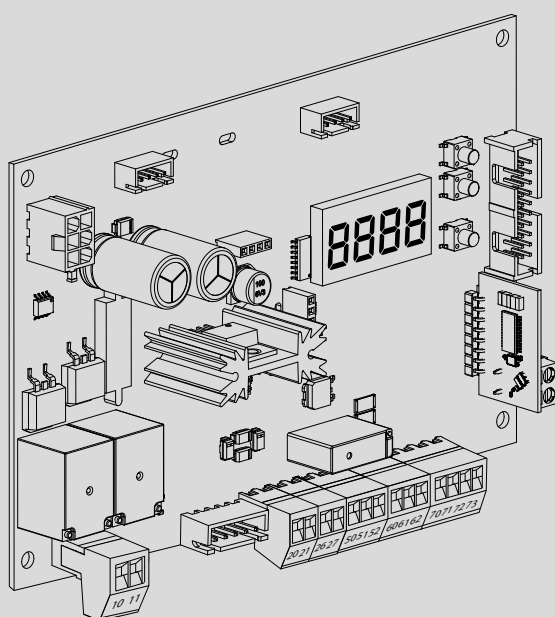


QUADRO COMANDO
CONTROL PANEL
TABLEAU DE COMMANDE
SELBSTÜBERWACHENDE STEUERUNG
CUADRO DE MANDOS
BEDIENINGSPANEEL



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACION
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

MERAK BT A

BFT

IT	LINGUA ORIGINALE
EN	TRANSLATED VERSION
FR	VERSION TRADUITE
DE	ÜBERSETZTE VERSION
ES	VERSIÓN TRADUCIDA
NL	VERTAALDE VERSIE



UK
CA



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



U-Security



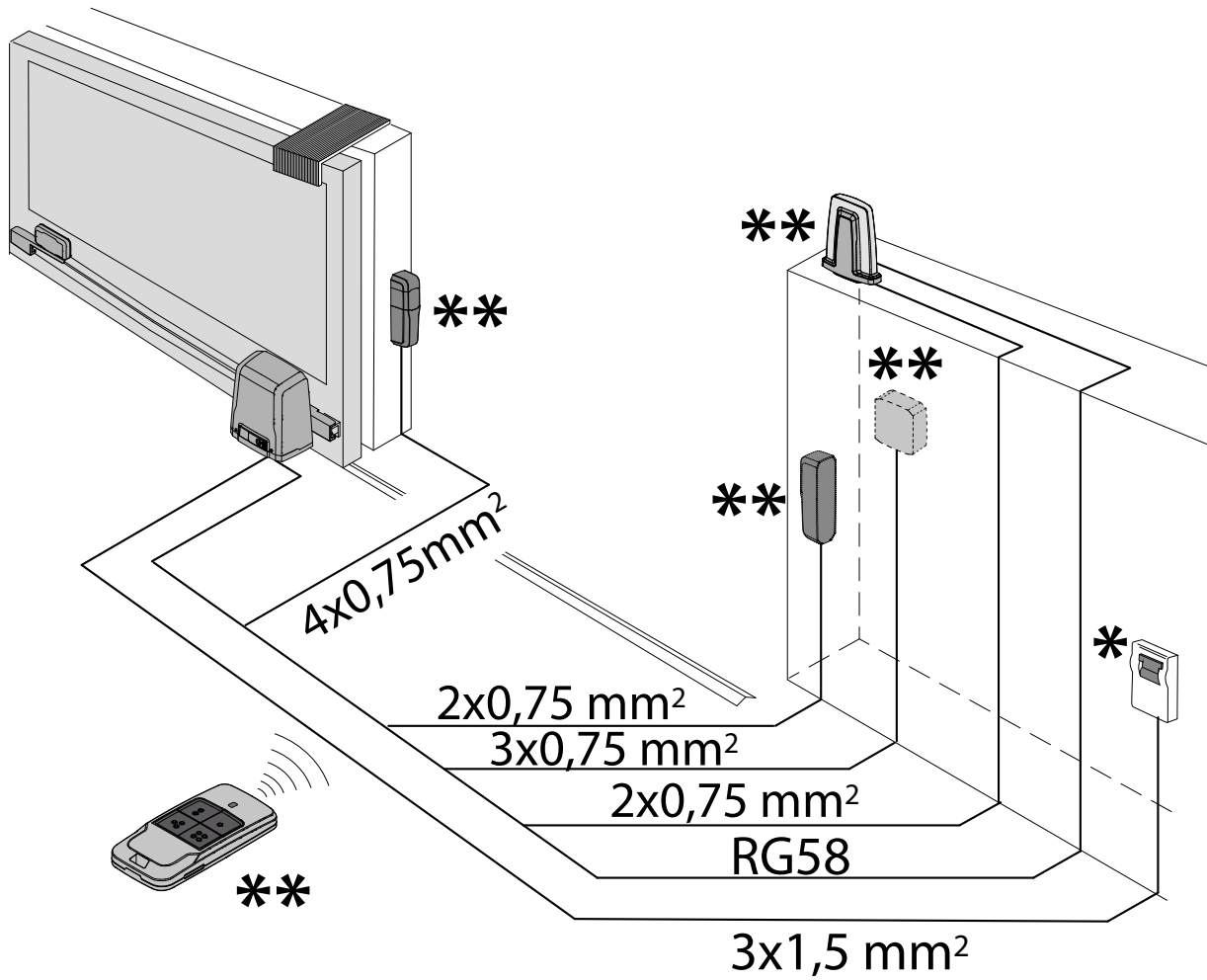
24 V

**PREDISPOSIZIONE TUBI
TUBE ARRANGEMENT
PRÉDISPOSITION DES TUYAUX
VORBEREITUNG DER LEITUNGEN
DISPOSICIÓN DE TUBOS
VOORBEREIDING LEIDINGEN**

A

D814459 0AR00_08

Example



Connettore scheda opzionale
Connector for optional board
Connecteur carte facultative
Steckverbinder Zusatzkarte
Conector de la tarjeta opcional
Connector optionele kaart

U-LINK 2.0 2

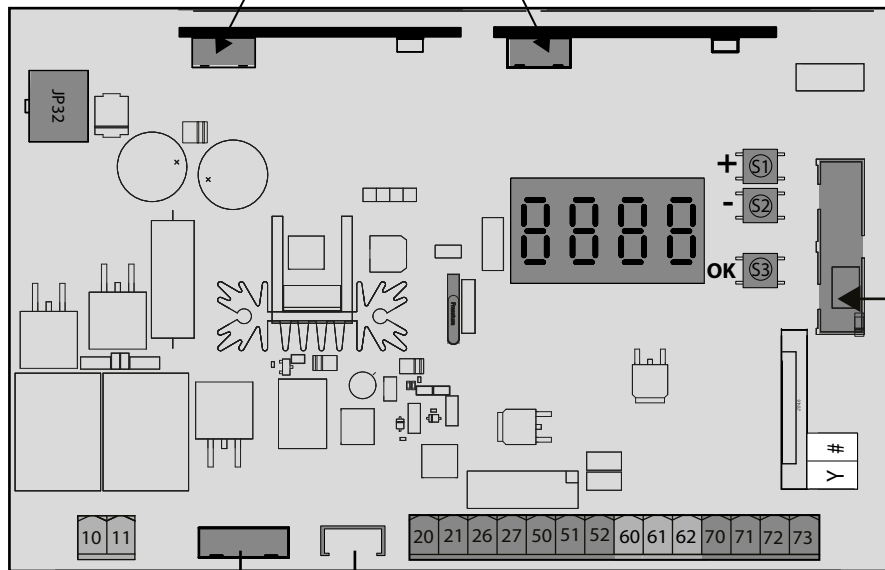
U-LINK

U-LINK 2.0

U-LINK → UL ink 1 = 1

U-LINK 2.0 → UL ink 1 = 0

B



Connettore scheda espansione
Expansion card connector
Connecteur de carte d'extension
Steckverbinder der -Erweiterungskarte
Conector tarjeta de expansión
Stekker-uitbreidingskaart



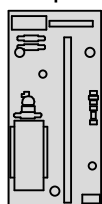
70 COM
69 COM IC
COM ≠ COM IC

10 11

Connettore finecorsa
Limit switch connector
Connecteur de fin de course
Steckverbinder Endschalter
Conector final de carrera
Connector eindaanslag

M1

Motore
Motor
moteur
Motor
Eindaanslag
Encoder



solo per / only for
uniquement sur/nur für
solo para / apenas para
ARES VELOCE BT B 500

20 21 26 27 50 51 52

24V
AUX 1-24V
(MAX 1A)
AUX 2
(MAX 24V 1A)
24V +
24V -
24 V Safe+

Alimentazione accessori
Accessories power supply
Alimentation des accessoires
Stromversorgung Zubehör
Alimentación accesorios
Voeding accessoires

60 61 62

COM IC
IC 1
IC 2
COM
NO
NO

Comandi
Commands
Commandes
Bedienelemente
Mandos
Commando's

70 71 72 73

SAFE 2
SAFE 1
STOP
COM
NC
NC
NC

Sicurezza
Safety devices
Sécurité
Sicherheitsvorrichtungen
Dispositivos de seguridad
Veiligheden

Y #

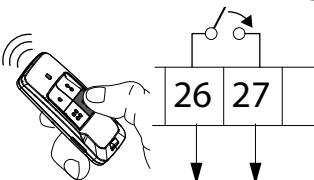
SHIELD
ANT
ANT

Antenna
Antenne
Antena
Antenne

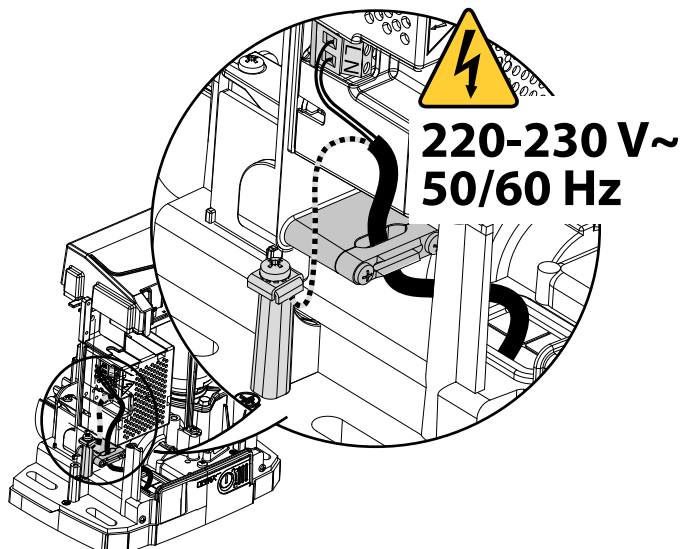
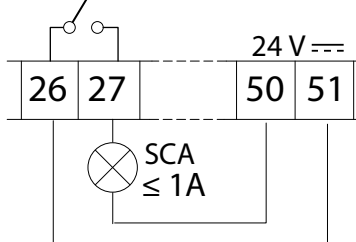
	10	11	
	Ares	Deimos	Ares/Deimos
IT	Nero	Blu	Rosso
EN	Black	Blue	Red
FR	Noir	Bleu	Rouge
DE	Schwarz	Blau	Rot
ES	Negro	Azul	Rojo
NL	Zwart	Blauw	Rood

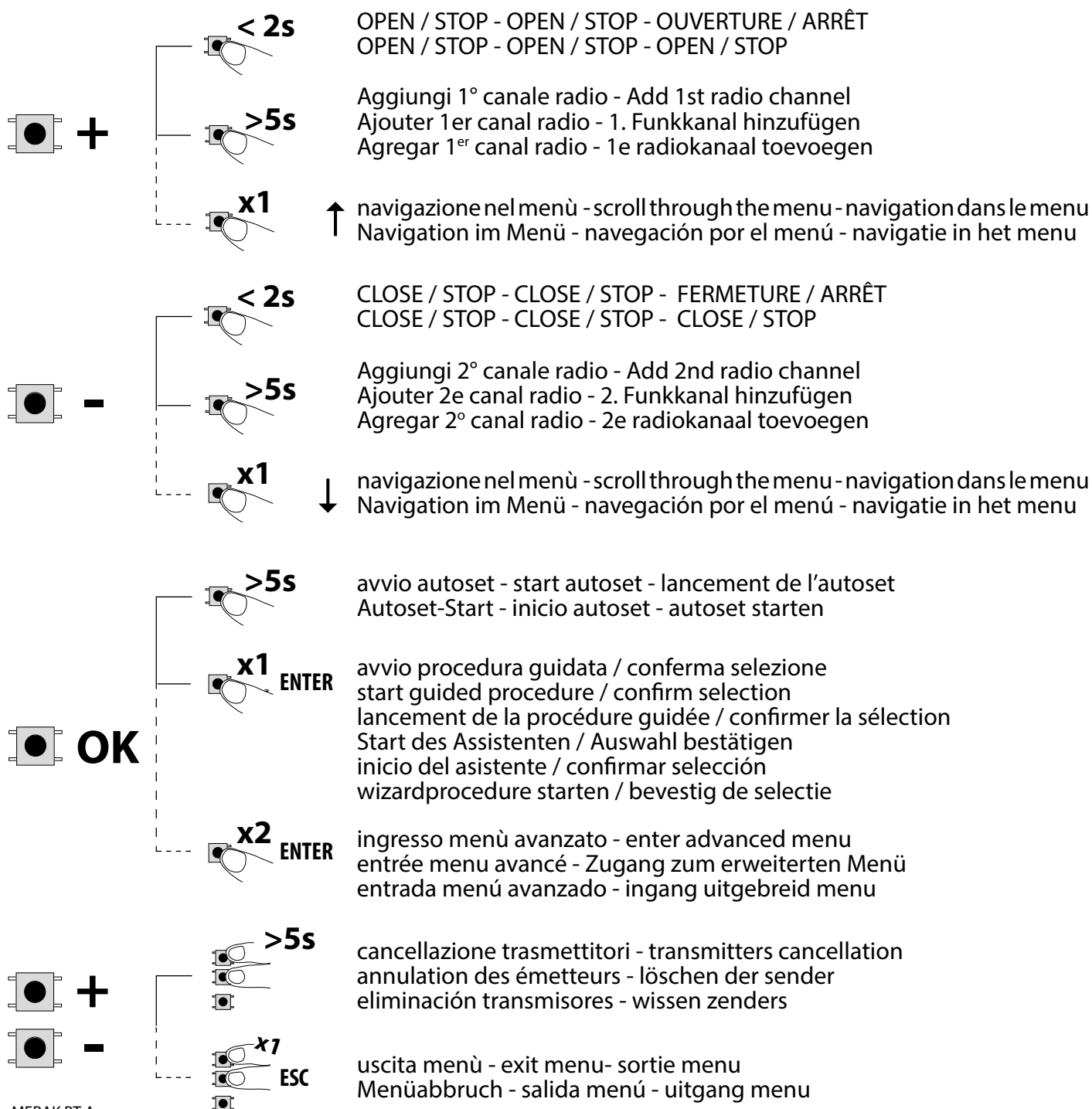
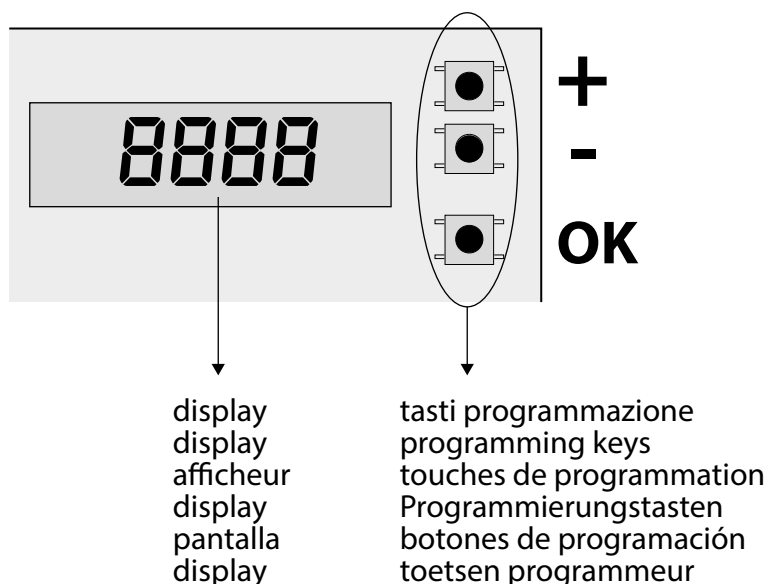
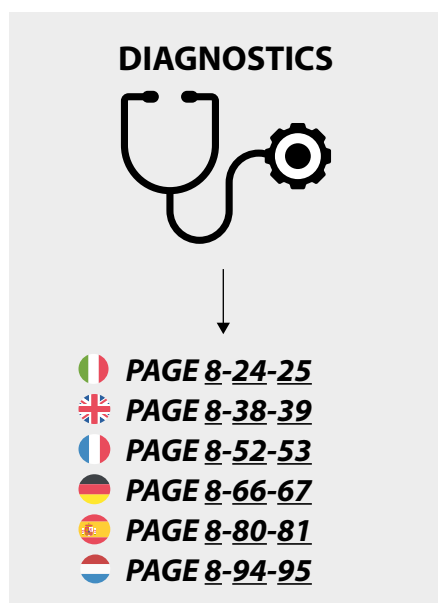
EXAMPLE

