au terme de la phase SLDO, la barrière s'arrête en ouverture.

En phase de fermeture (Fig.11):

- Au départ de la manœuvre de fermeture, la lisse se porte à la vitesse de manœuvre standard, configurée par le paramètre FSTC. Le paramètre TACC permet de régler le temps d'accélération.
- La barrière se ferme à la vitesse standard jusqu'à rencontrer le point configuré par le paramètre TSMC; ensuite, la phase de décélération configurée par le paramètre TDEC commence et porte la lisse à effectuer la phase de ralentissement configurée par le paramètre SLDC; au terme de la phase SLDC, la barrière s'arrête en fermeture.

Note: pour des exigences de représentation graphique, les phases TACC et TDEC occupent une partie importante de la manœuvre alors que, en réalité, elles ne sont pas perceptibles, surtout avec des valeurs basses.

12) REGLAGE SECURITES MECANIKES

Le mouvement inertiel de la lisse qui suit l'arrêt du moteur est bloqué à l'aide des sécurités mécaniques ajustables. En se référant à la Fig.12:

- Débloquer la barrière de manière à pouvoir manoeuvrer la lisse manuellement
- Desserrer l'écrou G de blocage
- Visser/dévisser la sécurité mécanique jusqu'à atteindre la position d'intervention désirée
- Fixer l'écrou de blocage

13) SCHEMA INSTALLATION ELECTRIQUE

La Fig. 13 représente un exemple d'installation de la barrière avec quelques-uns des accessoires principaux.

LEGENDE:

- 1 Centrale de commande CP.DIVA
- 2 Photocellule récepteur FTC.S
- 3 Photocellule transmetteur FTC.S
- 4 Batteries de secours installables dans le boîtier de la centrale de commande DA.BT2
- 5 Lumières LED sur le couvercle
- 6 Lumières LED sur le poteau DIVA3.AL

Pour l'installation et le branchement des différents accessoires suivre les notices spécifiques.

14) CENTRALE DE COMMANDE CP.DIVA

14.1) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Le tableau suivant décrit les branchements électriques représentés en Fig. 14:

Bornes	Fonction	Description
115/230Vac	Sélection Alimentation	Borne de sélection de l'alimentation de réseau. Fils de raccord dans le cas d'alimentation 115Vac Ne pas raccorder dans le cas d'alimentation 230Vac
L/N/GND	Alimentation de réseau	Entrée alimentation de réseau; contrôler bornier M2 avant d'alimenter
BATT +/-	Batterie d'urgence	Entrée pour batterie d'urgence 24V. Utiliser deux batteries DA.BT2.
AUX 1	Sortie auxiliaire AUX 1	Sortie avec contact N.O. (contact propre libre de tension) configurable par logique de fonctionnement AUX1
24 V	24 Vdc	Sortie alimentation accessoires 24Vdc 500 mA max.
U-V-W	Moteur 24V	Branchement au moteur 24V Brushless
J2	Encoder Moteur	Connecteur rapide branchement Encodeur Moteur.
S.I.S.	Synchronisme	Connecteur rapide pour carte SIS de synchronisation barrières contraires.
BARS	Pas utilisé.	Pas utilisé.
BLINK	LUMIÈRES LED	Sortie 24Vdc pour branchement à la lumière Led de la couverture LED (Noir+/Rouge-). Configurable par logique MBLK
AUX 2	Sortie auxiliaire AUX 2	Sortie avec contact N.O. (24Vdc 800mA max) configurable par logique de fonctionnement AUX2
COM	Commune Entrées	Commune pour butée et toutes les entrées de commande.
SWO	Pas utilisé.	Pas utilisé.
SWC	Pas utilisé.	Pas utilisé.
STOP	STOP	Entrée touche STOP (contact N.C.).
PHOT	Cellule photoélectrique	Entrée photocellule active en ouverture et en fermeture (contact N.C.).
OPEN	Ouvre	Entrée touche ouvre (contact N.O.), il est possible de brancher un temporisateur pour ouvertures à phases horaires.
CLOSE	Ferme	Entrée touche ferme (contact N.O.) .
P.P	Pas à Pas	Entrée bouton pas à pas (contact N.O.) .
ANT-SHIELD	Antenne	Branchement antenne carte radiorécepteur intégré (ANT-signal/SHIELD-écran). Dans le cas d'utilisation d'antenne réceptrice externe, enlever le câble précâblé du bornier ANT.
M8	Encodeur Position	Branchement Encodeur Position.
EXP	Connecteur Expansion	Connecteur rapide pour le branchement des accessoires suivants: DIVA.LED, carte de contrôle des LUMIÈRES LED de la couverture et de la lisse. X.BE, carte de connexion au réseau KNX PRO.UP: carte de connexion

14.2) PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctions de la logique de commande est effectuée en utilisant l'afficheur à cristaux liquides présent sur le tableau de la logique et en programmant les valeurs désirées dans les menus de programmation décrits ci-après.

Le menu paramètres permet d'associer une valeur numérique à une fonction, comme pour un trimmer de réglage.

Le menu des logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, comme pour le réglage d'un dip-switch.

14.2.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION:

- 1 - Appuyer sur le bouton <PG>, l'écran affiche le premier menu Installation « INST ».
- 2 - Avec le bouton <+> ou <->, choisir le menu que l'on veut sélectionner (Voir menu page 10/11).
- 3 - Presser la touche <PG>, l'afficheur présente la première fonction disponible dans le menu.
- 4 - Choisir avec la touche <+> ou <-> la fonction que l'on souhaite sélectionner.
- 5 - Presser la touche <PG>, l'afficheur montre la valeur actuellement programmée pour la fonction sélectionnée.
- 6 - Choisir avec la touche <+> ou <-> la valeur que l'on souhaite attribuer à la fonction.
- 7 - Presser la touche <PG>, l'afficheur montre le signal "PRG" qui indique que la programmation a eu lieu.

14.2.2) NOTES

La pression simultanée de <+> et <-> effectuée à l'intérieur d'un menu fonction permet de revenir au menu supérieur sans apporter de modification. Maintenir la pression sur la touche <+> ou sur la touche <-> pour accélérer l'incrément/décément des valeurs.

Après une attente de 120 s, la logique de commande sort du mode programmation et éteint l'afficheur.

La pression sur la touche <-> avec afficheur éteint signifie une impulsion P.P.

À l'allumage de la fiche, la version logicielle est affichée pendant environ 5 s.

Les logiques et les paramètres réglés en usine tiennent compte d'une installation typique.

14.3) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES

Les tableaux suivants décrivent chaque fonction disponible en centrale.

14.3.1) INSTALLATION (<i>Inst</i>)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>boon</i>	Sélectionner la longueur de la lisse installée sur la barrière. Valeur exprimée en mètres réglable de 3 m (DIVA.3) à 5 m (DIVA.5) En fonction de la longueur de tige sélectionnée, les valeurs optimales des paramètres seront définies : FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Régler le sens d'ouverture de la barrière (voir Fig.3) Le symbole $\overrightarrow{\square}$ indique la barrière DROITE (D/RIGHT) DEFAULT Le symbole $\overleftarrow{\square}$ indique la barrière GAUCHE (L/LEFT) Toujours vérifier le sens d'ouverture de la barrière et, le cas échéant, modifier le sens d'ouverture. Toute modification apportée dans ce menu implique automatiquement le démarrage d'une procédure AUTOSSET [Autoréglage].	$\overrightarrow{\square}$ --- = RIGHT --- $\overleftarrow{\square}$ = LEFT (RIGHT)	
<i>Mode</i>	Sélectionner le mode d'emploi de la barrière. <i>norm</i> : Mode de fonctionnement standard pour barrières utilisées dans le domaine résidentiel/ industriel avec flux de véhicules normal. <i>PRrc</i> : Mode de fonctionnement parking pour barrières utilisées dans des systèmes de parking. Dans cette modalité, pour favoriser le transit d'un nombre élevé de véhicules, la centrale établit automatiquement une configuration spécifique qui prévoit: 1) Fermeture rapide active (SCL:ON) avec réduction de temps de 3 à 0 sec. 2) Fermeture automatique active (TCA:ON) qui, avec la fermeture rapide active, comporte la fermeture immédiate de la barrière dès que l'entrée PHOT est libérée. 3) Durant la phase de fermeture, l'intervention de l'entrée PHOT stoppe la barrière mais dès que l'entrée PHOT redevient libre, cette dernière reprend la manœuvre de fermeture.	Norm - Parc (Norm)	

