



24VDC

JIM



POUR PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES USAGE RÉSIDENTIEL/COLLECTIF



centrale de commande avec récepteur et encodeur incorporés
rail à courroie ou à chaîne
1 émetteur TO.GO2VA inclus



jusqu'à 22 m²



CENTRALES DE COMMANDE:

JM.3ESA ——— CP.J4ESA

JM.4ESA ——— CP.J4ESA

BENINCA

100%
Made in Italy



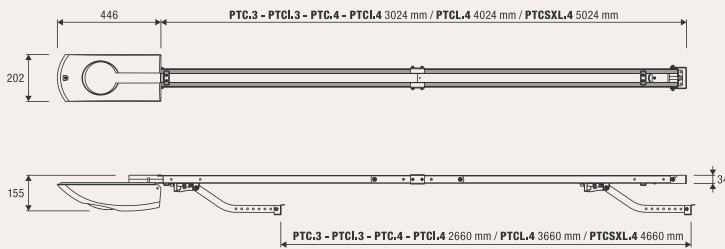
24 Vdc | usage intensif

- Motoréducteur irréversible 24 Vdc pour usage intensif
- Course réglable avec une butée mécanique dans les rails à courroie et deux dans les rails à chaîne
- Système anti-écrasement à détection ampérométrique
- Fonctionnement garanti en cas de coupure de courant grâce à des batteries parfaitement intégrables dans le moteur
- Électronique de pointe avec afficheur et lampe de courtoisie à basse consommation
- L'encodeur assure une sécurité et une précision maximales dans les phases de manœuvre de la porte
- Système de connexion rapide pour relier le patin à la porte

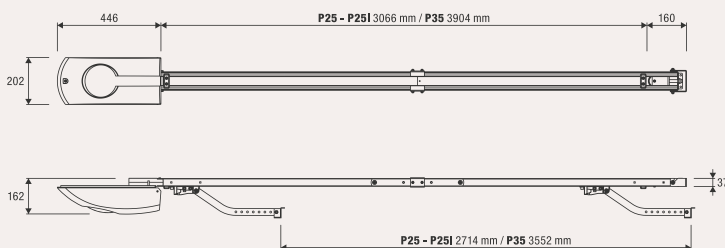
Rail non inclus

www.beninca.com

□ AVEC TRACTION À COURROIE



□ AVEC TRACTION À CHAÎNE



	RAIL	JM.3ESA	JM.4ESA
COURROIE	PTC.3	✓	×
	PTC.4	✓	✓
	PTCL.3	✓	×
	PTCL.4	✓	✓
	PTCL.4	✓	✓
	PTCSXL.4	✓	✓

	RAIL	JM.3ESA	JM.4ESA
CHAÎNE	P25	✓	✓
	P25I	✓	✓
	P35	✓	✓

✓ Compatible

× Non compatible

BENINCA

**PTC.3**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max. 2,5 m.
[2 pièces de 1,5 m]

**PTCI.3**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max 2,5 m.
[1 pièce de 3 m]

**PTC.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max. 2,5 m.
[2 pièces de 1,5 m]

**PTCL.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max.3,5 m.
[2 pièces de 2 m]

**PTCI.4**

Rail préassemblé et prétensionné avec courroie pour portes H max 2,5 m.
[1 pièce de 3 m]

**PTCSXL.4**

Rail non assemblé avec courroie pour portes H max 4,5 m.
[5 pièces de 1 m]

**PTC.AR**

Bride pour la fixation rapide au plafond des modèles JIM à courroie (PTC).
Pack de 5 pièces.

**PTC.STOP**

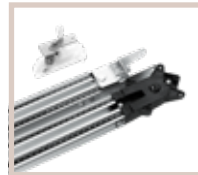
Butée mécanique pour rails à courroie (PTCI.3/PTC.3/PTC.4/PTCL.4/PTCI.4/PTCSXL.4).
Pack de 5 pièces.

**P25**

Rail pré-assemblé avec chaîne pour portes H max 2,5 m.
[2 pièces de 1,4 m]

**P25I**

Rail pré-assemblé et prétensionné avec chaîne pour portes H max 2,5 m.
[1 pièce de 2,8 m]

**P35**

Rail pré-assemblé avec chaîne pour portes H max 3,5 m.
[2 pièces de 1,8 m]

**AU.C25**

Bras oscillant pour portes basculantes. Une butée mécanique pour rail à courroie incluse.

**JK.UL**

Débrayage par câble.

**SB.PULS**

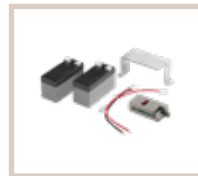
Débrayage à clé avec poignée pour portes sectionnelles et basculantes.

**ZED.MS**

Débrayage par câble pour portes basculantes.

**ID.TA**

Tableau de signalisation.

**JM.CBY**

Accessoire équipé d'un chargeur de batteries CBY.24V, batteries 1,2 Ah et support correspondant.

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA • Via del Capitello, 45 • 36066 Sandrigo (VI) ITALY • T +39 0444 751030 • sales@beninca.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	JM.3ESA	JM.4ESA*
Alimentation de réseau	230 Vac (50-60Hz)	230 Vac (50-60Hz)
Alimentation moteur	24 Vdc	24 Vdc
Courant max. absorbé	0,7 A	1,5 A
Puissance absorbée en stand-by	8 mA	8 mA
Force traction/poussée	600 N	1200 N
Vitesse d'ouverture	8,9 m/min	8,9 m/min
Cycle de travail	usage intensif	usage intensif
Degré de protection	IP40	IP40
Temp. de fonctionnement	-20°C /+50°C	-20°C /+50°C
Surface porte	11 m ² /max	22 m ² /max
Fin de courses	électronique à encodeur	électronique à encodeur
Poids	4,8 kg	6,6 kg
Nb moteurs par palette	50	50

* Disponible en 115 Vac