AUX 2 = 0



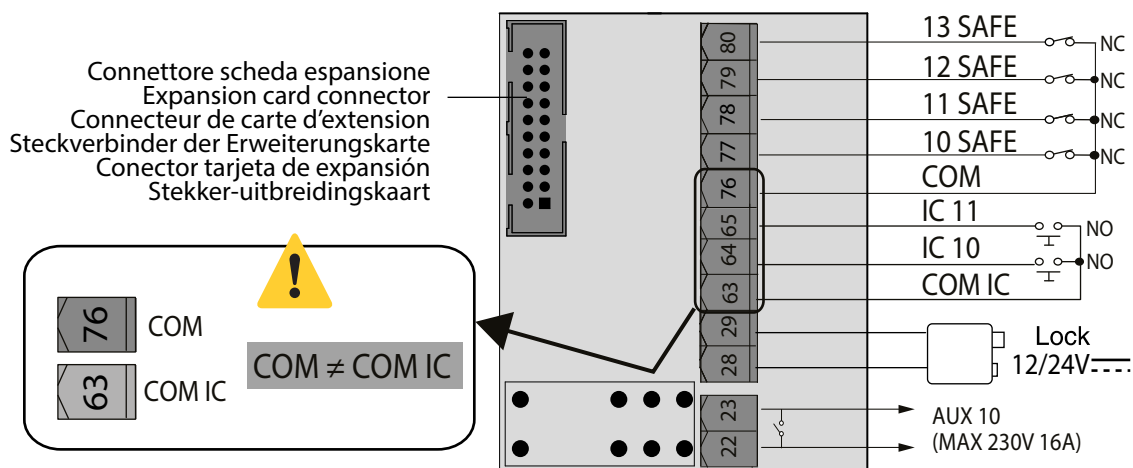
AUX 2 = 1





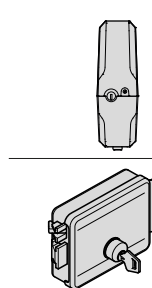
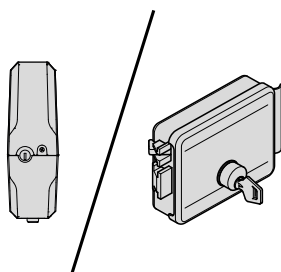
SCHEDA DI ESPANSIONE - EXPANSION BOARD - CARTE D'EXTENSION ERWEITERUNGSKARTE - TARJETA DE EXPANSIÓN - UITBREIDINGSKAART

B1



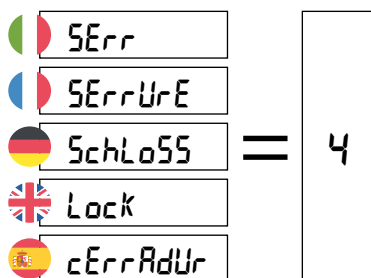
ELECTRICAL LOCK connection example

B2



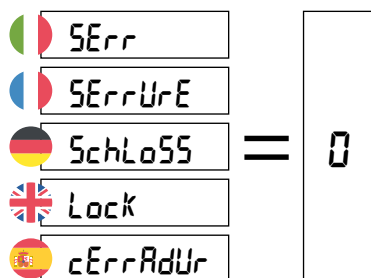
1 EBP BT

24V



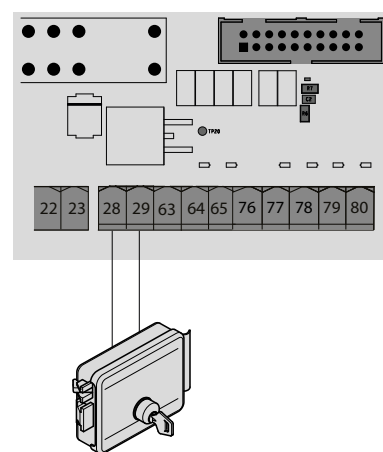
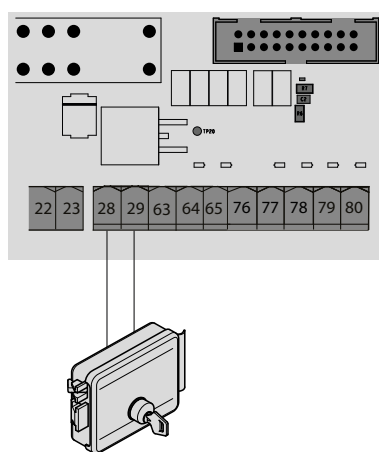
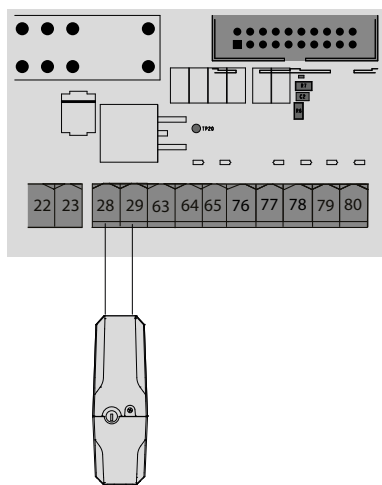
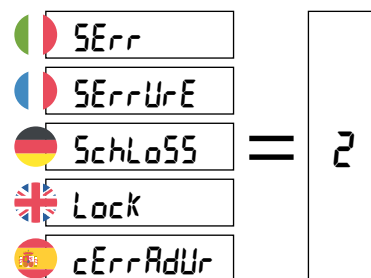
1 ECB

12V



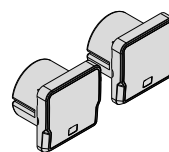
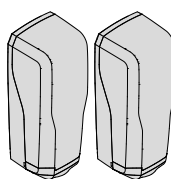
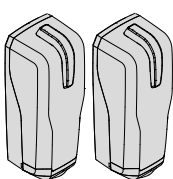
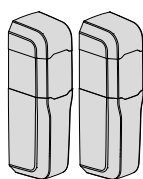
1 ECB

24V



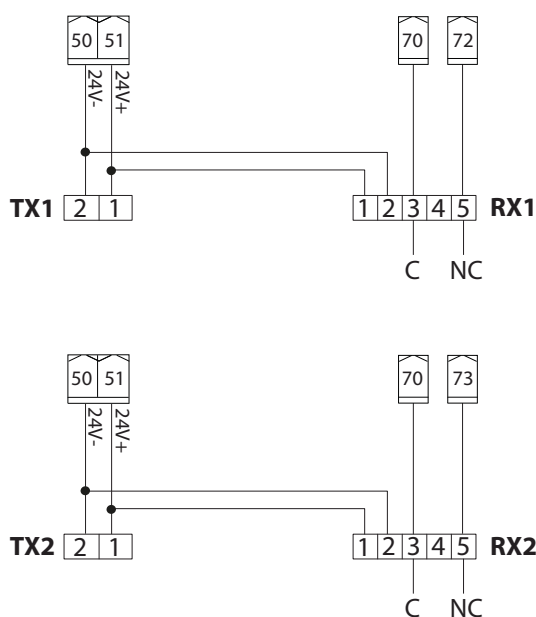
24 V

SAFE 1 / SAFE 2 Connection Example



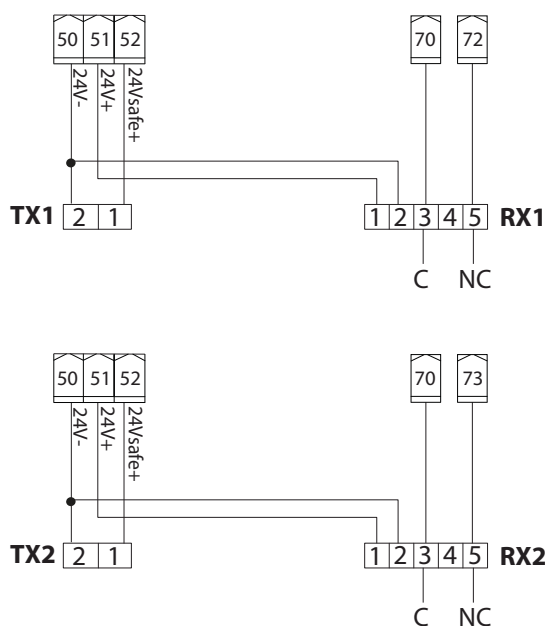
Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)
Photocells not checked (Check every 6 months)
Photocellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)
Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)
Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)
Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)

C



Fotocellula verificata
Photocell checked
Photocellule vérifiée
Fotocelle überprüft
Fotocélula controlada
Fotocel gecontroleerd

D



ITALIANO

È NECESSARIO SEGUIRE QUESTA SEQUENZA DI REGOLAZIONI:

- 1 - Autoset
- 2 - Programmazione radiocomando
- 3 - Eventuali regolazioni dei parametri / logiche

ENGLISH

IT IS NECESSARY TO FOLLOW THIS SEQUENCE OF ADJUSTMENTS:

- 1 - Autoset
- 2 - Programming remote controls
- 3 - Setting of parameters/logic, where necessary

FRANÇAIS

VOUS DEVEZ OBLIGATOIREMENT SUIVRE CETTE SÉQUENCE DE RÉGLAGES:

- 1 - Réglage automatique (autoset)
- 2 - Programmation de la radiocommande
- 3 - Réglages éventuels des paramètres / logiques

DEUTSCH

DIESE SEQUENZ DER EINSTELLUNGEN MUSS BEFOLGT WERDEN:

- 1 - Autoset
- 2 - Programmierung fernbedienung
- 3 - Eventuelle einstellungen der parameter / logiken

ESPAÑOL

ES NECESARIO SEGUIR ESTA SECUENCIA DE AJUSTES:

- 1 - Autoset
- 2 - Programación de radiomando
- 3 - Eventuales regulaciones de los parámetros / lógicas

NEDERLANDS

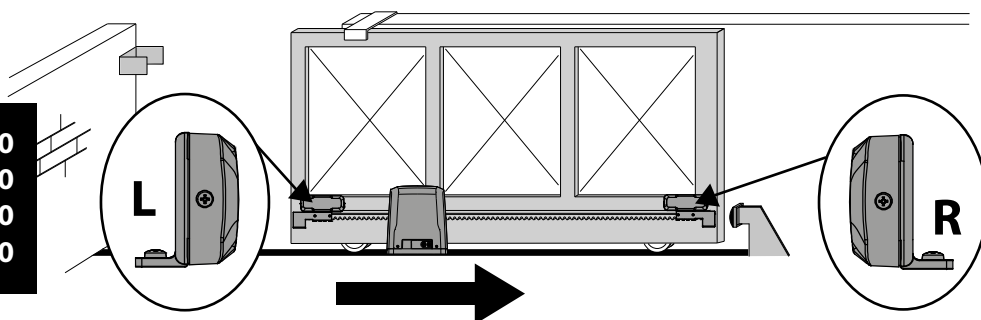
VERRICHT DE VOLGENDE REGELINGEN:

- 1 - Autoset
- 2 - Programmering afstandsbediening
- 3 - Eventuele regelingen van de parameters / logica's

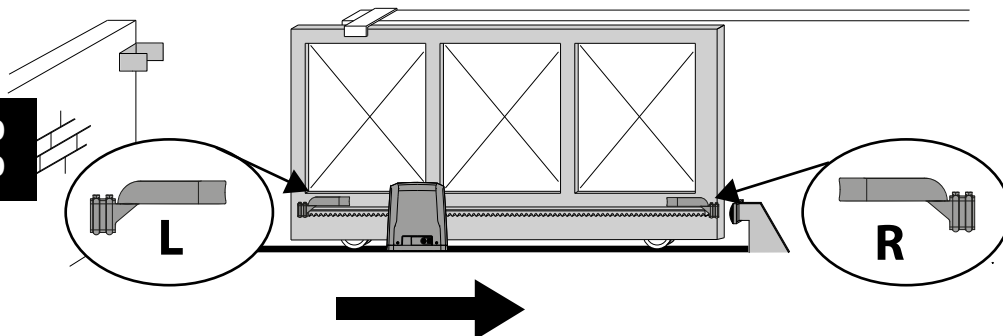
ALTERNATIVE DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION ALTERNATIVES
ALTERNATIVES D'INSTALLATION - INSTALLATIONSALTERNATIVEN
ALTERNATIVAS DE INSTALACIÓN - ALTERNATIEVEN VOOR INSTALLATIE

E**1**

DEIMOS ULTRA BT B 400
DEIMOS ULTRA BT B 600
ARES ULTRA BT B 1000
ARES ULTRA BT B 1500



ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



verso di apertura: destra
 opening direction: right
 sens de l'ouverture : droite
 Öffnungsrichtung: rechts
 sentido de apertura: derecha
 openingsrichting: rechtsverso



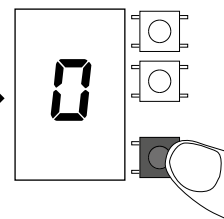
d ir



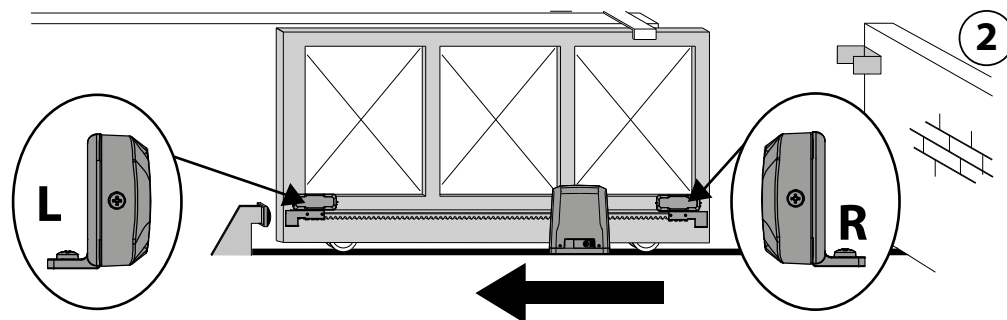
r ichtuñg



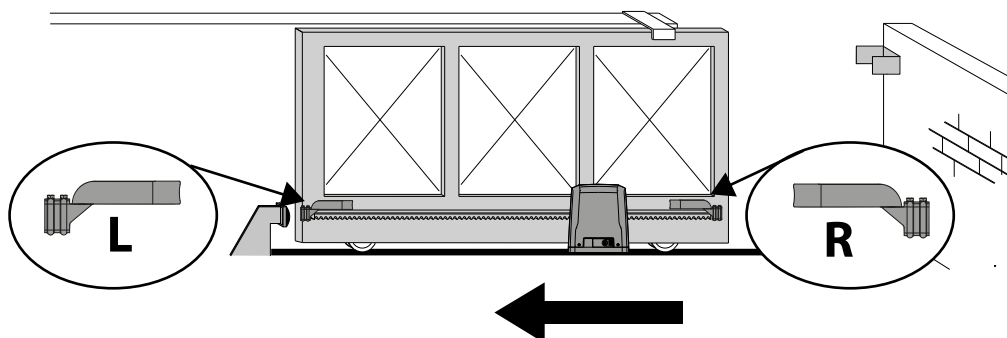
d irEcc



DEIMOS ULTRA BT B 400
DEIMOS ULTRA BT B 600
ARES ULTRA BT B 1000
ARES ULTRA BT B 1500



ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



verso di apertura: sinistra
 opening direction: left
 sens de l'ouverture : gauche
 Öffnungsrichtung: links
 sentido de apertura: izquierda
 openingsrichting: links