FR

14.3.2) PARAMETRES (<i>PRr</i>)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tca</i>	Temps de fermeture automatique. Actif uniquement avec la logique « TCA »=ON. À la fin de la durée définie, la centrale commande une manoeuvre de fermeture.	1-240-(20s)	
<i>FSto</i>	Règle la vitesse d'ouverture de la barrière (vitesse standard, avant la phase de ralentissement).	30-99-(99)	
<i>FStc</i>	Règle la vitesse de fermeture de la barrière (vitesse standard, avant la phase de ralentissement).	30-99-(99)	
<i>SLdo</i>	Règle la vitesse de la barrière lors de la phase de ralentissement à l'ouverture * (Fig.10).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Règle la vitesse de la barrière lors de la phase de ralentissement à la fermeture * (Fig.11).	10-30-(15)	
<i>tSn0</i>	Règle le point de départ de la phase de ralentissement à l'ouverture (Fig.10). La valeur est exprimée en pourcentage sur la course totale.	20-99-(25)	
<i>tSnc</i>	Règle le point de départ de la phase de ralentissement à la fermeture (Fig.11). La valeur est exprimée en pourcentage sur la course totale.	20-99-(25)	
<i>PNo</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase d'ouverture (Fig.10 -FSTO).*	1-99-(10)	
<i>Pnc</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de fermeture (Fig.11 -FSTC).*	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de ralentissement à l'ouverture* (Fig.10 - SLDO).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de ralentissement à la fermeture* (Fig.11 - SLDC).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Règle le temps que la barrière emploie pour passer de l'état de stop (en ouverture ou en fermeture) à la vitesse configurée par les paramètres FSTC/FSTO. Valeur exprimée en dixième de secondes	3-50 (3)	
<i>tDEc</i>	Règle le temps que la barrière emploie pour passer de la vitesse configurée par les paramètres FSTC/FSTO (en ouverture ou en fermeture) à la vitesse de la phase de ralentissement SLDO/SLDC. Valeur exprimée en dixième de secondes	3-30 (3)	
<i>SEAU</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encodeur) lors de la phase à vitesse normale*. 0 : Off -1 : minimum sensibilité - 99 : maximum sensibilité	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encodeur) lors de la phase de ralentissement*. 0 : Off -1 : minimum sensibilité - 99 : maximum sensibilité	0-99-(0%)	
<i>tLS</i>	Temps d'activation du contact éclairage de courtoisie. Valeur exprimée en secondes. À chaque manoeuvre, le contact est fermé pendant la durée définie. Voir description paramètre AUX1.	1-240 (60)	

LbAr	Sélectionne le mode de clignotement des lumières barrière (sortie 24Vdc AUX2 ou contact N.O. de la sortie AUX 1 configuré avec logique 2).				0-3-(0)		
		TIGE FERMÉE	TIGE EN PHASE D'OUVERTURE	TIGE OUVERTE			TIGE EN PHASE DE FERMETURE
	0	1sec. ON/1sec. OFF	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF			0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF
	1	OFF	ON	ON			ON
	2	ON	0,5sec. ON/0,5sec OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF			0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF
3	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF			
AUX 1	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie auxiliaire 1 (contact sec N.O.) 0: Voyant lumineux barrière ouverte, contact fermé quand la barrière est ouverte, ouvert quand la barrière est fermée, intermittent lors de la manoeuvre (fig. 15, réf.SCA) 1: Deuxième canal radio de l'antenne réceptrice incorporée 2: Lumière Barrière, pour le contrôle des lumières LED installées sur la LISSE (art. DIVA3.AL); voir également paramètre LBAR. 3: Éclairage de courtoisie, la durée de la fermeture du contact est réglable par le paramètre TLS (fig.15 réf. SERVICE LIGHT) 4: Alimentation photocellules vérifiées, voir schéma de raccordement Fig.15 (réf. PHOTOTEST) 5: Contact fermé avec barrière ouverte 6: Contact fermé avec barrière fermée 7 : Voyant d'entretien. Le contact s'arrête une fois le nombre de manoeuvres paramétré dans le menu Cycles d'entretien atteint (MACI).				0-7-(0)		
AUX2	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie auxiliaire AUX 2 (24Vdc 800mAx.) 0: Voyant lumineux barrière ouverte, contact fermé quand la barrière est ouverte, ouvert quand la barrière est fermée, intermittent lors de la manoeuvre (fig. 15, réf.SCA) 1: Deuxième canal radio de l'antenne réceptrice incorporée 2: Lumière Barrière, pour le contrôle des lumières LED installées sur la LISSE (art. DIVA3.AL); voir également paramètre LBAR. 3: Éclairage de courtoisie, la durée de la fermeture du contact est réglable par le paramètre TLS (fig.15 réf. SERVICE LIGHT) 4: Alimentation photocellules vérifiées, voir schéma de raccordement Fig.15 (réf. PHOTOTEST) 5: Contact fermé avec barrière ouverte 6: Contact fermé avec barrière fermée 7 : Voyant d'entretien. Le contact s'arrête une fois le nombre de manoeuvres paramétré dans le menu Cycles d'entretien atteint (MACI).				0-7-(2)		

*** ATTENTION: UN RÉGLAGE ERRONÉ DE CES PARAMÈTRES PEUT S'AVÉRER DANGEREUX. RESPECTEZ LES NORMES EN VIGUEUR!**

14.3.3) LOGIQUES (L.O.)			
MENU	FONCTION	ON-OFF-(Default)	MEMO
tca	Active ou désactive la fermeture automatique On: fermeture automatique activée Off: fermeture automatique désactivée	(ON)	
ibl	Active ou désactive le fonctionnement collectif On: fonctionnement collectif activé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture. Off: fonctionnement collectif désactivé.	(OFF)	
ibca	Active ou désactive la fonction collectif durant le comptage TCA. On: fonctionnement collectif désactivé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant le comptage TCA. Off: fonctionnement collectif désactivé.	(OFF)	
scL	Active ou désactive la fermeture rapide. On: fermeture rapide activée. Avec barrière ouverte ou en phase d'ouverture, l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique au bout de 1 s. Active seulement avec TCA: ON. Off: fermeture rapide désactivée.	(OFF)	
pp	Sélectionne le mode de fonctionnement de la "Touche P.P." et de l'émetteur. On: Fonctionnement: OUVERTURE > FERMETURE > OUVERTURE > Off: Fonctionnement: OUVERTURE > STOP > FERMETURE > STOP >	(OFF)	
pre	Active ou désactive le préclignotement. On: Préclignotement activé. Le clignotant s'active 3 s avant le démarrage du moteur. Off: Préclignotement désactivé.	(OFF)	
htr	Active ou désactive la fonction à Action maintenue. On: Fonctionnement à Action maintenue. La pression des boutons OUVRIIR/FERMER doit être maintenue durant toute la manoeuvre. L'ouverture de l'entrée STOP arrête le moteur. Toutes les entrées de sécurité sont désactivées. Off: Fonctionnement automatique /semi-automatique.	(OFF)	
Ltca	Sélectionne le mode de fonctionnement du clignotant durant le temps TCA. On: Clignotant allumé durant TCA Off: Clignotant éteint durant TCA	(OFF)	
nblh	Configure le mode de fonctionnement de la sortie clignotante BLINK On: La sortie fournit de la tension de façon intermittente durant la phase de manoeuvre (2 clignotements par seconde) à utiliser avec les lumières LED de la couverture. Off: La sortie fournit de la tension de façon continue durant la phase de manoeuvre (à utiliser avec un clignotant extérieur).	(ON)	