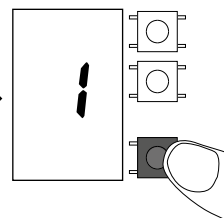
d ir



r ichtuñg



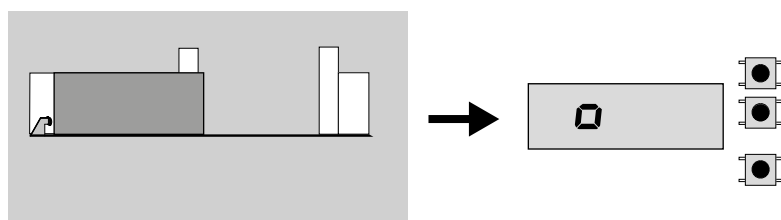
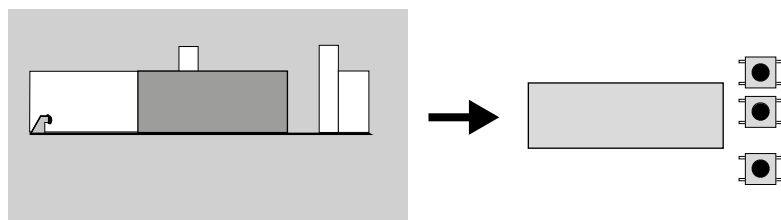
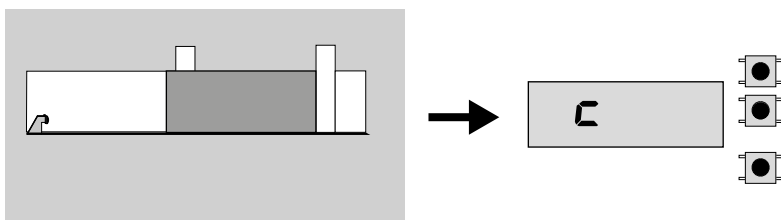
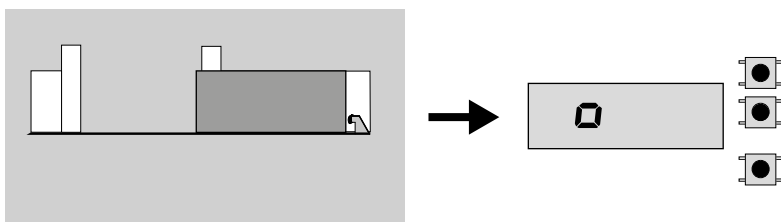
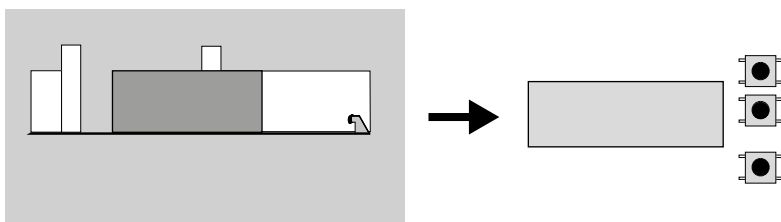
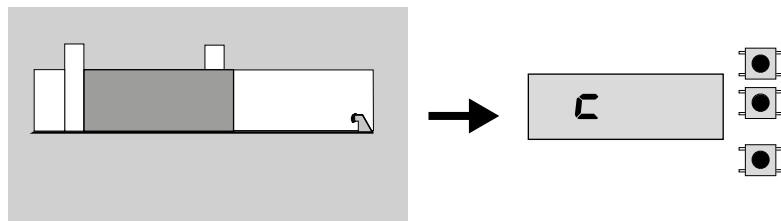
d irEcc



DIAGNOSTICS

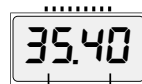


D814459 0AR00_08



c = Attivazione ingresso fine corsa chiusura SWC
 c = Activation of SWC closure limit-switch input
 c = Activation entrée fin de course de fermeture SWC
 c = Aktivierung Endschaltereingang Schließung SWC
 c = Activación entrada final de carrera de cierre SWC
 c = Activering ingange eindaanslag sluiting SWC

o = Attivazione ingresso fine corsa apertura SWO
 o = Activation of SWO opening limit-switch input
 o = Activation entrée fin de course d'ouverture SWO
 o = Aktivierung Endschaltereingang Öffnung SWO
 o = Activación entrada final de carrera de apertura SWO
 o = Activering ingang eindaanslag opening SWO

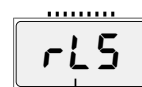


Forza impostata da autoset
 Force set by autoset
 Forcer le réglage par autoset
 Forza impostata da autoset
 Forza impostata da autoset
 Forza impostata da autoset

Forza istantanea motore
 Instantaneous force motor
 Force instantanée du moteur
 Momentane Kraft Motor
 Fuerza instantánea motor
 Momentane kracht motor

SOLO PER / ONLY FOR
 UNIQUEMENT SUR - NUR FÜR
 SOLO PARA / APENAS PARA

ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



attivazione sblocco meccanico del motore
 activation of mechanical release of the motor.
 activation du déblocage mécanique du moteur.
 aktivierung der mechanischen freigabe des motors.
 activación del desbloqueo mecánico del motor.
 activering mechanische ontgrendeling motor.

SAFE1 - SAFE2

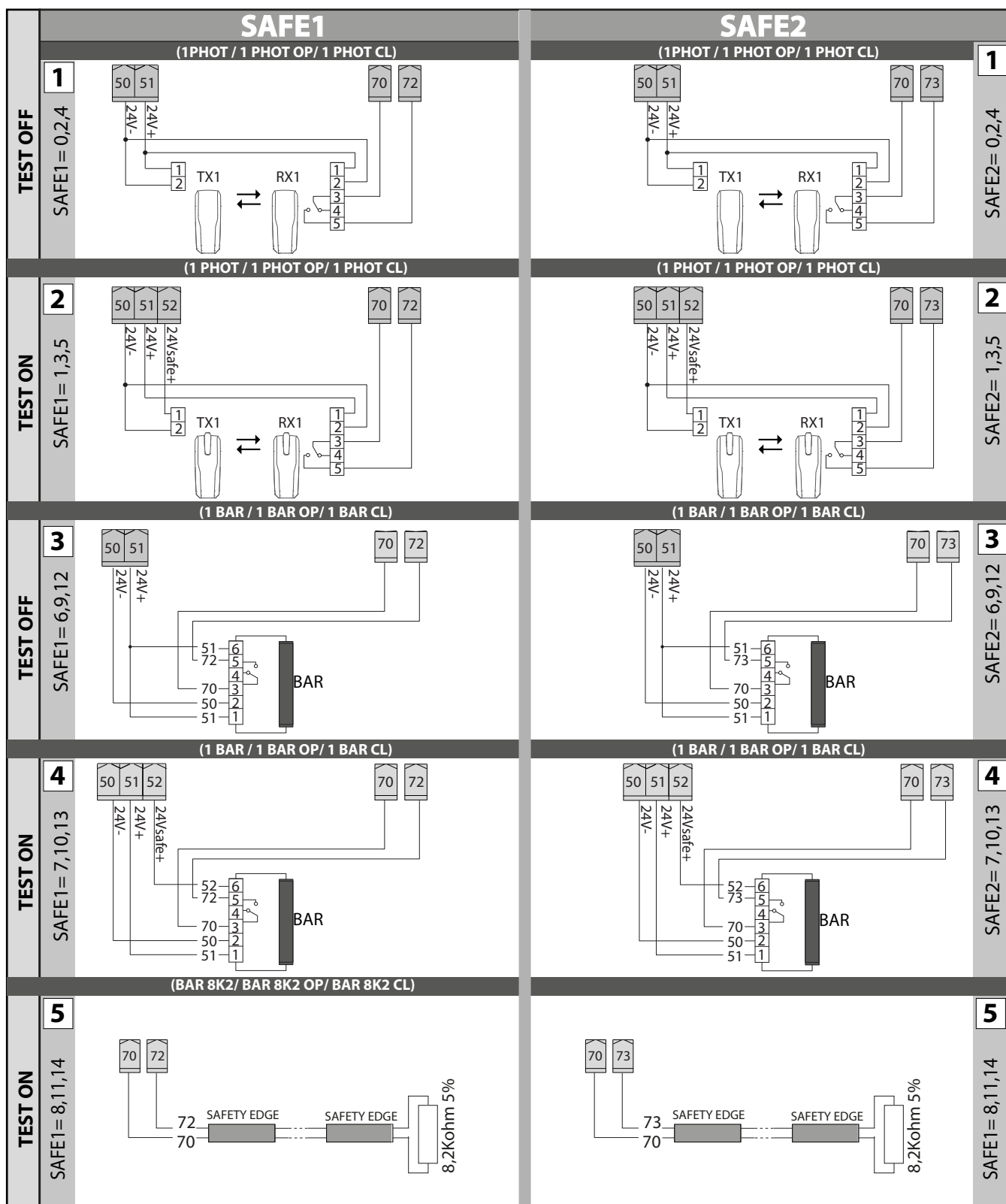
F

TEST ON

Fotocellula verificata
Photozell checked
Photoceulle vérifiée
Fotozelle überprüft
Fotocélula controlada
Fotocel gecontroleerd

TEST OFF

Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)
Photozells not checked (Check every 6 months)
Photoceulles non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)
Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)
Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)
Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)



SAFE10 - SAFE11

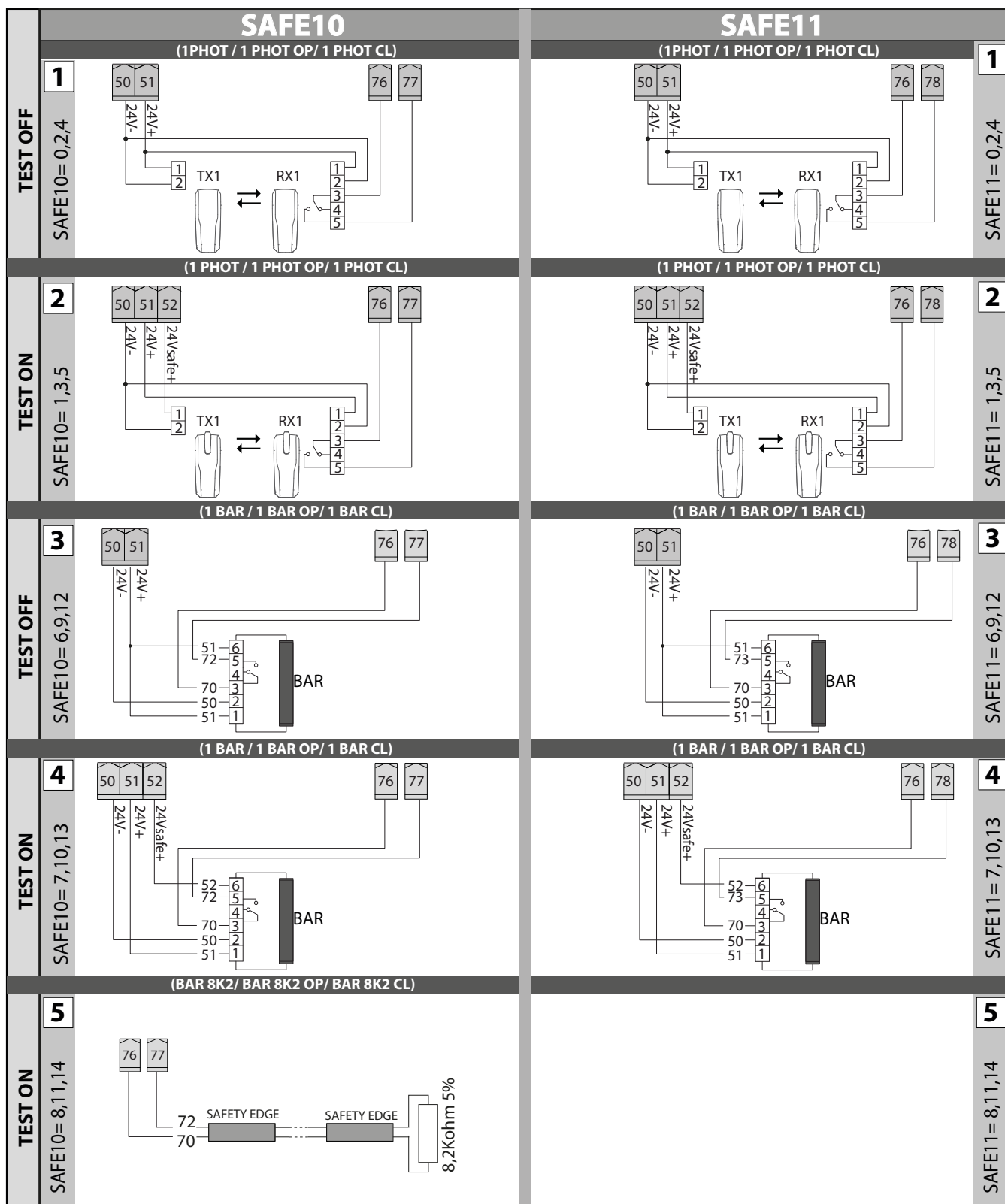
SOLO CON SCHEDA DI ESPANSIONE - ONLY WITH AN EXPANSION CARD
UNIQUEMENT AVEC CARTE D'EXTENSION - NUR MIT ERWEITERUNGSKARTE
SOLO CON TARJETA DE EXPANSIÓN - ALLEEN MET UITBREIDINGSKAART

F

D814459 0AR00_08

TEST ON
 Fotocellula verificata
 Photocell checked
 Photocellule vérifiée
 Fotozelle überprüft
 Fotocélula controlada
 Fotocel gecontroleerd

TEST OFF
 Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)
 Photocells not checked (Check every 6 months)
 Photocellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)
 Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)
 Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)
 Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)



SAFE12 - SAFE13

SOLO CON SCHEDA DI ESPANSIONE - ONLY WITH AN EXPANSION CARD
UNIQUEMENT AVEC CARTE D'EXTENSION - NUR MIT ERWEITERUNGSKARTE
SOLO CON TARJETA DE EXPANSIÓN - ALLEEN MET UITBREIDINGSKAART

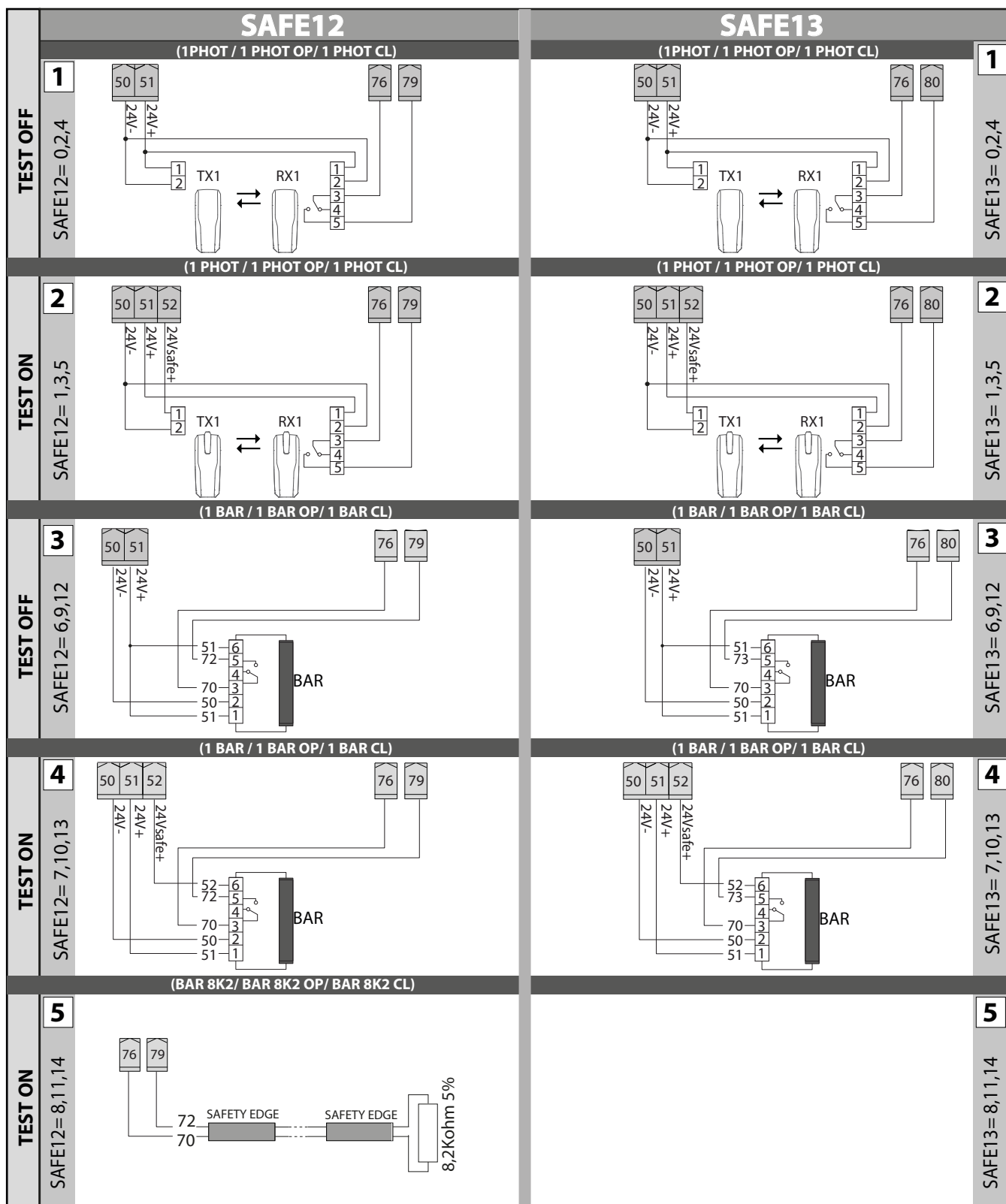
F

TEST ON

Fotocellula verificata
 Photocell checked
 Photocellule vérifiée
 Fotozelle überprüft
 Fotocélula controlada
 Fotocel gecontroleerd

TEST OFF

Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)
 Photocells not checked (Check every 6 months)
 Photocellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)
 Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)
 Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)
 Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)





Leggere con ATTENZIONE la legenda, informazioni importanti per la corretta riuscita della programmazione del motore.