oPcL	Configure le mode de fonctionnement du contact P.P. On: Si le contact P.P. est fermé, la barrière s'ouvre et reste ouverte mais dès que le contact P.P. rouvre, la barrière se referme immédiatement. Off: Normal fonctionnement du contact P.P.	(OFF)	
tSt I	Active ou désactive le contrôle des photocellules sur l'entrée PHOTO, active soit en fermeture qu'en ouverture. On: Contrôle activé. Si le contrôle est négatif, aucune manœuvre ne sera commandée. Voir Fig.15 - "PHOTO TEST". Off: Contrôle des photocellules à chaque manœuvre désactivée.	(OFF)	
RoPF	Active ou désactive la fonction d' "Ouverture forcée en absence de réseau" (activable uniquement avec batteries d'urgence branchées et fonctionnantes). On: Fonction active. Dans le cas de manque d'alimentation de réseau, la barrière continue à fonctionner tant que la valeur de tension des batteries n'est pas sous 23V. Une fois cette valeur atteinte, la centrale force une manœuvre d'ouverture et reste ouverte jusqu'au rétablissement du courant. Off: Fonction non active.	(OFF)	
cUAr	Active ou désactive la réception des émetteurs dupliqués de la série "AK". On: Réception émetteurs AK activée. Off: Réception émetteurs AK désactivée.	(OFF)	
rEn	Active ou désactive l'apprentissage à distance des radioémetteurs, comme l'indique le paragraphe "Apprentissage à distance des émetteurs". On: Apprentissage à distance activé. Off: Apprentissage à distance non activé.	(ON)	

14.3.4) RADIO (rPd)

MENU	FONCTION
pp	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à attribuer à la fonction pas à pas. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
2ch	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à attribuer au second canal radioélectrique. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
nEH	Si on sélectionne cette fonction, l'écran LCD affiche le nombre de transmetteurs actuellement mémorisés dans l'antenne de réception.
cLr	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'un code émetteur à effacer de la mémoire. Si le code est valide, il est annulé et le message oH s'affiche. Si le code n'est pas valide ou ne se trouve pas dans la mémoire, le message Err s'affiche.
rEr	Annule complètement la mémoire de la réceptrice. La confirmation de l'opération est requise. En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PUSH) d'une nouvelle pression de PGM pour confirmer l'opération. A la fin de l'annulation le message oH s'affiche.

14.3.5) NOMBRE DE CYCLES (nPRn)

Affiche le nombre de cycles complets (ouverture+fermeture effectués par l'automatisme. La première pression de la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers. Ex. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 cycles effectués.

14.3.6) CYCLES MAINTENANCE (nRc I)

Cette fonction permet d'activer la signalisation d'une demande de maintenance après un nombre de manœuvres établi par l'installateur. Pour activer et sélectionner le nombre de manœuvres, procéder de la façon suivante:

Presser le bouton <PG>, l'écran visualise OFF, qui indique que la fonction est désactivée (valeur par défaut).

A l'aide des boutons <+> et <-> sélectionner une des valeurs numériques proposées (de OFF à 100). Les valeurs doivent être considérées comme des centaines de cycles de manœuvres (par ex.: la valeur 50 indique 5000 manœuvres). Presser le bouton OK pour activer la fonction. L'écran visualise le message Pr oU. La demande de maintenance est signalée à l'utilisateur en gardant le clignotant allumé durant encore 10 s après la conclusion de la manœuvre d'ouverture ou de fermeture.

14.3.7) RESET (rE5)

Réinitialisation de la logique de commande ATTENTION! Reprogramme la logique de commande avec les valeurs par défaut. La première pression de la touche <PG> provoque le clignotement du mot rE5, une autre pression de la touche <PG> réinitialise la logique de commande. Remarque: Les émetteurs ne sont pas annulés par la réceptrice ni le mot de passe d'accès. Toutes les logiques et tous les paramètres sont indiqués aux valeurs par défaut, il est donc nécessaire de répéter la procédure d'autoset.

14.3.8) AUTOSSET (Rùt a)

Cette fonction permet de configurer de parfaites valeurs de fonctionnement de l'automatisme puisque au terme de la procédure, le réglage des valeurs de COUPLE (PMO/PMC et PSO/PSC) est parfait. Pour effectuer le réglage automatique, procéder ainsi:

a) Assurez-vous de l'absence d'obstacles dans la zone de manœuvre des portes. Au besoin, clôturez la zone pour empêcher tout accès aux personnes, aux animaux, aux voitures, etc.

Au cours de la phase de réglage automatique, la fonction anti-écrasement n'est pas active.

b) Sélectionner la fonction AUTO puis presser PG.

c) Quand le message UNLK s'affiche, débloquent la barrière et déplacer manuellement la lisse jusqu'à la porter en position d'ouverture; l'écran affichera alors le message WAIT

d) Quand le message LOCK s'affichera après quelques secondes, bloquer à nouveau la barrière.

e) La centrale porte lentement la lisse en position de fermeture.

f) Deux manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture à vitesse réduite et normale sont effectuées automatiquement après lesquelles la procédure d'autorégulation prend fin.

Si le résultat de l'opération n'est pas positif, le message ERR s'affiche. Répéter l'opération une fois après avoir contrôlé à nouveau les câblages et l'absence d'obstacles.

IMPORTANT: Après chaque variation des paramètres FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO et TSMC, la barrière effectue une manœuvre d'ouverture et de fermeture complète pour acquiescer les nouvelles valeurs de courant et de couple tandis que le message "PRG" s'affiche à l'écran.

-Répéter la procédure d'autorégulation après chaque intervention d'entretien.

14.3.9) PROTECTION D'ACCÈS (c od E)

Permet de saisir un code de protection d'accès à la programmation de la centrale.

Le système permet de saisir un code alphanumérique de quatre caractères en utilisant des chiffres de 0 à 9 et les lettres A-B-C-D-E-F.

A tout moment il est possible d'annuler l'opération de saisie du code, en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot de passe saisi on peut opérer sur la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant un temps de 10 minutes environ, de manière à permettre les opérations de réglage et test des fonctions.

La valeur de défaut est 0000 (quatre fois zéro) et indique l'absence du code de protection. En remplaçant le code 0000 avec n'importe quel autre code on active la protection de la centrale, en empêchant l'accès à tous les menus. Si l'on désire saisir un code de protection, procéder comme il suit:

- sélectionner le menu Code et appuyer sur OK.

- le système affiche le code 0000, même si un code de protection a été précédemment saisi.

- avec les touches + e - on peut varier la valeur du caractère clignotant.

- avec la touche OK on confirme le caractère clignotant et l'on passe au suivant.

- après avoir saisi les 4 caractères le système affichera un message de confirmation "CONF".

- après quelques secondes le code 0000 est affiché à nouveau

- il faut confirmer à nouveau le code de protection précédemment saisi, à fin d'éviter toute saisie involontaire.

Si le code correspond au précédent, le système affiche un message de confirmation "oH"

La centrale sort automatiquement de la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus il faudra saisir le code de protection mémorisé.

IMPORTANT: NOTER le code de protection et le GARDER EN LIEU SÛR pour futures opérations d'entretien.

Pour enlever un code d'une armoire protégée, entrer dans la programmation grâce à un mot de passe et ramener le code à la valeur par défaut 0000.

EN CAS DE PERTE DU CODE IL FAUT S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE AUTORISÉE, POUR LE REDÉMARRAGE TOATL DE LA CENTRALE.

14.3.10) SYNCHRONISME (bù5)

MENU	FONCTION
id	Configure le nombre id de synchronisme. Il est possible de définir une valeur numérique de 0 à 16. Si la centrale est réglée avec la valeur 0, elle est définie comme MASTER, toutes les autres valeurs la définissent comme SLAVE.
Loc	Permet à une centrale définie comme SLAVE d'accepter les commandes locales.

14.4) SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES

On peut gérer un système formé par deux barrières en utilisant sur chaque carte CP.DIVA la carte, en option, spécifique de synchronisme SIS, à brancher dans le connecteur prévu à cet effet, comme indiqué à la Fig.14.

Chaque carte doit être interconnectée en utilisant 3 fils de 0,5 mmq, comme indiqué à la Fig.16.

Une des deux cartes doit être configurée comme MASTER (ID=0), l'autre comme SLAVE (ID>0).