Read the legend CAREFULLY. It contains important information for successful programming of the motor.

Lire ATTENTIVEMENT la légende et les informations importantes pour la bonne réussite de la programmation du moteur.

Die Legende GENAU durchlesen, sie enthält wichtige Informationen für die erfolgreiche Programmierung des Motors.

Lea la leyenda con ATENCIÓN, información importante para programar correctamente el motor.

Lees de legenda AANDACHTIG, belangrijke informatie voor een succesvolle programmering van de motor.

LEGENDA - KEY - LEGENDA LEGENDE - LEYENDA - LEGENDE



- (IT)** Premere 2 volte rapidamente sul tasto OK
- (EN)** Press the OK button 2 times in quick succession
- (FR)** Appuyer 2 fois rapidement sur la touche OK
- (DE)** Drücken Sie 2 Mal schnell die Taste OK
- (ES)** Pulse rápidamente el botón OK 2 veces
- (NL)** Druk 2 keer snel op de knop OK

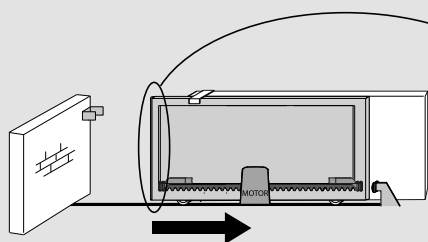


- (IT)** premere finché compare il parametro desiderato
- (EN)** press until the desired parameter appears
- (FR)** appuyer jusqu'à voir le paramètre désiré
- (DE)** drücken, bis der gewünschte Parameter erscheint
- (ES)** Pulse hasta que aparezca el parámetro deseado
- (NL)** druk tot de gewenste parameter verschijnt



- (IT)** Programmazione
- (EN)** Programming
- (FR)** Sauvegarde en cours
- (DE)** Backup läuft
- (ES)** Copia de seguridad en curso
- (NL)** back-up wordt uitgevoerd

APERTURA VERSO DESTRA
OPENING TO THE RIGHT
OUVERTURE VERS LA DROITE
ÖFFNUNG NACH RECHTS
APERTURA HACIA LA DERECHA
OPENING NAAR RECHTS



**
 DEIMOS ULTRA BT B 400/600
 ARES ULTRA BT B 1000/1500

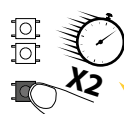
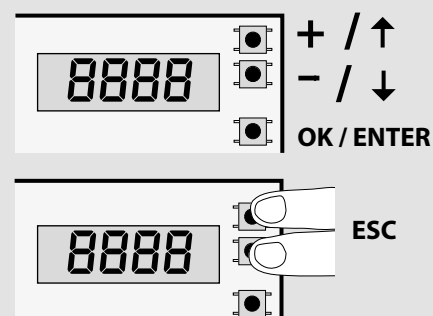
**
 ARES VELOCE BT B 500/1000



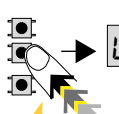
Mod. CSP
 Cod. N190039
 Cod. N190040
 Cod. N190041



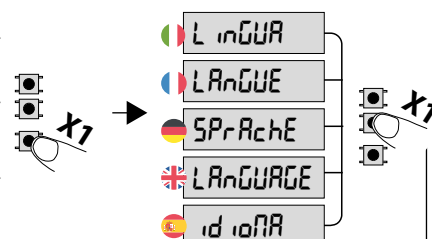
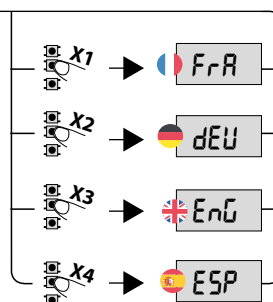
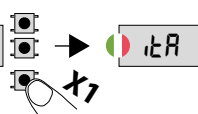
Active Safety Edge
EN12978



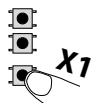
IT - Premere 2 volte rapidamente sul tasto OK
 EN - Press the OK button 2 times in quick succession
 FR - Appuyer 2 fois rapidement sur la touche OK
 DE - Drücken Sie 2 Mal schnell die Taste OK
 ES - Pulse rápidamente el botón OK 2 veces
 NL - Druk 2 keer snel op de knop OK



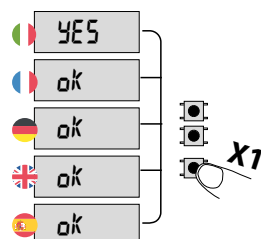
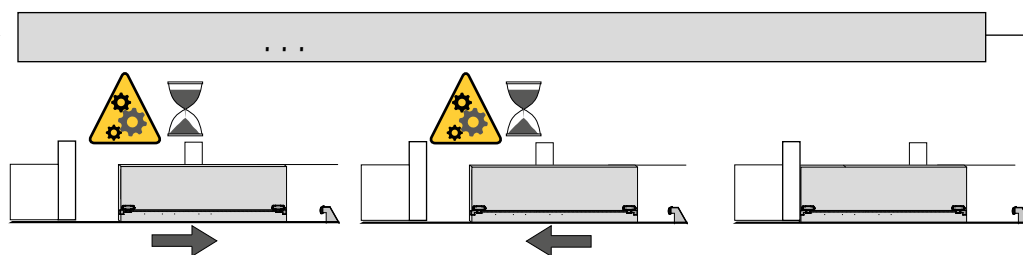
IT - Premere finché compare il parametro desiderato
 EN - Press until the desired parameter appears
 FR - Appuyer jusqu'à voir le paramètre désiré
 DE - Drücken, bis der gewünschte Parameter erscheint
 ES - Pulse hasta que aparezca el parámetro deseado
 NL - Druk tot de gewenste parameter verschijnt



AutoSet

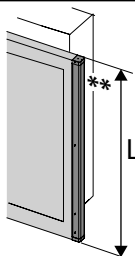
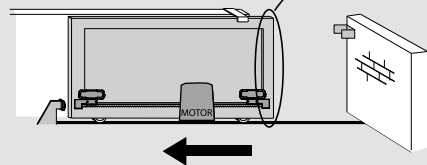


3...2...1...



C

APERTURA VERSO SINISTRA
OPENING TO THE LEFT
OUVERTURE VERS LA GAUCHE
ÖFFNUNG NACH LINKS
APERTURA HACIA LA IZQUIERDA
OPENING NAAR LINKS



**
DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500



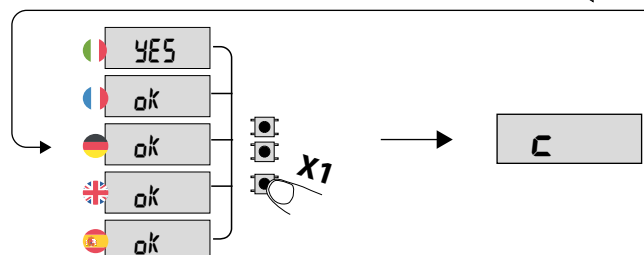
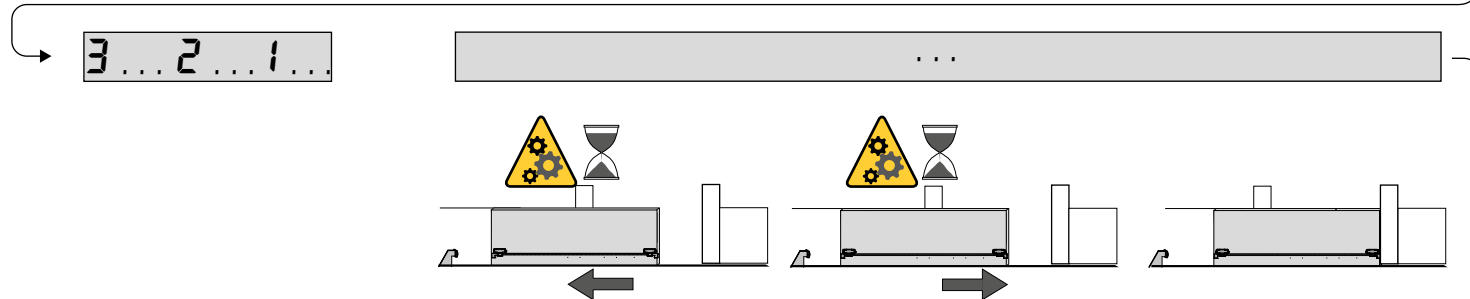
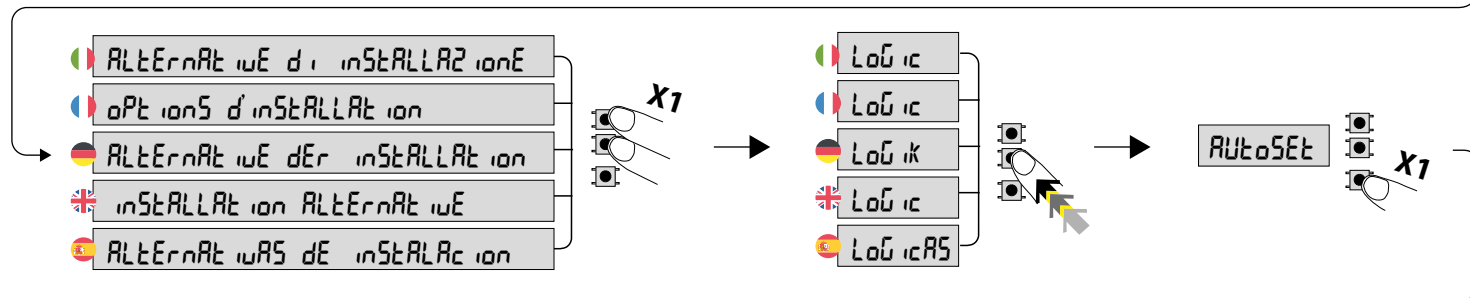
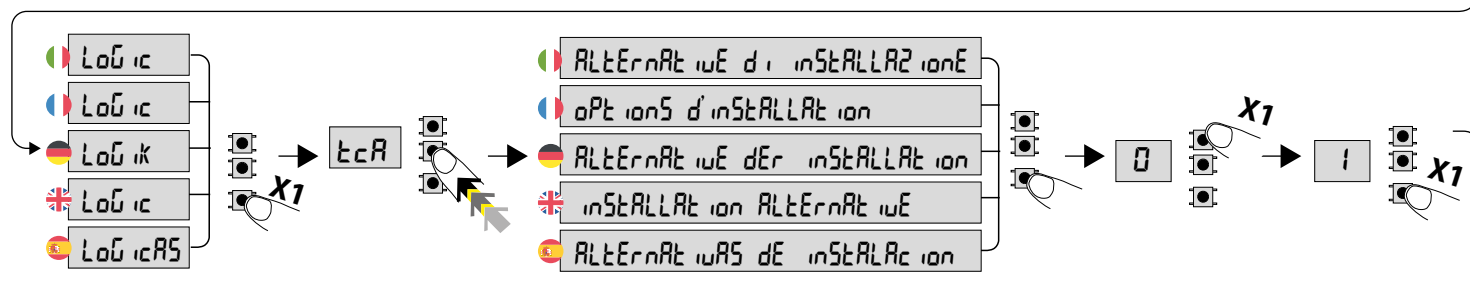
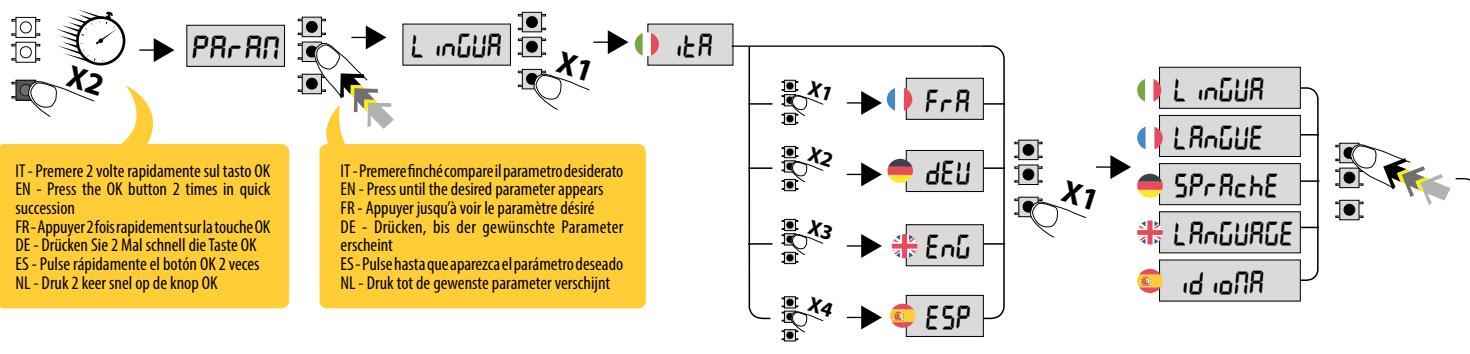
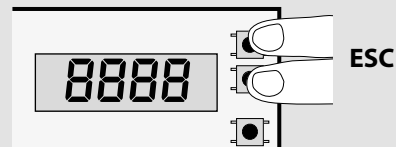
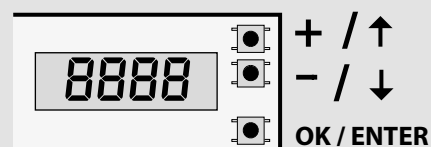
Mod. CSP
 Cod. N190039
 Cod. N190040
 Cod. N190041



**
ARES VELOCE BT B 500/1000

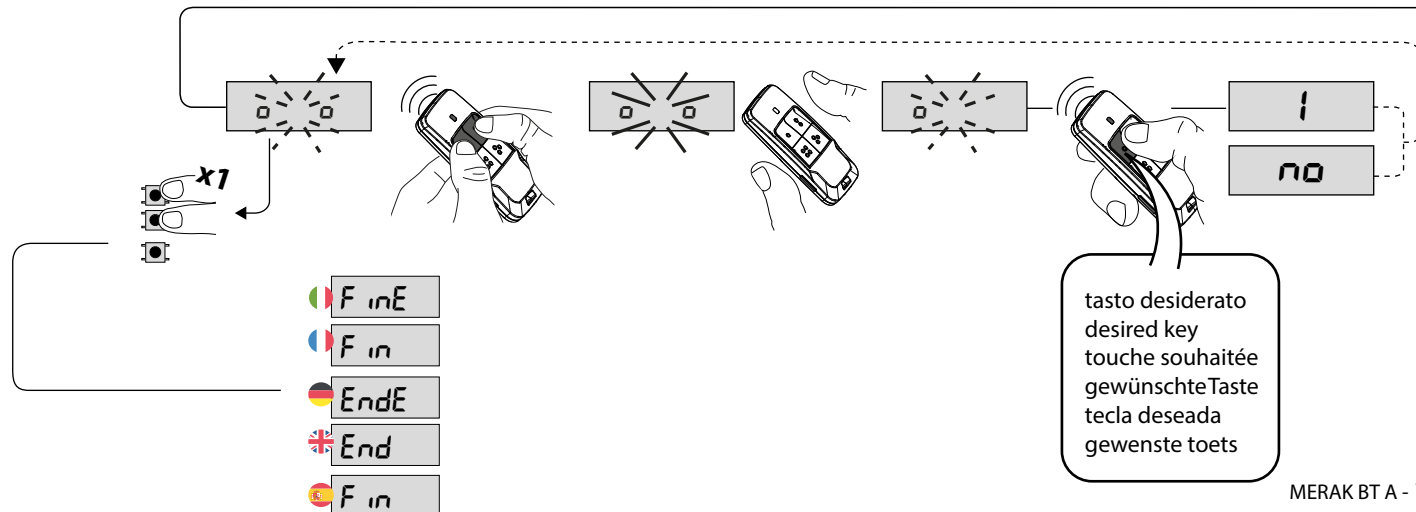
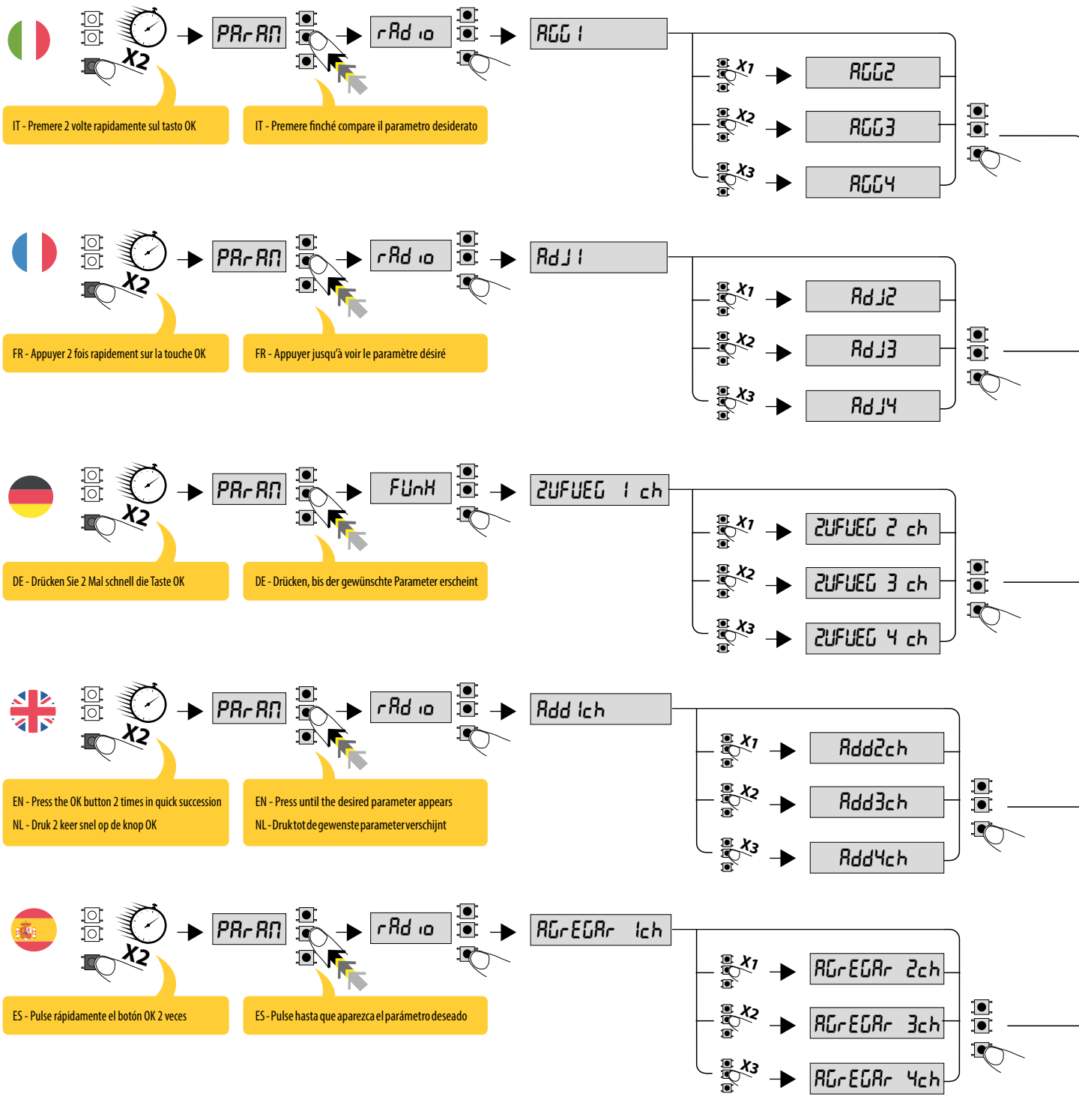


Active Safety Edge
EN12978



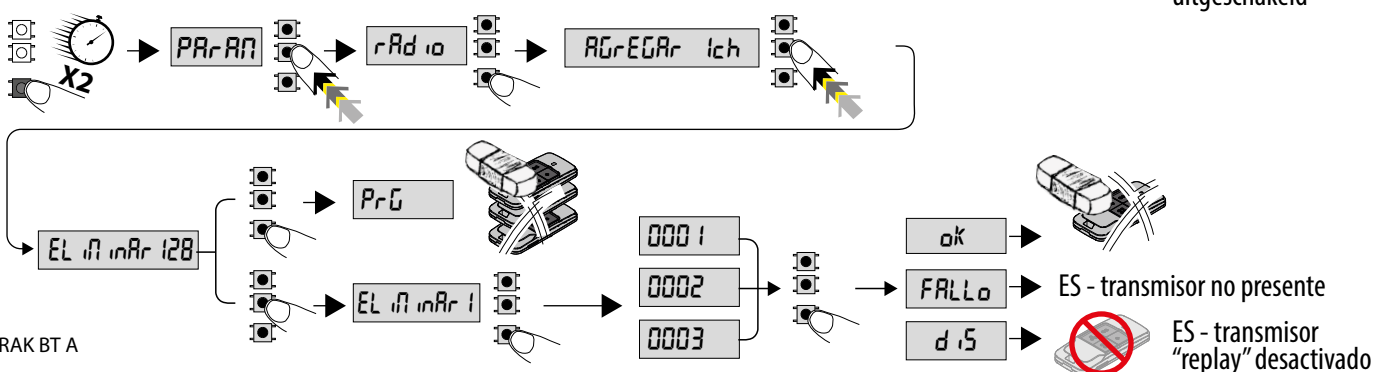
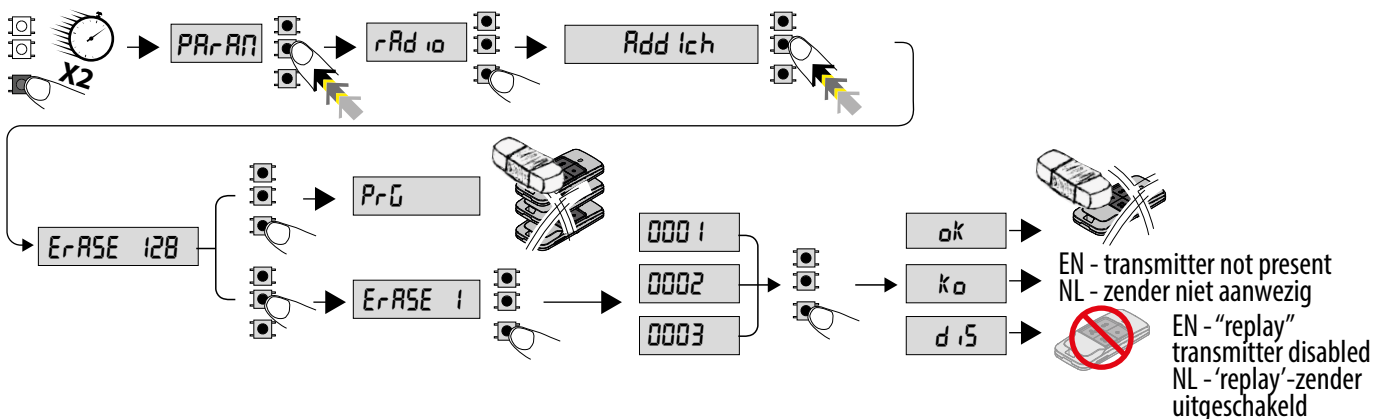
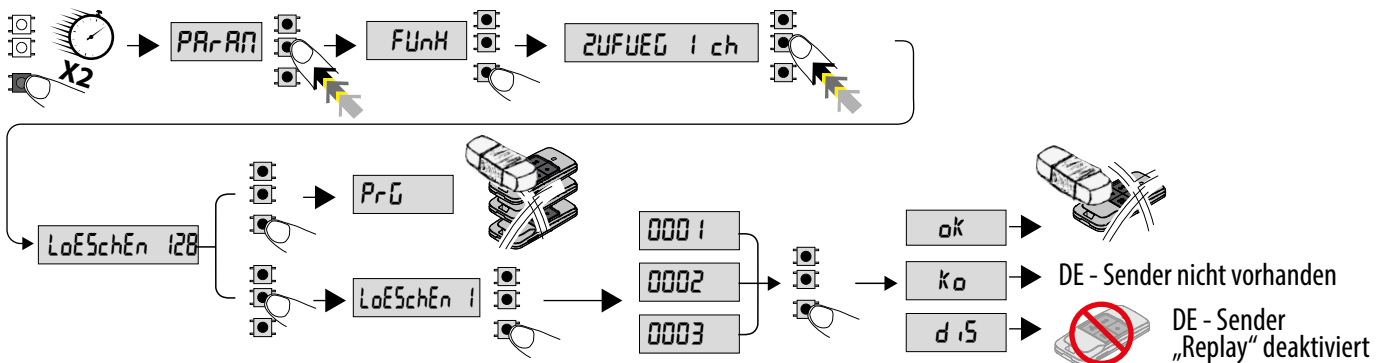
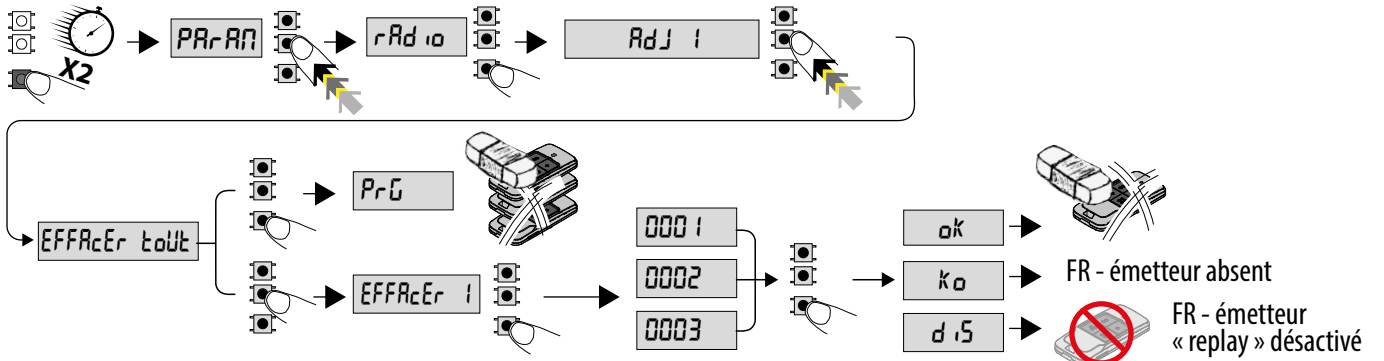
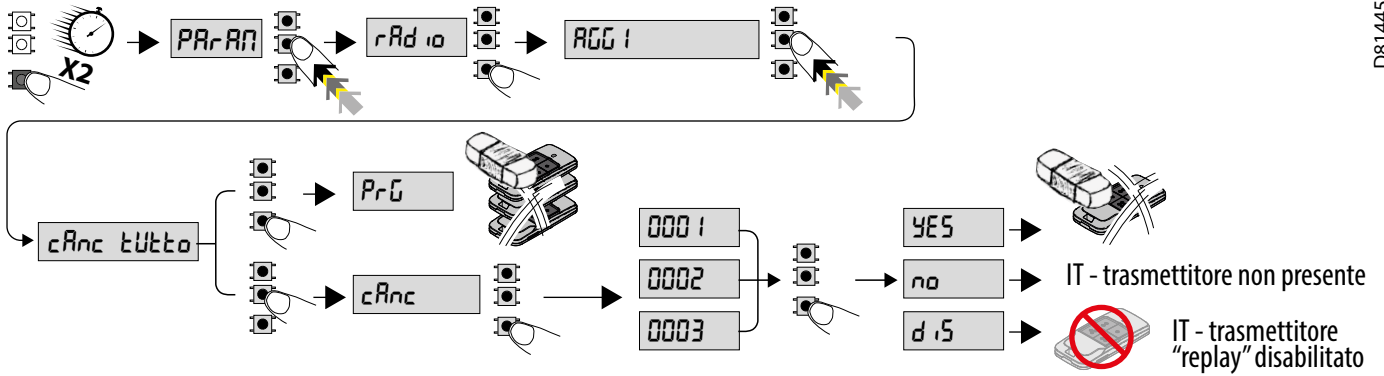
MEMORIZZAZIONE DEI TRASMETTITORI - MEMORISATION OF TRANSMITTERS MÉMOIRISATION DES ÉMETTEURS - SPEICHERUNG DER SENDER MEMORIZACIÓN DE LOS TRANSMISORES - OPSLAAN VAN ZENDERS

H



CANCELLAZIONE TRASMETTITORI - TRANSMITTERS CANCELLATION - ANNULATION DES ÉMETTEURS LÖSCHEN DER SENDER - ELIMINACIÓN TRANSMISORES - WISSEN ZENDERS

I
D814459 0AR00_08

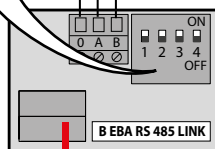


MASTER**SLAVE****L**

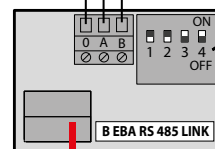
```

ind ir i22o = 0
AddrESS = 0
AddrESSE = 0
AddrESSE = 0
dirEcc ion = 0
SER iAL Node = 3
Node SER iE = 3
SER iELLER NodeUS = 3
Node SER iR = 3
UL iNH i = 1

```

**Bft**

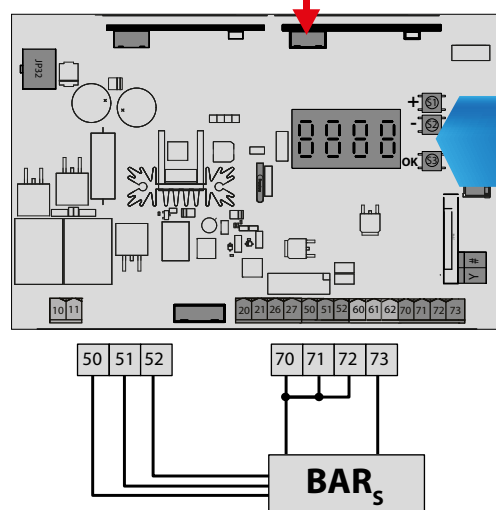
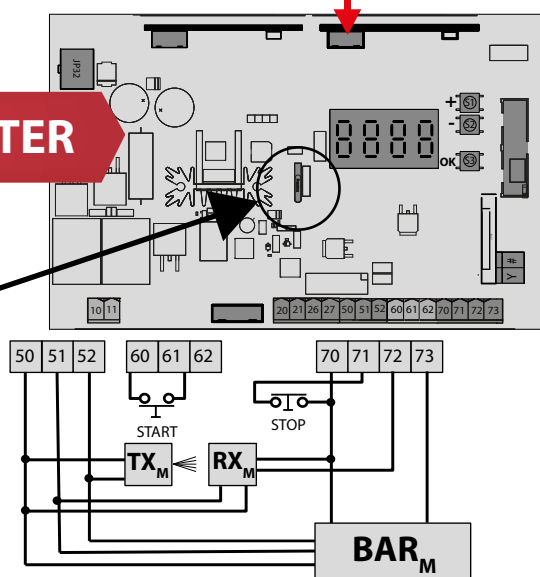
MAX 250m

**Bft**

```

ind ir i22o = 0
AddrESS = 0
AddrESSE = 0
AddrESSE = 0
dirEcc ion = 0
SER iAL Node = 2
Node SER iE = 2
SER iELLER NodeUS = 2
Node SER iR = 2
UL iNH i = 1

```

MASTER**SLAVE**

SAFE 1 = 1
SAFE 2 = 7 (≥6)

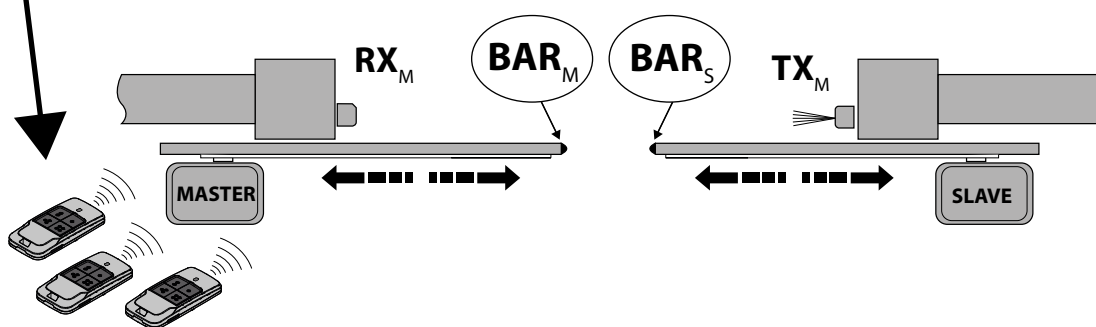
SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER

L'AUTOSET DEVE ESSERE EFFETTUATO SEPARATAMENTE SULLE 2 ANTE PRIMA DI IMPOSTARE LA FUNZIONE ANTE CONTRAPPOSTE.
THE AUTO-SET MUST BE PERFORMED SEPARATELY ON THE 2 LEAVES BEFORE SETTING THE FUNCTION OF THE OPPOSITE LEAVES.
LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SÉPARÉMENT SUR LES 2 VANTAUX AVANT DE RÉGLER LA FONCTION DES VANTAUX OPPOSÉS.

DIE FUNKTION AUTOSET MUSS SEPARAT AN DEN 2 TORFLÜGELN DURCHGEFÜHRT WERDEN, BEVOR DIE FUNKTION DER ENTGEGENGESETZTEN TORFLÜGELN EINGESTELLT WIRD.

LA PRUEBA DEBE REALIZARSE POR SEPARADO EN LAS 2 HOJAS ANTES DE CONFIGURAR LA FUNCIÓN HOJAS CONTRAPUESTAS.
DE AUTOSET MOET AFZONDERLIJK UITGEVOERD WORDEN OP DE 2 VLEUGELS VOORDAT DE FUNCTIE VAN DE TEGENOVERGESTELDE VLEUGELS WORDT INGESTELD.