Toutes les commandes (soit des radiotransmetteurs, soit des entrées de commandes et de sécurités) reçues par la barrière MASTER seront ensuite transmises à la barrière SLAVE, qui reproduira instantanément le comportement de la barrière MASTER.

La logique LOC peut être réglée selon deux modes :

ON : la barrière SLAVE peut accepter une commande locale et, donc, peut effectuer une manœuvre d'ouverture et/ou de fermeture sans qu'il y ait un effet sur la barrière MASTER.

OFF : la barrière SLAVE n'accepte pas de commandes locales et reproduira donc toujours et en tous cas l'état de la barrière MASTER.

Une barrière SLAVE avec LOC réglé sur ON peut être utile, par exemple, si parfois est nécessaire l'ouverture partielle d'un passage, qui normalement est gérée par deux barrières synchronisées, vu qu'un bouton Pas à Pas (ou OPEN/CLOSE) raccordé à la barrière SLAVE aura un effet uniquement sur celle-ci, tandis que toutes les commandes à la barrière MASTER seront répétées par la barrière SLAVE.

Les raccordements des dispositifs de sécurité (photocellules, profils sensibles, etc.) peuvent être effectués sans distinction sur la carte MASTER ou SLAVE.

14.5) APPRENTISSAGE ELOIGNE DES EMETTEURS

Si l'on dispose d'un émetteur déjà mémorisé dans la réceptrice il est possible d'effectuer l'apprentissage radio éloigné (sans besoin d'accéder à l'armoire).

IMPORTANT : La procédure doit être exécutée avec la lisse en ouverture. La logique REM doit être sur ON.

Procéder de la manière suivante:

1 Presser la touche cachée de l'émetteur déjà mémorisé.

2 Presser, dans les 5s, la touche de l'émetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouvel émetteur. Le clignotant s'allume.

3 Presser, dans les 10s la touche cachée du nouvel émetteur.

4 Presser, dans les 5s, la touche du nouvel émetteur à associer au canal choisi au point 2. Le clignotant s'éteint.

5 La réceptrice mémorise le nouvel émetteur et sort immédiatement de la programmation.

14.6) FUSIBLES

F3 CP.DIVA : T4A - Fusible de protection alimentation accessoires.

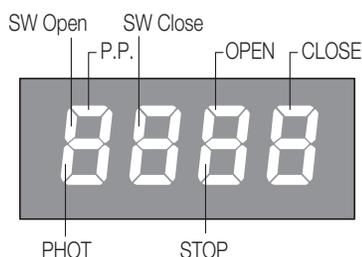
14.7) BATTERIE D'URGENCE

La centrale CP.DIVA dispose d'une sortie spéciale (BATT) prédisposée au branchement de deux batteries 12V 2,1Ah DA.BT2 (en option) qui permettent le fonctionnement de l'automatisme même dans le cas d'absence temporaire de réseau.

Durant le fonctionnement normal de réseau, la centrale pourvoit à la recharge des batteries (Fig.14).

Le courant de charge maximum est de 1A, celui de charge moyenne est de 300mA.

14.8) DIAGNOSTIC



LED 1 : Présence alimentation de réseau

LED 2 : Centrale de commande CP.DIVA alimentée correctement

À chaque entrée, un segment de l'écran est associé, lequel s'allume en cas d'activation, selon le schéma suivant.

Les entrées N.C. sont représentées par des segments verticaux.

Les entrées N.O. sont représentées par des segments horizontaux.

Le mode de clignotement des segments SW Open (quand la barrière est ouverte) et SW Close (quand la barrière est fermée) indique le type de fins de course utilisés.

1 clignotement avec pause : Version avec Encodeur absolu (standard)

14.9) MESSAGES D'ERREUR

Ci-après certains messages qui sont visualisés par l'écran en cas d'anomalies de fonctionnement:

Err	Erreur générique	Erreur saisie du mot de passe, mémorisation des transmetteurs.
Err 1	Erreur moteur	Vérifier les raccordements moteur, moteur débranché ou qui ne fonctionne pas, problème de la centrale de commande.
Err 2	Erreur photocellules	vérifier les raccordements, l'alignement de la photocellule ou la présence d'obstacles.
Err 3	Erreur Encodeur absolu	Vérifier les raccordements de l'Encodeur, contrôler le fonctionnement de l'encodeur.
Err 7	Erreur STOP ACTIVATION	Entrée STOP activée pendant la phase d'Autoset. Répétez la procédure.
Err 8	Erreur ACTIVATION DE L'ENTRÉE	Activation d'une entrée (STEP /OPEN/CLOSE/) ou d'un des boutons (+/-/PG) pendant l'Autoset. Répétez la procédure.
Err 9	Barrière non déverrouillée dans Autoset	La fonction Autoset nécessite le déverrouillage de la barrière, répétez la procédure et déverrouillez la barrière lorsque vous y êtes invité (message UNLK).
RIP	Intervention de capteur ampérométrique	Vérifier la présence d'obstacles ou de frottements.
thrn	Intervention du capteur thermique	Surchauffe pour fonctionnement continu excessive, attendre le rétablissement.
ouLd	Surcharge	Dépassement de la puissance maximale. Vérifier le moteur ou la présence de frottements.
Enc	Encodeur	Intervention du seuil Encodeur.

15) MAINTENANCE

Le tableau suivant sert à enregistrer les interventions de maintenance, d'amélioration ou de réparation effectuées par le technicien spécialisé.

Date	Signature du technicien	Tampon
Description de l'intervention		
Date	Signature du technicien	Tampon
Description de l'intervention		
Date	Signature du technicien	Tampon
Description de l'intervention		
Date	Signature du technicien	Tampon
Description de l'intervention		

NORME DI SICUREZZA

- Non sostare nella zona di movimento della barriera.
- Non lasciare che i bambini giochino con i comandi o in prossimità della barriera.
- In caso di anomalie di funzionamento non tentare di riparare il guasto ma avvertire un tecnico specializzato.

MANOVRA MANUALE DI EMERGENZA

In caso di assenza di alimentazione di rete o di funzionamento anomalo, è possibile sbloccare l'asta e manovrarla manualmente:

- Inserire la chiave personalizzata nella leva di sblocco e ruotarla in senso orario.
- Ruotare la leva di sblocco in senso antiorario fino a sbloccare l'asta, in modo da renderla manovrabile manualmente.
- Per ripristinare il funzionamento automatico, ruotare la leva in senso orario fino al blocco della stessa, ripristinando la posizione iniziale.

MANUTENZIONE

- Controllare periodicamente l'efficienza dello sblocco manuale di emergenza.
- Astenersi assolutamente dal tentativo di effettuare riparazioni, potreste incorrere in incidenti; per queste operazioni contattare un tecnico specializzato.
- L'attuatore non richiede manutenzioni ordinarie, tuttavia è necessario verificare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e le altre parti dell'impianto che potrebbero creare pericoli in seguito ad usura.

SMALTIMENTO



Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici in quanto alcune parti che lo compongono potrebbero risultare nocive per l'ambiente e la salute umana, se smaltite scorrettamente.

L'apparecchiatura, pertanto, dovrà essere consegnata in adeguati centri di raccolta differenziata, oppure riconsegnata al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura equivalente. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

SAFETY MEASURES

- Do not stand within the gate movement area.
- Children must not play with controls and near the gate.
- In the event of malfunctions, do not attempt to repair the failure but contact the specialised personnel.

MANUAL AND EMERGENCY MANOEUVRE

Should a power failure occur or in the event of faults in the system, the beam can be released and moved by hand:

- Introduce the customized key in the release lever and turn it clockwise.
- Turn the release lever anti-clockwise until the beam is released and it can be opened and closed by hand.
- To reset the automatic operation, turn the lever clockwise until the beam is released. Reset the initial position.

MAINTENANCE

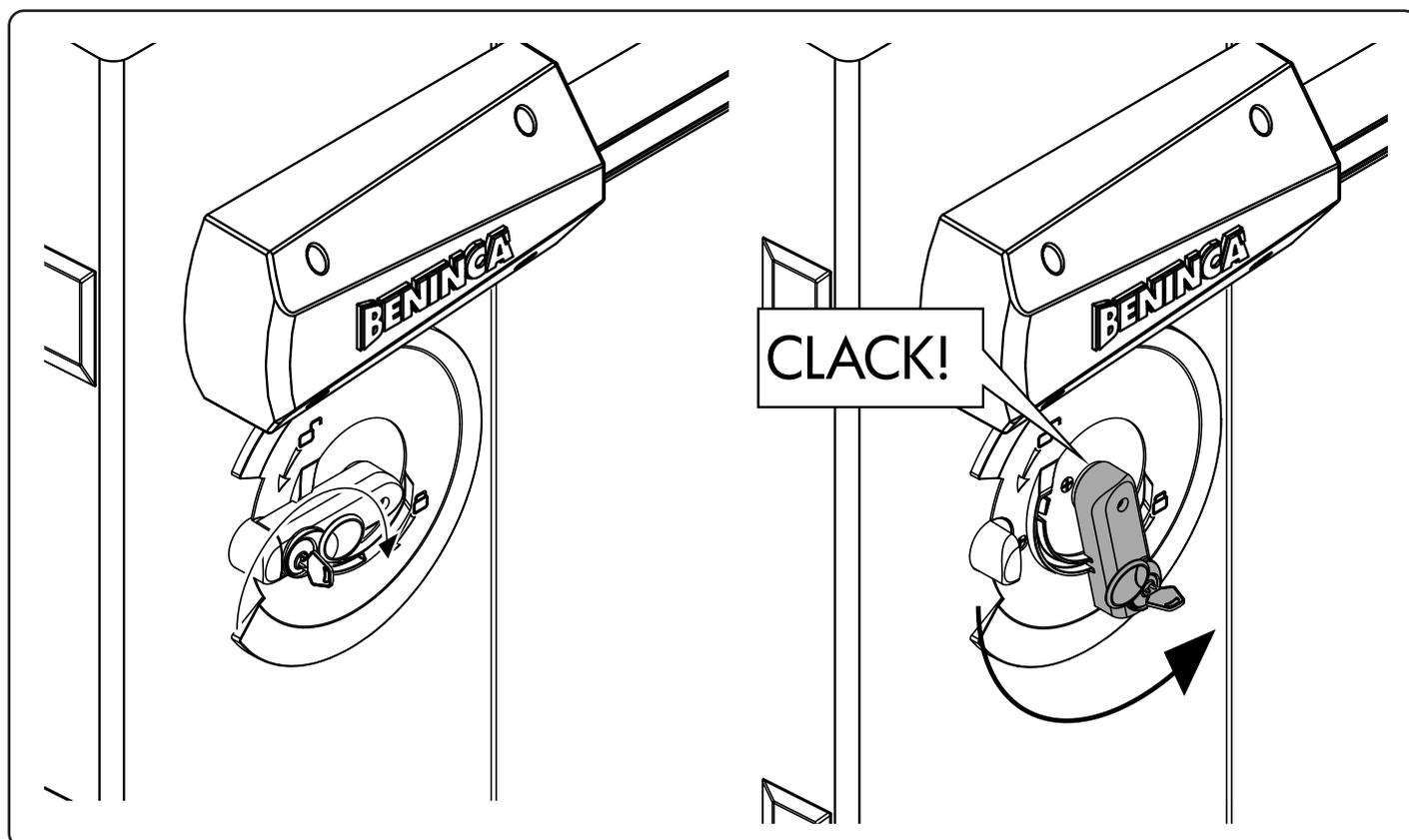
- Every month check the good operation of the emergency manual release.
- It is mandatory not to carry out extraordinary maintenance or repairs as accidents may be caused. These operations must be carried out by qualified personnel only.
- The operator is maintenance free but it is necessary to check periodically if the safety devices and the other components of the automation system work properly. Wear and tear of some components could cause dangers.

WASTE DISPOSAL



As indicated by the symbol shown, it is forbidden to dispose this product as normal urban waste as some parts might be harmful for environment and human health, if they are disposed of incorrectly.

Therefore, the device should be disposed in special collection platforms or given back to the reseller if a new and similar device is purchased. An incorrect disposal of the device will result in fines applied to the user, as provided for by regulations in force.



SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Sich nicht im Bewegungsbereich des Flügels aufhalten.
- Nicht zulassen dass Kinder mit den Steuerungen oder in der Nähe des Flügels spielen.
- Im Falle von Betriebsstörungen, versuchen Sie nicht die Störung selbst zu beheben, sondern wenden Sie sich an einen qualifizierten Fachmann.

MANUELLE BEDIENUNG UND NOTBETRIEB

Im Falle eines Stromausfalls oder einer Störung, kann der Schrankenarm entriegelt und von Hand bewegt werden:

- Den personalisierten Schlüssel in den Entriegelungshebel stecken den Uhrzeigersinn drehen.
- Den Entriegelungshebel in gegen den Uhrzeigersinn drehen bis der Schrankenarm entriegelt und von Hand bewegt werden kann.
- Um den automatischen Betrieb wieder einzustellen, den Hebel Uhrzeigersinn drehen, bis er blockiert und die Ausgangsposition wieder erreicht ist.

WARTUNG

- Monatliche Kontrolle der manuellen Notentriegelung.
- Es ist absolut untersagt, selbstständig Sonderwartung oder Reparaturen vorzunehmen, da Unfälle die Folge sein können; wenden Sie sich an den Techniker.
- Der Antrieb braucht keine ordentliche Unterhaltung aber es ist periodisch notwendig die Leistungsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen und die andere Teile des Anlages zu prüfen. Sie könnten durch Abnutzung Gefahr hervorbringen.

ENTSORGUNG



Das seitlich abgebildete Symbol weist darauf hin, dass das Produkt nicht als Hausmüll entsorgt werden darf, da einige Bestandteile für die Umwelt und die menschliche Gesundheit gefährlich sind.

Das Gerät muss daher zu einer zugelassenen Entsorgungsstelle gebracht oder einem Händler beim Kauf eines neuen Geräts zurückerstattet werden. Eine nicht ordnungsgemäße Entsorgung ist laut Gesetz strafbar.

NORMES DE SÉCURITÉ

- Ne pas stationner dans la zone de mouvement du vantail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes ou en proximité du vantail.
- En cas d'anomalies du fonctionnement ne pas essayer de réparer la panne, mais appelez un technicien compétent.

MANŒUVRE MANUELLE ET D'URGENCE

En cas de panne électrique ou de fonctionnement anormal, on peut bloquer la lisse et la manœuvrer manuellement:

- Insérez la clé personnalisée dans le levier de déblocage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tournez le levier de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lisse n'est pas déblocquée, de manière à pouvoir la manœuvrer manuellement.
- Pour rétablir le fonctionnement automatique tournez le levier de déblocage dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la même ne soit pas bloquée, rétablissant ainsi la position initiale.