PER IL COLLEGAMENTO DI PIÙ FOTOCELLULE FARE RIFERIMENTO ALLA FIG. F -
TO CONNECT SEVERAL PHOTOCELLS, REFER TO FIG. F
POUR BRANCHER PLUSIEURS PHOTOCELLULES CONSULTEZ LA FIG. F
BITTE NEHMEN SIE FÜR DEN ANSCHLUSS MEHRERER FOTOZELLEN AUF FIG. F BEZUG.
PARA LA CONEXIÓN DE VARIAS FOTOCÉLULAS CONSULTAR LA FIG. F -
VOOR HET VERBINDEN VAN MEERDERE FOTOCELLEN ZIE FIG. F





RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

ATTENZIONE riporta la centrale ai valori preimpostati da fabbrica e vengono cancellati tutti i radiocomandi in memoria.
ATTENZIONE! Un'errata impostazione può creare danni a persone, animali o cose.

RESTORING FACTORY SETTINGS

WARNING: this operation will restore the control unit's factory settings and all transmitters stored in its memory will be deleted.
WARNING! Incorrect settings can result in damage to property and injury to people and animals.

RÉTABLISSEMENT DES CONFIGURATIONS D'USINE

ATTENTION ramène la centrale aux valeurs préconfigurées en usine et toutes les radiocommandes mémorisées sont effacées.
ATTENTION ! Toute erreur de configuration peut causer des préjudices aux personnes, aux animaux et aux biens.

WIDERHERSTELLUNG DER WERKSEINSTELLUNG

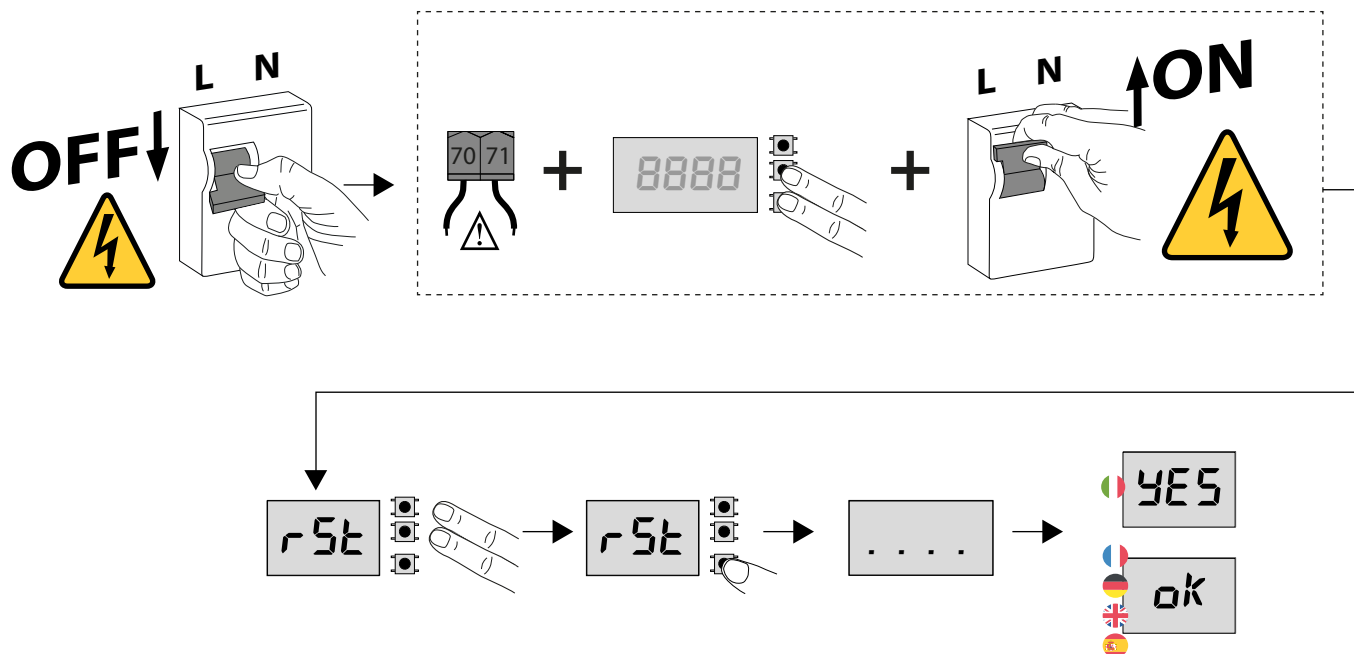
ACHTUNG: Das Steuergerät wird auf die Werkseinstellung zurückgestellt und alle abgespeicherten Fernbedienungen werden gelöscht.
ACHTUNG! Ein falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.

RESTAURACIÓN DE LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA

ATENCIÓN lleva la central a los valores preconfigurados de fábrica y se borran todos los radiomandos en la memoria.
¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

DE FABRIEKSINSTELLINGEN HERSTELLEN

LET OP U herstelt de waarden die door de fabriek zijn ingesteld. De afstandsbedieningen in het geheugen worden gewist.
LET OP! Een verkeerde instelling kan leiden tot schade aan personen, dieren of voorwerpen.

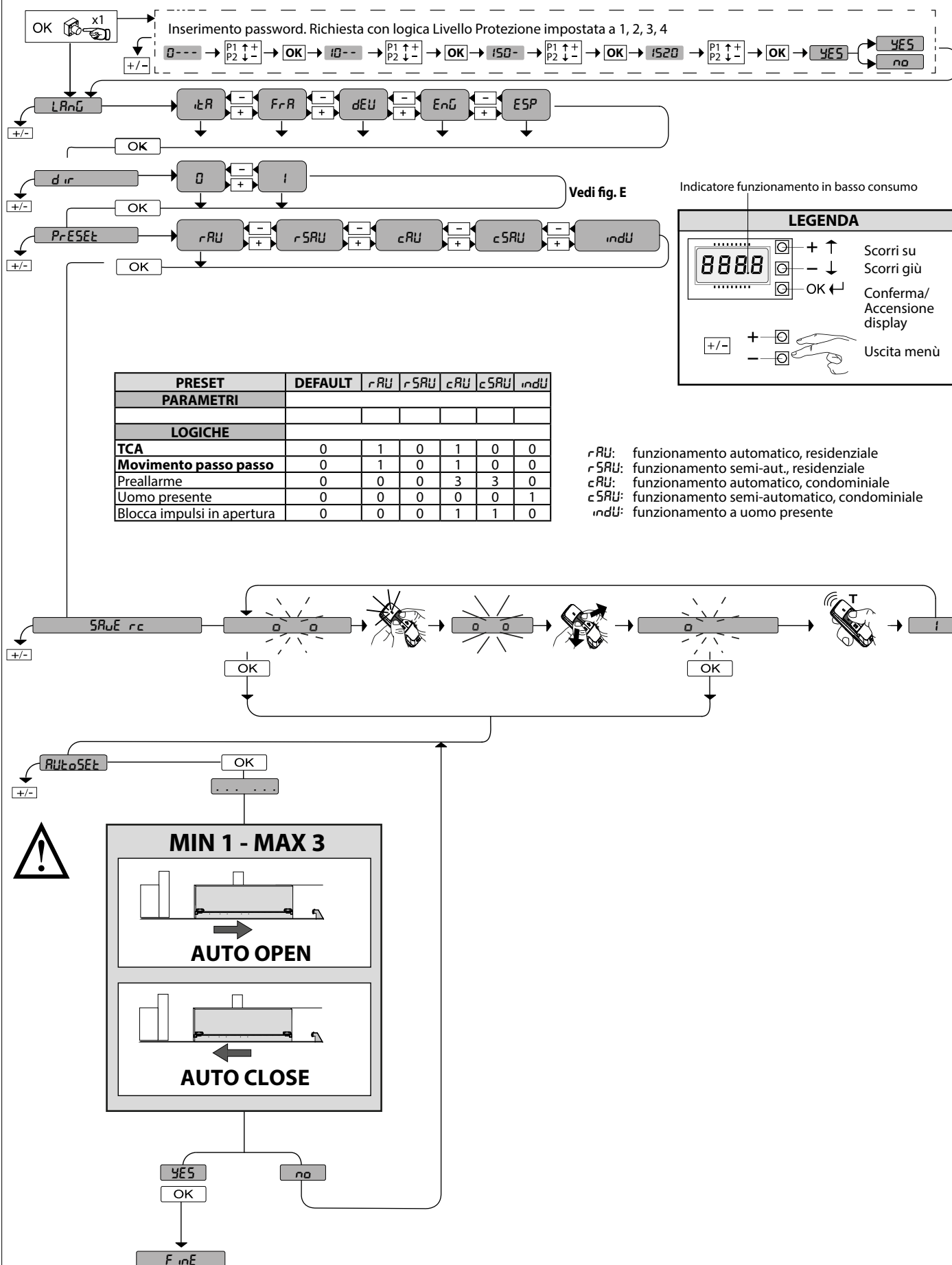


SOMMARIO

-  ITALIANO - 20
-  ENGLISH - 34
-  FRANÇAIS - 48
-  DEUTSCH - 62
-  ESPAÑOL - 76
-  NEDERLANDS - 90

ITALIANO

MENÙ SEMPLIFICATO

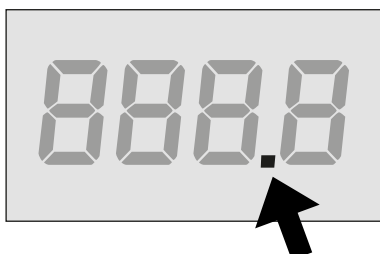


D814459 0AR00_08





MODALITÀ BASSO CONSUMO (PSR_{LE}) E ACCESSORI



modalità basso consumo attiva

Per risparmiare energia, la centrale di comando stacca l'alimentazione degli accessori (morsetti 50-51) dopo 10s che il motore è fermo, quindi tutti gli accessori vengono disattivati, la modalità basso consumo viene indicata da un punto sul display.

Per permettere il settaggio degli accessori (ad es. allineamento delle fotocellule) è necessario impostare $PSR_{LE}=0$, eseguire il settaggio e poi impostare $PSR_{LE}=1$

Se vengono utilizzati accessori che richiedono un'alimentazione senza interruzioni (ad es. ricevitori radio) impostare $PSR_{LE}=0$



DIAGNOSTICA

Codice diagnostica	Descrizione	Note
StRE	Attivazione ingresso start esterno START E	
StRI	Attivazione ingresso start interno START I	
oPEN	Attivazione ingresso OPEN	
cLS	Attivazione ingresso CLOSE	
PEd	Attivazione ingresso pedonale PED	
tIME	Attivazione ingresso TIMER	
StoP	Attivazione ingresso STOP	
Phot	Attivazione ingresso fotocellula PHOT o se configurato come fotocellula verificata, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
PhotP	Attivazione ingresso fotocellula in apertura PHOT OP o se configurato come fotocellula verificata attiva solo in apertura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
PhotC	Attivazione ingresso fotocellula in chiusura PHOT CL o se configurato come fotocellula verificata attiva solo in chiusura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bAR	Attivazione ingresso costa BAR o se configurato come costa sensibile verificata, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bARo	Attivazione ingresso costa BAR con inversione ATTIVA SOLO IN APERTURA o se configurato come costa sensibile verificata attiva solo in apertura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bARc	Attivazione ingresso costa BAR con inversione ATTIVA SOLO IN CHIUSURA o se configurato come costa sensibile verificata attiva solo in chiusura, Attivazione dell'ingresso FAULT associato	
SEt	La scheda sta attendendo di eseguire una manovra completa apertura-chiusura non interrotta da stop intermedi per acquisire la coppia necessaria al movimento. ATTENZIONE! Non è attivo il rilevamento dell'ostacolo	
Er01	Test fotocellule fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni logiche
Er02	Test costa fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni logiche
Er03	Test fotocellule apertura fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazione parametri/logiche
Er04	Test fotocellule chiusura fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazione parametri/logiche
Er06	Test costa 8k2 fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche
Er07	Test costa apertura fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche
Er08	Test costa chiusura fallito	Verificare collegamento coste e/o impostazioni parametri/logiche



Codice diagnostica	Descrizione	Note
<i>Er09</i>	Test cortocircuito tra 2 ingressi di sicurezza adiacenti fallito.	Verificare collegamento ingressi di sicurezza
<i>Er1H*</i>	Errore test hardware scheda	- Verificare collegamenti al motore - Problemi hardware alla scheda (contattare l'assistenza tecnica)
<i>Er3H*</i>	Inversione per ostacolo - Amperostop	Verificare eventuali ostacoli lungo il percorso
<i>Er4H*</i>	Termica	Attendere il raffreddamento dell'automazione
<i>Er5H*</i>	Errore comunicazione con dispositivi remoti	Verificare il collegamento con i dispositivi accessori e/o schede di espansione collegati via seriale
<i>Er72</i>	Errore di consistenza dei parametri di centrale (Logiche e Parametri)	Premendo Ok vengono confermate le impostazioni rilevate. La scheda continuerà a funzionare con le impostazioni rilevate. ⚠ È necessario verificare le impostazioni della scheda (Parametri e Logiche).
<i>Er73</i>	Errore nei parametri di D-track	Premendo Ok la scheda riprenderà a funzionare con D-track di default. ⚠ È necessario effettuare un autoset
<i>Er83</i>	Errore memoria EEPROM	Verificare il corretto inserimento della scheda memoria, provare a spegnere e riaccendere la scheda. Se il problema persiste contattare l'assistenza tecnica.
<i>Er8H* - Er9H*</i>	Errore interno di controllo supervisione sistema.	Provare a spegnere e riaccendere la scheda. Se il problema persiste contattare l'assistenza tecnica.
<i>ErF2</i>	Sovraccarico alimentatore	
<i>ErF3</i>	Errore nell'impostazione delle logiche (ingressi SAFE, tipo motore)	Verificare la corretta impostazione delle logiche SAFE o tipo motore
<i>ErF4</i>	Sovraccarico uscita alimentazione ausiliari	-Verificare il collegamento dell'alimentazione degli ausiliari. -Verificare l'assorbimento totale degli ausiliari
<i>ErF9</i>	Sovraccarico uscita elettroserratura	- Verificare collegamenti serratura - Serratura non adeguata

*H= 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F

1) GENERALITÀ

Il quadro comandi viene fornito dal costruttore con settaggio standard. Qualsiasi variazione, deve essere impostata mediante il programmatore a display incorporato.

Le caratteristiche principali sono:

- Controllo di 1 motore 24V BT
- Regolazione elettronica della coppia con rilevamento ostacoli
- Ingressi separati per le sicurezze
- Ricevitore radio incorporato rolling-code.

La scheda è dotata di una morsettiera di tipo estraibile per rendere più agevole la manutenzione o la sostituzione. Viene fornita con una serie di ponti precablati per facilitare l'installatore in opera.

I ponti riguardano i morsetti: 70-71, 70-72, 70-73. Se i morsetti sopraindicati vengono utilizzati, togliere i rispettivi ponti.

2) VERIFICA

Il quadro effettua il controllo (verifica) dei relè di marcia e dei dispositivi di sicurezza (fotocellule), prima di eseguire ogni ciclo di apertura e chiusura.

In caso di malfunzionamenti verificare il regolare funzionamento dei dispositivi collegati e controllare i cablaggi.

3) PREDISPOSIZIONE TUBI Fig. A

4) COLLEGAMENTI MORSETTIERA Fig. B

AVVERTENZE - Nelle operazioni di cablaggio ed installazione riferirsi alle norme vigenti e comunque ai principi di buona tecnica.

I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1mm.

I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti, per esempio mediante fascette.

Tutti i cavi di collegamento devono essere mantenuti adeguatamente lontani dal dissipatore.

ATTENZIONE! Per il collegamento alla rete, utilizzare cavo multipolare di sezione minima 2x1,5 mm² e del tipo previsto dalle normative vigenti.

Per il collegamento del motore, utilizzare cavo di sezione minima 1,5 mm² e del tipo previsto dalle normative vigenti. Il cavo deve essere almeno pari a H05RN-F.