MAINTENANCE

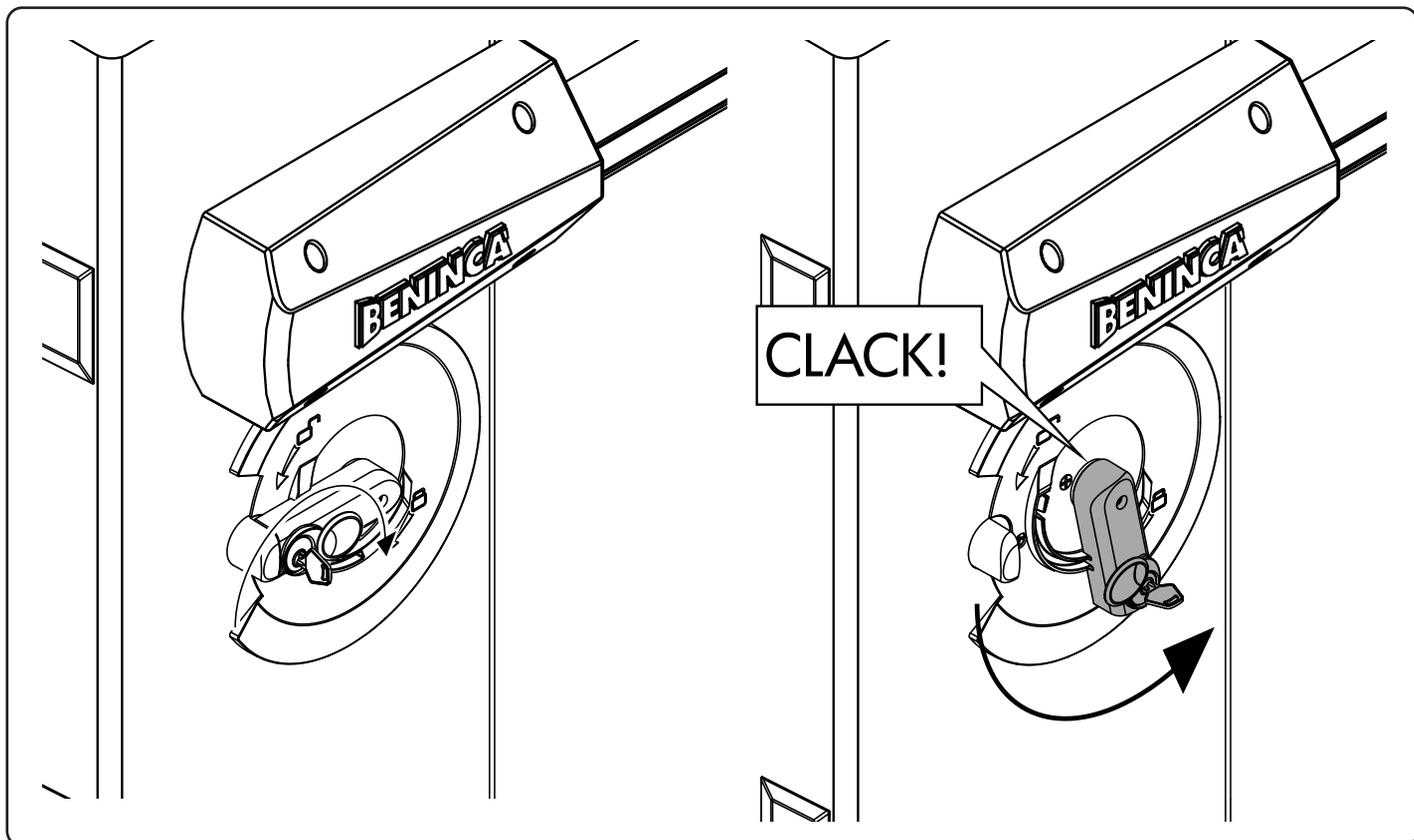
- Contrôler tous les mois le bon état du déverrouilleur manuel d'urgence.
- S'abstenir impérativement de toute tentative d'effectuer des maintenances extraordinaires ou des réparations, sous risque d'accident. Contactez un technicien spécialisé pour ces opérations.
- L'actuateur ne demande pas de manutention ordinaire mais il faut vérifier périodiquement l'efficacité des dispositifs de sécurité et les autres parties de l'installation qui puissent créer dangers à cause d'usure.

DÉMOLITION



Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte.

L'appareillage devra, par conséquent, être livré dans les spéciaux point de collecte et de triage, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.



NORMAS DE SEGURIDAD

- No pararse en la zona de movimiento de la hoja.
- No dejar que los niños jueguen con los comandos ni cerca de la cancela.
- En caso de anomalía de funcionamiento no intentar reparar el avería sino avisar a un técnico especializado.

MANIOBRA MANUAL Y DE EMERGENCIA

En caso de falta de alimentación eléctrica de red o en caso de funcionamiento anómalo, es posible desbloquear la barra y maniobrarla manualmente:

- introducir la llave personalizada en la palanca de desbloqueo y darle la vuelta hacia la derecha.
- Girar la palanca de desbloqueo hacia la izquierda hasta desbloquear la barra, de manera que sea posible maniobrarla manualmente.
- Para restablecer el funcionamiento automático, girar la palanca hacia la derecha hasta que se bloquee, restableciendo de esta manera la posición inicial.

MANTENIMIENTO

- Controlar periódicamente la eficiencia del desbloqueo manual de emergencia.
- Abstenerse absolutamente de intentar efectuar reparaciones, podrían incurrir en accidentes; para estas operaciones contactar con un técnico especializado.
- El operador no requiere mantenimiento habitual, no obstante es necesario verificar periódicamente la eficiencia de los dispositivos de seguridad y las otras partes de la instalación que pudiesen crear peligros a causa del desgaste.

ELIMINACIÓN



Como indicado por el símbolo de al lado, está prohibido tirar este producto a la basura doméstica ya que algunas partes que lo componen podrían ser nocivas para el medio ambiente y la salud humana si se eliminan de manera errada.

Por lo tanto el aparato se deberá entregar a idóneos centro de recogida selectiva o bien se deberá devolver al revendedor en el momento de comprar un nuevo aparato equivalente. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de las sanciones administrativas previstas por las normas vigentes.

NORMY BEZPIECZEŃSTWA

- Nie przestawać w obszarze przesuwu skrzydła bramy.
- Nie pozwolić, żeby dzieci bawiły się sterowaniem bramy lub ogólnie w pobliżu skrzydła.
- W przypadku nieprawidłowego działania nie próbować samodzielnie naprawiać uszkodzenie, należy zwrócić się do wyspecjalizowanego technika.

STEROWANIE RĘCZNE I AWARYJNE

W przypadku braku zasilania sieciowego lub nieprawidłowego działania można odblokować ramię poprzez zastosowanie manewru ręcznego:

- Włożyć klucz osobisty do dźwigni odblokowania i obrócić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Obracać dźwignią odblokowania w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do odblokowania ramienia w takim stopniu, żeby można było wykonać manewr ręczny.
- W celu przywrócenia działania automatycznego należy obracać dźwignią odblokowania w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara aż do jej zablokowania poprzez przywrócenie położenia początkowego.

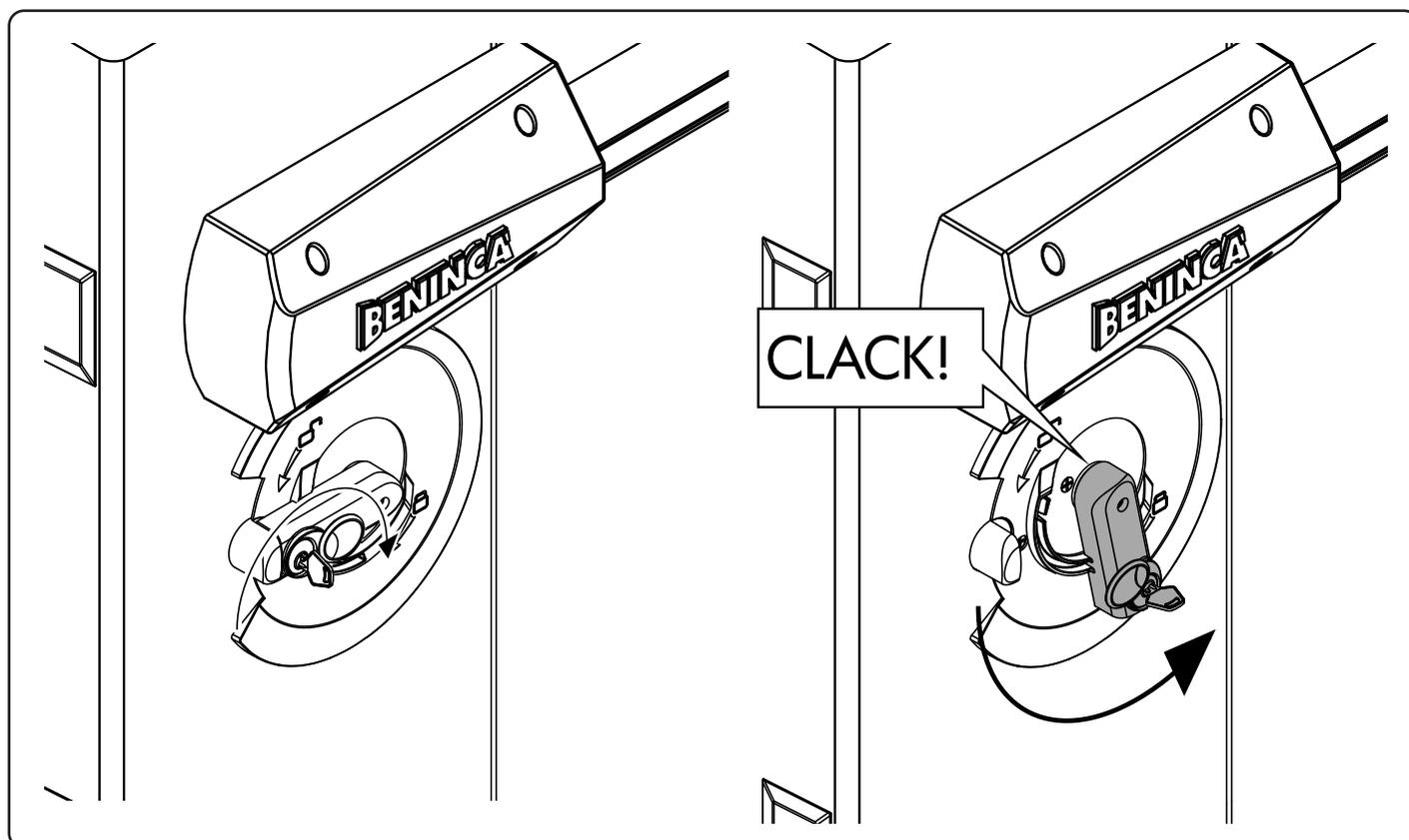
KONSERWACJA

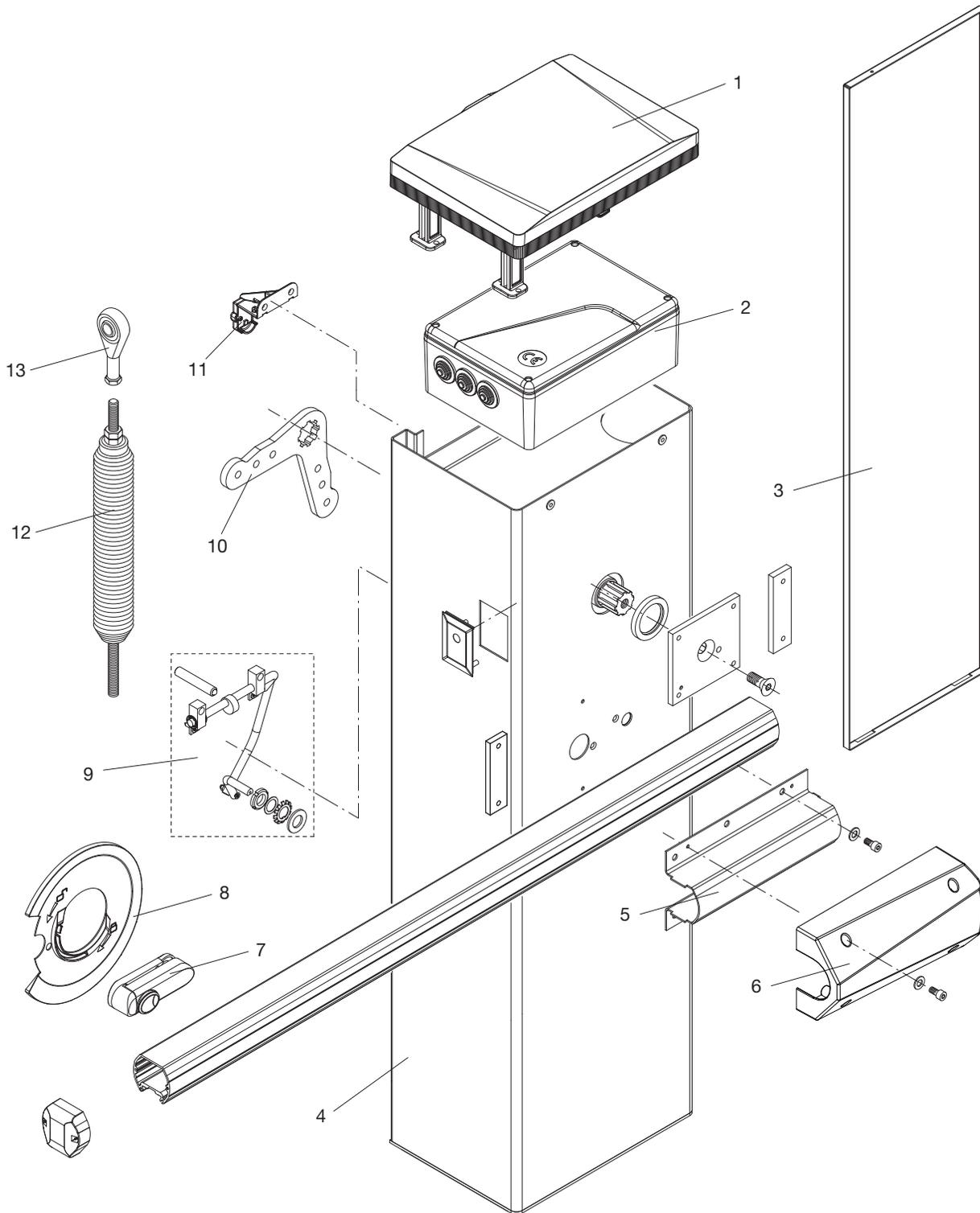
- Sprawdzać okresowo sprawność działania ręcznego mechanizmu odblokowującego i bezpieczeństwa.
- Nie starać się w żadnym wypadku dokonywać napraw samemu z racji na możliwość ulegnięcia wypadkowi, w celu naprawy należy skontaktować się z technikiem wyspecjalizowanym.
- Siłownik nie wymaga normalnej konserwacji, tym niemniej wskazane jest okresowe sprawdzanie sprawności działania elementów bezpieczeństwa i pozostałych części instalacji, mogących stanowić zagrożenie z racji na stan zużycia.