5) DATI TECNICI

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Alimentazione	220-230V 50/60 Hz					
Consumo in stand-by	0,43W					
Potenza max	80W	100W	130W	160W		
Frequenza radio	433.92 MHz					
Temperatura di funzionamento	-20 / +60°C					
Protezione termica	Software					
Alimentazione accessori	24V --- (≤ 0.5 A)					
AUX 1	Contatto alimentato 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	Contatto N.O. (24V ≈ /≤ 1A)					
N° max radiocomandi memorizzabili	128					
	2048 (solo con kit espansione)					

Versioni trasmettitori utilizzabili:

Tutti i trasmettitori ROLLING CODE compatibili con



	Morsetto	Definizione	Descrizione
Alimentazione	L	FASE	Alimentazione monofase 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRO	
Motore	10	MOT1 +	Collegamento motore 1. Verificare collegamenti di Fig.E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTATTO ALIMENTATO 24V--- (≤ 1A)	Uscita configurabile AUX 1 - Default LAMPEGGIANTE. 2° CANALE RADIO/ SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX".
	21		
	26	AUX 2 - CONTATTO LIBERO (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Uscita configurabile AUX 2 - Default Uscita 2° CANALE RADIO. 2° CANALE RADIO/ SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX".
	27		
Alim. Accessori	50	24V-	Uscita alimentazione accessori.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Uscita alimentazione per dispositivi di sicurezza verificati (trasmettitore fotocellule e trasmettitore costa sensibile). Uscita attiva solo durante il ciclo di manovra.
Comandi	60	COM IC	Comune ingressi IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Ingresso di comando configurabile 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".
	62	IC 2	Ingresso di comando configurabile 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".
Sicurezze	70	COM	Comune ingressi STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	71	STOP	Il comando interrompe la manovra. (N.C.) Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
	72	SAFE 1	Ingresso di sicurezza configurabile 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
	73	SAFE 2	Ingresso di sicurezza configurabile 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".
Antenna	Y	ANTENNA	Ingresso antenna.
	#	SHIELD	Usare una antenna accordata sui 433MHz. Per il collegamento Antenna-Ricevente usare cavo coassiale RG58. La presenza di masse metalliche a ridosso dell'antenna, può disturbare la ricezione radio. In caso di scarsa portata del trasmettitore, spostare l'antenna in un punto più idoneo.

Configurazione delle uscite AUX

Logica Aux= 0 - Uscita CANALE RADIO MONOSTABILE.

Il contatto rimane chiuso per 1s all'attivazione del canale radio.

Logica Aux= 1 - Uscita SPIA CANCELLO APERTO SCA.

Il contatto rimane chiuso durante l'apertura e ad anta aperta, intermittente durante la chiusura, aperto ad anta chiusa.

Logica Aux= 2 - Uscita comando LUCE CORTESIA.

Il contatto rimane chiuso per il tempo impostato su $\overline{L} \overline{L} \overline{L} \overline{L}$

Logica Aux= 3 - Uscita comando LUCE ZONA.

Il contatto rimane chiuso per tutta la durata della manovra.

Logica Aux= 4 - Uscita LUCE SCALE.

Il contatto rimane chiuso per 1 secondo all'inizio della manovra.

Logica Aux= 5 - Uscita ALLARME CANCELLO APERTO.

Il contatto rimane chiuso se l'anta rimane aperta per un tempo doppio rispetto al TCA impostato.

Logica Aux= 6 - Uscita per LAMPEGGIANTE.

Il contatto rimane chiuso durante la movimentazione delle ante.

Logica Aux= 7 - Non utilizzato

Logica Aux= 8 - Non utilizzato

Logica Aux= 9 - Uscita MANUTENZIONE.

Il contatto rimane chiuso al raggiungimento del valore impostato nel parametro Manutenzione, per segnalare la richiesta di manutenzione.

Logica Aux= 10 - Uscita LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE.

Il contatto rimane chiuso durante la movimentazione delle ante. Se viene raggiunto il valore impostato nel parametro Manutenzione, a fine manovra, ad anta chiusa, il contatto per 4 volte si chiude per 10s e si apre per 5s per segnalare la richiesta di manutenzione.

Logica Aux= 11 - Non utilizzato

Logica Aux= 12 - Non utilizzato

Logica Aux= 13 - Uscita STATO CANCELLO CHIUSO.

Il contatto rimane chiuso quando il cancello è chiuso.

Logica AUX= 14 - Uscita CANALE RADIO BISTABILE

Il contatto cambia stato (aperto-chiuso) all'attivazione del canale radio.

Logica AUX= 15 - Uscita CANALE RADIO TEMPORIZZATA.

Il contatto rimane chiuso per un tempo programmabile all'attivazione del canale Radio ($\overline{L} \overline{L} \overline{L} \overline{L}$ $\overline{L} \overline{L} \overline{L} \overline{L}$) Se durante tale tempo il tasto viene nuovamente premuto, il conteggio del tempo riparte.

Logica Aux= 16 - Uscita STATO CANCELLO APERTO.

Il contatto rimane chiuso quando il cancello è aperto.

Configurazione degli ingressi di comando

Logica IC= 0 - Ingresso configurato come Start E. Funzionamento secondo la Logica $\overline{PR55a}$ $\overline{PR55a}$. Start esterno per la gestione semaforo.

Logica IC= 1 - Ingresso configurato come Start I. Funzionamento secondo la Logica $\overline{PR55a}$ $\overline{PR55a}$. Start interno per la gestione semaforo.

Logica IC= 2 - Ingresso configurato come Open.

Il comando esegue un'apertura. Se il l'ingresso rimane chiuso, le ante rimangono aperte fino all'apertura del contatto. A contatto aperto l'automazione chiude dopo il tempo di tca, se attivato.

Logica IC= 3 - Ingresso configurato come Close.

Il comando esegue una chiusura.

Logica IC= 4 - Ingresso configurato come Ped.

Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Funzionamento secondo la Logica $\overline{PR55a}$ $\overline{PR55a}$.

Logica IC= 5 - Ingresso configurato come Timer.

Funzionamento analogo al open ma la chiusura è garantita anche dopo l'assenza di rete.

Logica IC= 6 - Ingresso configurato come Timer Ped.

Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Se l'ingresso rimane chiuso, l'anta rimane aperta fino all'apertura del contatto. Se il l'ingresso rimane chiuso e viene attivato un comando di Start E, Start I o Open viene eseguita una manovra completa per poi ripristinarsi in apertura pedonale. La chiusura è garantita anche dopo l'assenza di rete.

Configurazione degli ingressi di sicurezza

Logica SAFE= 0 - Ingresso configurato come Phot, fotocellula non verificata (*) (Fig.F, rif.1).

Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE= 1 - Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata. (Fig.F, rif.2).

Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula.

Logica SAFE= 2 - Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura non verificata (*) (Fig.F, rif.1).

Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in chiusura. In fase di apertura blocca il moto per la durata dell'oscuramento della fotocellula. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE= 3 - Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura (Fig.F, rif.2).

Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in chiusura. In fase di apertura blocca il moto per la durata dell'oscuramento della fotocellula.

Logica SAFE= 4 - Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura non verificata (*) (Fig.F, rif.1).

Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE= 5 - Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura (Fig.F, rif.2).

Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente.

Logica SAFE= 6 - Ingresso configurato come Bar, costa sensibile non verificata (*) (Fig.F, rif.3).

Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. Il comando inverte il movimento per 2 sec. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito

Logica SAFE= 7 - Ingresso configurato come Bar, costa sensibile verificata (Fig.F, rif.4).

Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. Il comando inverte il movimento per 2 sec.

Logica SAFE= 8 - Ingresso configurato come Bar 8k2 (Fig.F, rif.5). Ingresso per bordo resistivo 8K2.

Il comando inverte il movimento per 2 sec.

Logica SAFE=9 Ingresso configurato come Bar op, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 3).

Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.

Logica SAFE=10 Ingresso configurato come Bar op test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif.4).

Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto.

Logica SAFE=11 Ingresso configurato come Bar 8k2 op, costa 8k2 con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 5).

L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto.

Logica SAFE=12 Ingresso configurato come Bar cl costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 3).

Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito

Configurazione degli ingressi di sicurezza

Logica SAFE=13 Ingresso configurato come Bar cl test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 4).
Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto.

Logica SAFE=14 Ingresso configurato come Bar 8k2 cl, costa 8k2 con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.F, rif. 5).
L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto.

(*) Se si installano dispositivi di tipo "D" (come definiti dalla EN12453), collegati in modalità non verificata, prescrivere una manutenzione obbligatoria con frequenza almeno semestrale.

Configurazione dei comandi canale radio

Logica CH= 0 - Comando configurato come Start E. Funzionamento secondo la Logica PR55a PR55a. Start esterno per la gestione semaforo.

Logica CH= 1 - Comando configurato come Start I. Funzionamento secondo la Logica PR55a PR55a. Start interno per la gestione semaforo.

Logica CH= 2 - Comando configurato come Open.
Il comando esegue un'apertura.

Logica CH= 3 - Comando configurato come Close.
Il comando esegue una chiusura.

Logica CH= 4 - Comando configurato come Ped.
Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Funzionamento secondo la Logica PR55a PR55a.

Logica CH= 5 - Comando configurato come STOP.
Il comando esegue uno Stop

Logica CH= 6 - Comando configurato come AUX1 (**)
Il comando attiva l'uscita AUX 1

Logica CH= 7 - Non utilizzato

Logica CH= 8 - Non utilizzato

Logica CH= 9 - Comando configurato come AUX2. (**)
Il comando attiva l'uscita AUX2

Logica CH= 10 - Non utilizzato

Logica CH= 11 - Non utilizzato

Logica CH= 12 - Comando configurato come LUCE DI CORTESIA
Il comando attiva la luce con logica bistabile. Almeno una uscita ausiliari deve essere impostata come luce di cortesia.

() Attiva solo se l'uscita è configurata come Canale Radio Monostabile, Luce Cortesia, Luce Zona, Luce scale, canale Radio Bistabile o canale Radio temporizzato.**

6) DISPOSITIVI DI SICUREZZA

6.1) DISPOSITIVI VERIFICATI Fig. F

6.2) COLLEGAMENTO DI 1 COPPIA DI FOTOCELLULE NON VERIFICATE Fig. C

6.3) COLLEGAMENTO DI 1 COPPIA DI FOTOCELLULE VERIFICATE Fig. D

7) MEMORIZZAZIONE DEI TRASMETTITORI Fig. H

8) CANCELLAZIONE TRASMETTITORI Fig. G

9) ACCESSO AI MENU: FIG. 1

9.1) MENU PARAMETRI (PRR) (TABELLA "A" PARAMETRI)

9.2) MENU LOGICHE (LOG) (TABELLA "B" LOGICHE)

9.3) MENU RADIO (RADIO) (TABELLA "C" RADIO)

9.4) MENU DEFAULT (DEFAULT)

Riporta la centrale ai valori preimpostati dei DEFAULT. Dopo il ripristino è necessario effettuare un nuovo AUTOSSET.

9.5) MENU LINGUA (LANGUAGE)

Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

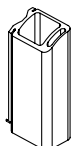
9.6) MENU AUTOSSET (AUTOSSET)

- Dare avvio ad una operazione di autosettaggio portandosi nell'apposito menu.
- Non appena premuto il pulsante OK viene visualizzato il messaggio "....": la centrale comanda una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura, durante la quale viene automaticamente settato il valore minimo di coppia necessario al movimento dell'anta.
- Il numero di manovre necessarie all'autoset può variare da 1 a 3.
- Durante questa fase è importante evitare l'oscuramento delle fotocellule, nonché l'utilizzo dei comandi START, STOP e del display.
- Al termine di questa operazione la centrale di comando avrà automaticamente impostato i valori ottimali di coppia. Verificarli ed eventualmente modificarli come descritto in programmazione.

! PERICOLO! Un'errata installazione può creare danni a persone, animali o cose.

! ATTENZIONE!! Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti sia inferiore a quanto indicato dalla norma EN12453.

! Per garantire la sicurezza delle cose e delle persone utilizzare il bordo in gomma passivo sul bordo principale di chiusura.



Mod. BFT CSP



Attenzione!! Durante l'autosettaggio la funzione di rilevamento ostacoli non è attiva, l'installatore deve controllare il movimento dell'automazione ed impedire a persone o cose di avvicinarsi o sostare nel raggio di azione dell'automazione.

Per ottenere un risultato migliore, si consiglia di eseguire l'autoset con motore a riposo (cioè non surriscaldati da un numero considerevole di manovre consecutive).

9.7) SEQUENZA VERIFICA INSTALLAZIONE

- Eseguire la manovra di AUTOSSET (*)
- Verificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
- Adegua eventualmente i parametri di velocità e sensibilità (forza): vedi tabella parametri.
- Riverificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
- Applicare una costa passiva
- Riverificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
- Applicare dispositivi di protezione sensibili alla pressione o elettrosensibili (per esempio costa attiva) (**)
- Riverificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
- Consentire la movimentazione dell'azionamento solo in modalità "Uomo presente"
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di rilevamento presenza nell'area di manovra funzionino correttamente

(*) Prima di eseguire l'autoset assicurarsi di avere effettuato correttamente tutte le operazioni di montaggio e di messa in sicurezza come prescritto dalle avvertenze per l'installazione del manuale della motorizzazione.

(**) In funzione dell'analisi dei rischi potrebbe essere necessario comunque ricorrere alla applicazione di dispositivi di protezione sensibili

9.8) MENU STATISTICHE

Consente di visualizzare la versione della scheda, il numero di manovre totali, il numero di radiocomandi memorizzati e gli ultimi 30 errori (le prime 2 cifre indicano la posizione, le ultime 2 il codice errore). L'errore 01 è quello più recente. L'errore lampeggiante indica il primo errore dopo l'ultima manutenzione.

9.9) MENU PASSWORD

Consente di impostare una password per la programmazione della scheda via rete U-link.

Con la logica "LIVELLO PROTEZIONE" impostata a 1,2,3,4 viene richiesta per accedere ai menu di programmazione. Dopo 10 tentativi consecutivi di accesso falliti si dovranno attendere 3 minuti per un nuovo tentativo. Durante questo periodo ad ogni tentativo di accesso il display visualizza "BLOC". La password di default è 1234.

10) MODULI OPZIONALI U-LINK

Fare riferimento alle istruzioni dei moduli U-link

L'utilizzo di alcuni moduli comporta una riduzione della portata radio. Adeguare l'impianto con opportuna antenna accordata sui 433MHz

TABELLA "A" - PARAMETRI - (PR-R)

Parametro	Motori	Min.	Max.	Default	Personal	Definizione	Descrizione
t_{cR}		0	120	10		Tempo chiusura automatica [s]	Tempo di attesa prima della chiusura automatica.
$PEd t_{cR}$		0	120	0		Tempo chiusura automatica da manovra pedonale [s]	Tempo di attesa prima della chiusura automatica dopo una manovra pedonale, SOLO se diverso da 0. Se il parametro è impostato a 0 il tempo di attesa dopo una manovra pedonale è lo stesso della manovra non pedonale.
t_{SENR}		1	180	40		Tempo sgombero zona semaforica [s]	Tempo di sgombero della zona interessata dal traffico regolato dal semaforo.
t_{LUCE}		30	300	90		Tempo di accensione della luce di cortesia [s]	Durata di accensione della luce di cortesia.
$t_{OUT tENP}$		1	240	10		Tempo di attivazione dell'uscita temporizzata [s]	Durata attivazione uscita canale radio temporizzata in secondi
$SP_{rRL AP}$		1 (***)	100	10		Spazio di rallentamento in apertura [%]	Spazio di rallentamento in apertura del motore, espresso in percentuale della corsa totale. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo. ATTENZIONE: con attuatori con fermi integrati è obbligatorio il rallentamento sempre attivo ad un valore superiore a 5.
$SP_{rRL ch}$		1 (***)	100	10		Spazio di rallentamento in chiusura [%]	Spazio di rallentamento in chiusura del motore, espresso in percentuale della corsa totale. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo. ATTENZIONE: con attuatori con fermi integrati è obbligatorio il rallentamento sempre attivo ad un valore superiore a 5.
SP_{dEcE}		0	100	25		Spazio di decelerazione [%]	Spazio di decelerazione (passaggio dalla velocità di regime alla velocità di rallentamento) sia in apertura che in chiusura del motore, espresso in percentuale della corsa totale. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
SP_{PEd}		10	100	30		Apertura parziale [%]	Spazio di apertura parziale in percentuale rispetto all'apertura totale, a seguito attivazione comando pedonale PED.
F_{AP}		1	100	50		Forza anta in apertura [%]	Forza esercitata dall'anta in apertura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset.  ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).
F_{ch}		1	100	50		Forza anta in chiusura [%]	Forza esercitata dall'anta in chiusura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset.  ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).
$F_{rRL AP}$		1	100	50		Forza anta in apertura in rallentamento [%]	Forza esercitata dall'anta in apertura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset.  ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).
$F_{rRL ch}$		1	100	50		Forza anta in chiusura in rallentamento [%]	Forza esercitata dall'anta in chiusura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset.  ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).
$For2R$ $PrESSione$ Suc		0	100	100		Forza anta in pressione sul fincorsa di chiusura [%]	Forza esercitata dall'anta durante la pressione sul fincorsa di chiusura.
$v_{EL AP}$		15	100	100		Velocità in apertura [%]	Percentuale della velocità massima raggiungibile in apertura dal motore. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.