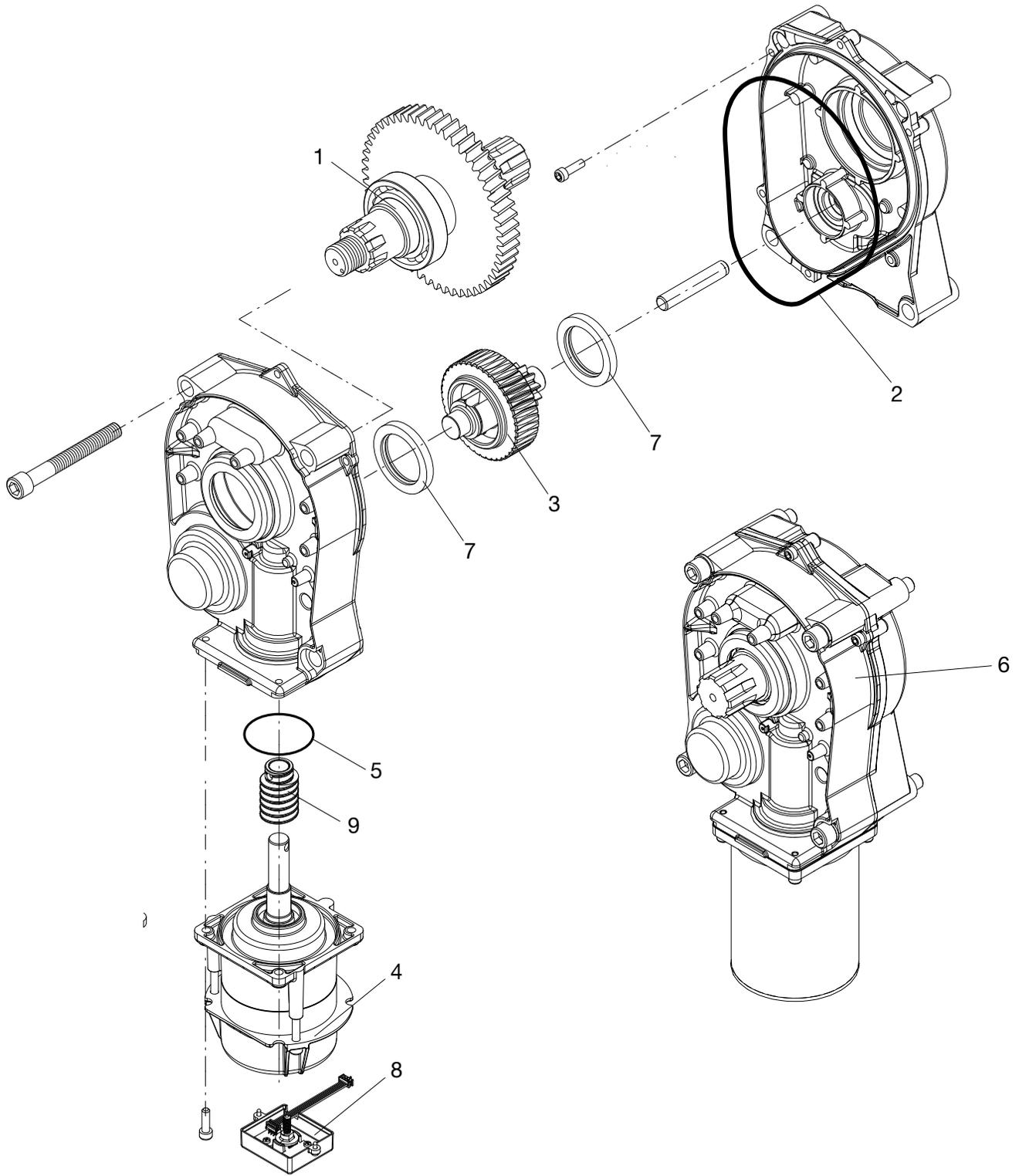
Jak wskazuje znajdujący się obok symbol, zabrania się wyrzucania niniejszego wyrobu razem z odpadami gospodarstw domowych, gdyż niektóre komponenty składowe mogłyby okazać się szkodliwe dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, jeżeli nie zostałyby prawidłowo usunięte.

Zużyte urządzenie powinno być, zatem, dostarczone do odpowiednich ośrodków zajmujących się selektywną zbiórką odpadów lub do sklepu w chwili zakupu nowego, równoważnego urządzenia. Nielegalne usunięcie odpadów przez użytkownika powoduje zastosowanie sankcji administracyjnych przewidzianych przez obowiązujące przepisy.





Ref.	DIVA.3 Code	Note
1	968602270	
2	968602271	
3	968602272	
4	968600914	
5	968602273	
6	968602274	
7	9688204	
8	9688205	
9	9688206	
10	9686248	
11	968601527	ENCODER
12	9686183	
13	9686666	



Ref.	DIVA3 Code	Note
1	9686110	
2	968601519	
3	968602279	
4	968602275	
5	968602280	
6	968602276	
7	9686555	
8	968602277	ENCODER
9	968602278	

EU Certificato di Conformità (DOC)

Nome del produttore:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Indirizzo:**Codice postale e Città:****Telefono:****E-mail:**

Dichiara che il documento è rilasciato sotto la propria responsabilità e appartiene al seguente prodotto:

Modello/Tipo:

DIVA.3

Tipo di prodotto:

Attuatori elettromeccanico 24Vdc per barriere stradali

Il prodotto soprindicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

Direttiva 2014/53/EU

Direttiva 2011/65/EU

Direttiva 2006/42/CE

Sono state applicate le norme armonizzate e le specifiche tecniche descritte di seguito:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

50581:2012

EN 13241-1:2003

EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (se applicabile)

Organismo notificato (se applicabile):

Ulteriori informazioni:

Firmato per conto di:

Sandrigo, 18/03/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale



EU Declaration of Conformity (DOC)

Manufacturer's name:

Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 - Sandrigo (VI) - Italia
+39 0444 751030
sales@beninca.it

Post Address:**Post code and City:****Telephone number:****E-mail address:**

Declare that the DOC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Model/Product:

DIVA.3

Type:

Electromechanical actuator 24Vdc for road barriers

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Directive 2014/53/EU

Directive 2011/65/EU

Directive 2006/42/CE

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1

ETSI EN 300 220-2 V3.1.1

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

50581:2012

EN 13241-1:2003

EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (as applicable)

Notified body (where applicable):

Additional information:

Signed for and on behalf of:

Sandrigo, 18/03/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale



EG-Konformitätserklärung (DOC)

Name des Herstellers: Automatismi Benincà SpA
Adresse: Via Capitello, 45
Codice postale e Città: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telefon: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Erklärt, dass das Dokument unter alleiniger Verantwortung herausgegeben wurde und zu dem folgenden Produkt ge-hört:MM

Modell/Produkt: DIVA.3
Type: Elektromechanischer 24Vdc-Antrieb für Straßenschranken

Das oben genannte Produkt stimmt mit den Vorschriften der folgenden Richtlinien überein:

Richtlinie 2014/53/EU
Richtlinie 2011/65/EU
Richtlinie 2006/42/CE

Die harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen, die unten beschrieben werden, wurden angewandt:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003(falls anwendbar)

Benannte Stelle (falls zutreffend):
Weitere Informationen:

Unterschiedet für und im Auftrag von:
Sandrigo, 18/03/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale



Déclaration CE de conformité (DOC)

Nom du producteur : Automatismi Benincà SpA
Adresse: Via Capitello, 45
Ville et code postal: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Téléphone: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Nous déclarons que le document est délivré sous notre propre responsabilité et qu'il appartient au produit suivant:

Modèle/Type: DIVA.3
Type de produit: Actionneur électromécanique 24Vdc pour barrières routières

Le produit mentionné ci-dessus est conforme aux dispositions établies par les directives suivantes:

Directive 2014/53/EU
Directive 2011/65/EU
Directive 2006/42/CE

Les normes harmonisées et les spécifications techniques décrites ci-dessous ont été appliquées:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (si applicable)

Organisme notifié (le cas échéant):
Plus d'informations:

Signé pour et au nom de:
Sandrigo, 18/03/2021

Luigi Benincà, Responsable legale



Declaración CE de conformidad (DOC)

Nombre del productor: Automatismi Benincà SpA
Dirección: Via Capitello, 45
Ciudad y código postal: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Teléfono: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Declara que el documento ha sido emitido bajo la propia responsabilidad y pertenece al siguiente producto:

Modelo/Tipo: DIVA.3

Tipo de producto: Motorreductor electromecánico 24Vdc para barreras viales

El producto indicado arriba cumple con las disposiciones establecidas por las siguientes directivas:

Directiva 2014/53/EU
Directiva 2011/65/EU
Directiva 2006/42/CE

Han sido aplicadas las normas armonizadas y las especificaciones técnicas que se describen a continuación:

EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 301 489-1 V2.1.1
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (si es aplicable)

Organismo notificado (en su caso):

Más información:

Firmado en nombre de:
Sandrigo, 18/03/2021

Luigi Benincà, Responsable legale

Declaracja zgodności CE (DOC)

Nazwa producenta: Automatismi Benincà SpA
Adres: Via Capitello, 45
Kod pocztowy i miasto: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telefon: +39 0444 751030
Adres e-mail: sales@beninca.it

Oświadczam, że dokument został wydany na własną odpowiedzialność i dotyczy produktu:

Model/Typ: DIVA.3

Rodzaj produktu: Automatyzm 24Vdc do szlabanów drogowych

Wyżej wskazany produkt spełnia wymagania dyrektyw:

Dyrektywy 2014/53/EU
Dyrektywy 2011/65/EU
Dyrektywy 2006/42/CE

Uwzględniono normy zharmonizowane i zastosowano niżej wskazane specyfikacje techniczne:

EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 301 489-1 V2.1.1
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (jeśli ma zastosowanie)

Jednostka notyfikowana (stosownych przypadkach):

Dodatkowe informacje:

Podpisano w imieniu:
Sandrigo, 18/03/2021

Luigi Benincà, Responsable legale



AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) ITALY - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728

www.beninca.com - sales@beninca.it