Parametro	Motori	Min.	Max.	Default	Personal	Definizione	Descrizione
$v_{EL} ch$		15	100	100		Velocità in chiusura [%]	Percentuale della velocità massima raggiungibile in chiusura dal motore. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'o-stacolo.
$v_{EL} rAL$	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Velocità rallentamento [%]	Velocità del motore in apertura e in chiusura nella fase di rallentamento, espressa in percentuale della velocità massima di regime. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: Con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'o-stacolo.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
$MANUTENZ$		0	250	0		Programmazione numero manovre soglia manutenzione [in centinaia]	Permette di impostare un numero di manovre dopo il quale viene segnalata la richiesta di manutenzione sull'uscita AUX configurata come Manutenzione o Lampeggiante e Manutenzione

(*) Nell'Unione Europea applicare la EN12453 per i limiti di forza.

(**) Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili.

(***) Se il valore calcolato risulta inferiore di 30 cm, viene impostato a 30 cm.

TABELLA "B" - LOGICHE - (L o G ic)

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
t_{cA}	Chiusura Automatica	0	0	Logica non attiva
			1	Attiva la chiusura automatica
$Stand by$	Attivazione Power Down	1	0	Power Down DISATTIVO, cioè l'alimentazione degli accessori è sempre presente. ⚠ Con logica disattivata il consumo in stand by è > 0.5 W
			1	Power Down ATTIVO, cioè l'alimentazione degli accessori viene disattivata a cancello fermo.
$UL inH 1$	Attiva protocollo ULink	0	0	Entrambi i connettori U-Link supportano il nuovo protocollo U-Link2.
			1	Abilitazione del protocollo U-Link (versione precedente) sul connettore 1 scheda opzionale. La precedente versione del protocollo U-Link è attivabile sul connettore 1.
$ch rAP idA$	Chiusura rapida	0	0	Logica non attiva
			1	Chiude dopo 3 secondi dal disimpegno delle fotocellule prima di attendere il termine del TCA impostato
$bAtte conf iG$	Config. batteria	0	0	Nessuna modifica al funzionamento.
			1	Apertura totale e attesa ritorno alimentazione.
			2	Apertura parziale basata sul parametro "apertura parziale" e attesa ritorno alimentazione.
			3	Chiusura totale e attesa ritorno alimentazione.
$PASSO PASSO$	Movimento passo passo	0	0	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 4 passi.
			1	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 3 passi. L'impulso durante la fase di chiusura inverte il movimento.
			2	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 2 passi. Ad ogni impulso inverte il movimento.
$PREALL$	Preallarme	0	0	Il lampeggiante si accende contemporaneamente alla partenza del motore.
			1-10	Viene attivata la funzione di preallarme: il lampeggiante si accende prima della partenza del motore; il valore del parametro indica la durata del prelampeggio in secondi.
$Uomo PRE$	Uomo presente	0	0	Funzionamento ad impulsi.
			1	Funzionamento ad Uomo Presente. L'ingresso 61 viene configurato come OPEN UP. L'ingresso 62 viene configurato come CLOSE UP. La manovra continua finché viene mantenuta la pressione sui tasti di OPEN UP o CLOSE UP. ⚠ ATTENZIONE: non sono attive le sicurezze.
			2	Funzionamento Uomo Presente Emergency. Normalmente funzionamento ad impulsi. Se la scheda fallisce i test delle sicurezze (fotocellula o costa, Er0x) per 3 volte consecutivamente, viene abilitato il funzionamento ad Uomo Presente attivo fino al rilascio dei tasti OPEN UP o CLOSE UP. L'ingresso 61 viene configurato come OPEN UP. L'ingresso 62 viene configurato come CLOSE UP. ⚠ ATTENZIONE: con Uomo Presente Emergency non sono attive le sicurezze.
			3	Funzionamento a uomo presente in chiusura. L'ingresso 61 viene configurato come OPEN UP. L'ingresso 62 viene configurato come CLOSE UP. La manovra di apertura avviene in modo automatico, la manovra di chiusura continua finché viene mantenuta la pressione sul tasto di comando (CLOSE). ⚠ ATTENZIONE: non sono attive le sicurezze durante la chiusura.
$BL inP AP$	Blocca impulsi in apertura	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante l'apertura.
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante l'apertura.

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Logica		Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
bL iMP tCA		Blocca impulsi in TCA	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante la pausa TCA.
				1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante la pausa TCA.
bL iMP ch		Blocca impulsi in chiusura	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante la chiusura.
				1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante la chiusura.
Ar iEtE AP		Colpo di ariete in apertura	0	0	Logica non attiva
				1	Prima di effettuare l'apertura il cancello spinge per circa 2 secondi in chiusura. Questo consente lo sgancio più agevole dell'elettroserratura. IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.
Ar iEtE ch		Colpo di ariete in chiusura	0	0	Logica non attiva
				1	Prima di effettuare la chiusura il cancello spinge per circa 2 secondi in apertura. Questo consente lo sgancio più agevole dell'elettroserratura. IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.
mAnt bLocco		Mantenimento blocco	0	0	Logica non attiva
				1	Se il motore rimane fermo in posizione di completa apertura o completa chiusura per più di un'ora, viene attivato per circa 3 secondi nella direzione di battuta. Tale operazione viene effettuata ogni ora. IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.
PrESS Sbc		Pressione finecorsa chiusura	0	0	Il movimento viene fermato esclusivamente dall'intervento del finecorsa di chiusura, in questo caso è necessario provvedere ad una precisa regolazione dell'intervento del finecorsa di chiusura (Fig.G Rif.B).
				1	Da utilizzare in presenza di fermo meccanico di chiusura. Questa funzione attiva la pressione dell' anta sul fermo meccanico, senza che questo venga considerato come ostacolo dal sensore amperostop. L'anta continua quindi la sua corsa per alcuni secondi dopo l'intercettazione del finecorsa di chiusura o fino all'arresto meccanico. In questo modo, anticipando leggermente l'intervento del finecorsa di chiusura, si avrà la perfetta battuta dell' anta sul fermo di arresto.
iCE		Funzione Ice	0	0	La soglia di intervento della protezione amperostop rimane fissa al valore impostato.
				1	La centrale esegue automaticamente ad ogni partenza una compensazione della soglia di intervento dell'allarme ostacolo. Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti dalla norma EN12445, sia inferiore a quanto indicato nella norma EN 12453. Nel dubbio utilizzare dispositivi di sicurezza ausiliari. Questa funzione è utile nel caso di installazioni funzionanti a basse temperature. ATTENZIONE: dopo avere attivato questa funzione è necessario effettuare una manovra di autoset.
ALtErnARt iUE d i iNStALLAR2 iONtE		Alternative di installazione		0	Vedi Fig.E
				1	Vedi Fig.E
1 SAFE		Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 1. 72	0	0	Ingresso configurato come Phot, fotocellula.
				1	Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata.
				2	Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
				3	Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura.
				4	Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
				5	Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura.
				6	Ingresso configurato come Bar, costa sensibile.
2 SAFE		Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 2. 73	6	7	Ingresso configurato come Bar Test, costa sensibile verificata.
				8	Ingresso configurato come Bar 8k2. (Non attivo su SAFE 11,13).
				9	Ingresso configurato come Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.
Solo con scheda di espansione. Se non si utilizza la scheda di espansione lasciare l'impostazione di Default (15)	10 SAFE	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE10. 77	15	10	Ingresso configurato come Bar OP TEST, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.
				11	Ingresso configurato come Bar OP 8k2 costa sensibile con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento. (Non attivo su SAFE 11,13).
				12	Ingresso configurato come Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.
				13	Ingresso configurato come Bar CL TEST, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.
				14	Ingresso configurato come Bar CL 8k2 costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento. (Non attivo su SAFE 11,13).
1 IC		Configurazione dell'ingresso di comando IC 1. 61	0	10	Ingresso configurato come disattivo. Da utilizzare in assenza della scheda di espansione. (Non attivo su Safe 1,2).
				11	Ingresso configurato come Start E.
				12	Ingresso configurato come Start I.
				13	Ingresso configurato come Open.
2 IC		Configurazione dell'ingresso di comando IC 2. 62	4	3	Ingresso configurato come Close.
				4	Ingresso configurato come Ped.
Solo con scheda di espansione	10 IC	Configurazione dell'ingresso di comando IC 10. 64	2	5	Ingresso configurato come Timer.
				6	Ingresso configurato come Timer Pedonale.
				6	Ingresso configurato come Timer Pedonale.
Solo con scheda di espansione	11 IC	Configurazione dell'ingresso di comando IC 11. 65	3		

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

D814459 OAR00_08

Logica		Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
1ch		Configurazione del comando 1° canale radio	0	0	Comando radio configurato come START E.
				1	Comando radio configurato come Start I.
				2	Comando radio configurato come Open.
2ch		Configurazione del comando 2° canale radio	4	3	Comando radio configurato come Close
				4	Comando radio configurato come Ped
				5	Comando radio configurato come STOP
3ch		Configurazione del comando 3° canale radio	9	6	Comando radio configurato come AUX1 **
				7	Non utilizzato
				8	Comando radio configurato come AUX11 ** (solo con scheda di espansione)
4ch		Configurazione del comando 4° canale radio	5	9	Comando radio configurato come AUX2 **
				10	Non utilizzato
				11	Non utilizzato
1RUH		Configurazione dell'uscita AUX 1. 20-21	6	12	Comando configurato come LUCE DI CORTESIA Il comando attiva la luce con logica bistabile. Almeno una uscita ausiliari deve essere impostata come luce di cortesia.
				0	Uscita configurata come Canale Radio monostabile
2RUH		Configurazione dell'uscita AUX 2. 26-27	0	1	Uscita configurata come SCA, Spia Cancellato Aperto.
				2	Uscita configurata come comando Luce Cortesia.
Solo con scheda di espansione	10RUH	Configurazione dell'uscita AUX 10. 22-23	3	3	Uscita configurata come comando Luce Zona.
				4	Uscita configurata come Luce scale.
				5	Uscita configurata come Allarme.
				6	Uscita configurata come Lampeggiante.
				7	Non utilizzato
				8	Non utilizzato
				9	Uscita configurata come Manutenzione
				10	Uscita configurata come Lampeggiante e Manutenzione.
				11	Non utilizzato
				12	Non utilizzato
				13	Uscita configurata come Stato Cancellato chiuso
				14	Uscita configurata come Canale Radio Bistabile
				15	Uscita configurata come Canale Radio temporizzato
				16	Uscita configurata come Stato Cancellato aperto
Solo con scheda di espansione	5ERR	Tipo serratura. 28-29	0	0	Uscita configurata per elettroserratura a scatto 12V---
				1	Uscita configurata per elettroserratura a magnete 12V---. Max. 0,5A. Con questa impostazione non è attivo il Power Down
				2	Uscita configurata per elettroserratura a scatto 24V---
				3	Uscita configurata per elettroserratura a magnete 24V---. Max. 0,25A Con questa impostazione non è attivo il Power Down
				4	Serratura a trazione: attiva durante tutta la manovra. Max.: 1 A per 1S, 0,2 A per il resto della manovra.
L u Prot		Impostazione del livello di protezione	0	0	A - Non è richiesta la password per accedere ai menu di programmazione B - Abilita la memorizzazione via radio dei radiocomandi. Questa modalità viene eseguita nei pressi del quadro di comando e non richiede l'accesso: - Premere in sequenza il tasto nascosto e il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando già memorizzato in modalità standard attraverso il menu radio. - Premere entro 10s il tasto nascosto ed il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando da memorizzare. La ricevente esce dalla modalità programmazione dopo 10s, entro questo tempo è possibile inserire ulteriori nuovi radiocomandi ripetendo il punto precedente. C - Abilita l'inserimento automatico via radio dei replay. Consente ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore. D - Risultato possibile modificare i parametri della scheda via rete U-link
				1	A - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni B - C - D
				2	Non utilizzato
				3	A - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. B - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi. C - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 la funzione D
				4	A - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. B - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi. C - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay. D - Viene disabilitata la possibilità di modificare i parametri della scheda via rete U-link I radiocomandi vengono memorizzati solo utilizzando l'apposito menu Radio.
Modo SERIALE		Modo seriale (Identifica come si configura la scheda in una connessione di rete BFT.)	0	0	SLAVE standard: la scheda riceve e comunica comandi/diagnostica/ecc.
				1	MASTER standard: la scheda invia comandi di attivazione (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ad altre schede.
				2	SLAVE ante contrapposte in rete locale: la scheda è lo slave in una rete ad ante contrapposte senza modulo intelligente. (fig.E)
				3	MASTER ante contrapposte in rete locale: la scheda è il master in una rete ad ante contrapposte senza modulo intelligente. (fig.E)

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

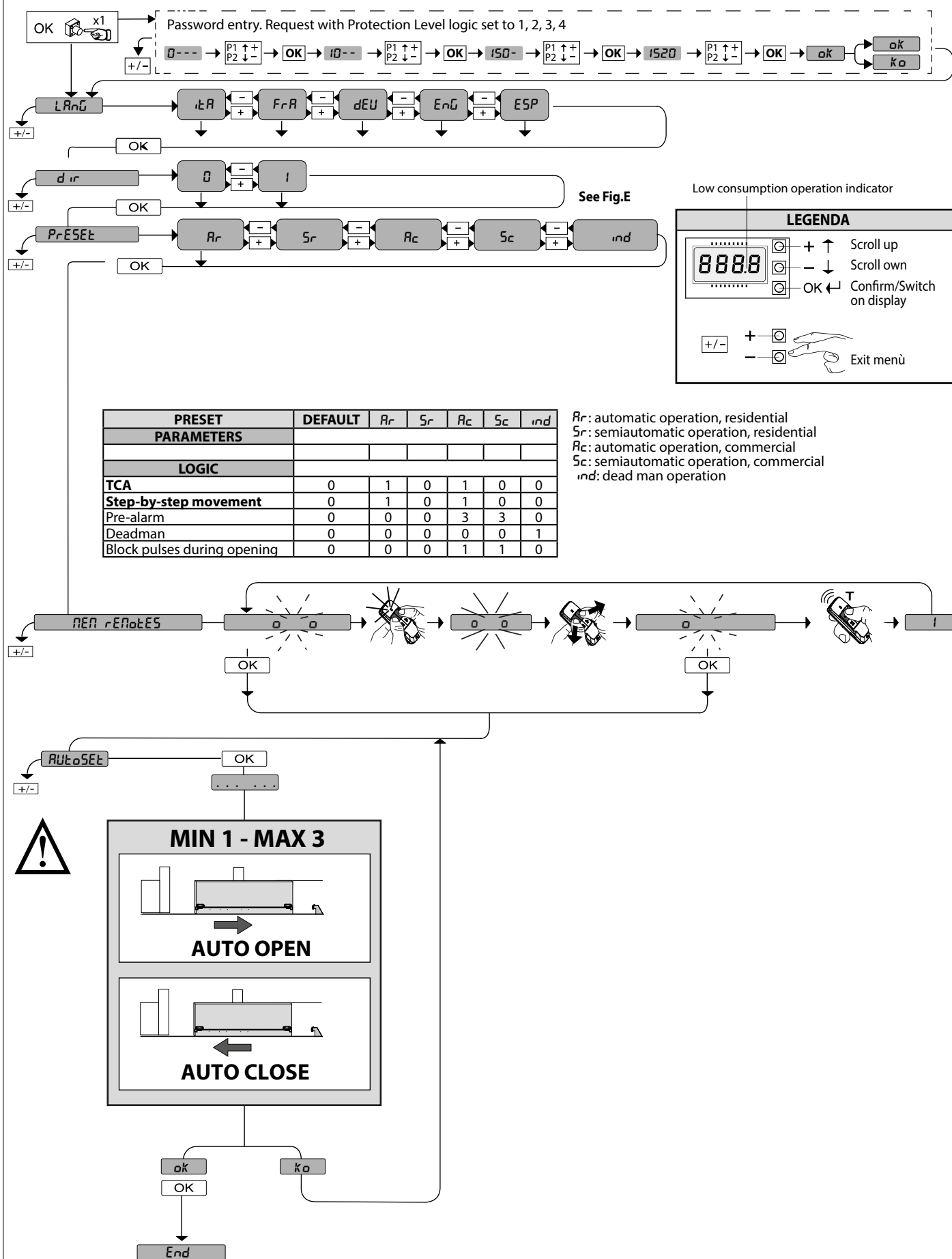
Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
indirizz	Indirizzo	0	[]	Identifica l'indirizzo da 0 a 119 della scheda in una connessione di rete BFT locale. (vedi paragrafo MODULI OPZIONALI U-LINK)
SENA Pre	Prelampeggio semaforo	0	0	Prelampeggio escluso.
			1	Luci rosse lampeggianti, per 3 secondi, ad inizio manovra.
SENA rosso	Semaforo rosso fisso	0	0	Luci rosse spente a cancello chiuso.
			1	Luci rosse accese a cancello chiuso.

(**) Attiva solo se l'uscita è configurata come Canale Radio Monostabile, Luce Cortesia, Luce Zona, Luce scale, canale Radio Bistabile o canale Radio temporizzato.

TABELLA "C" - MENU RADIO (radio)

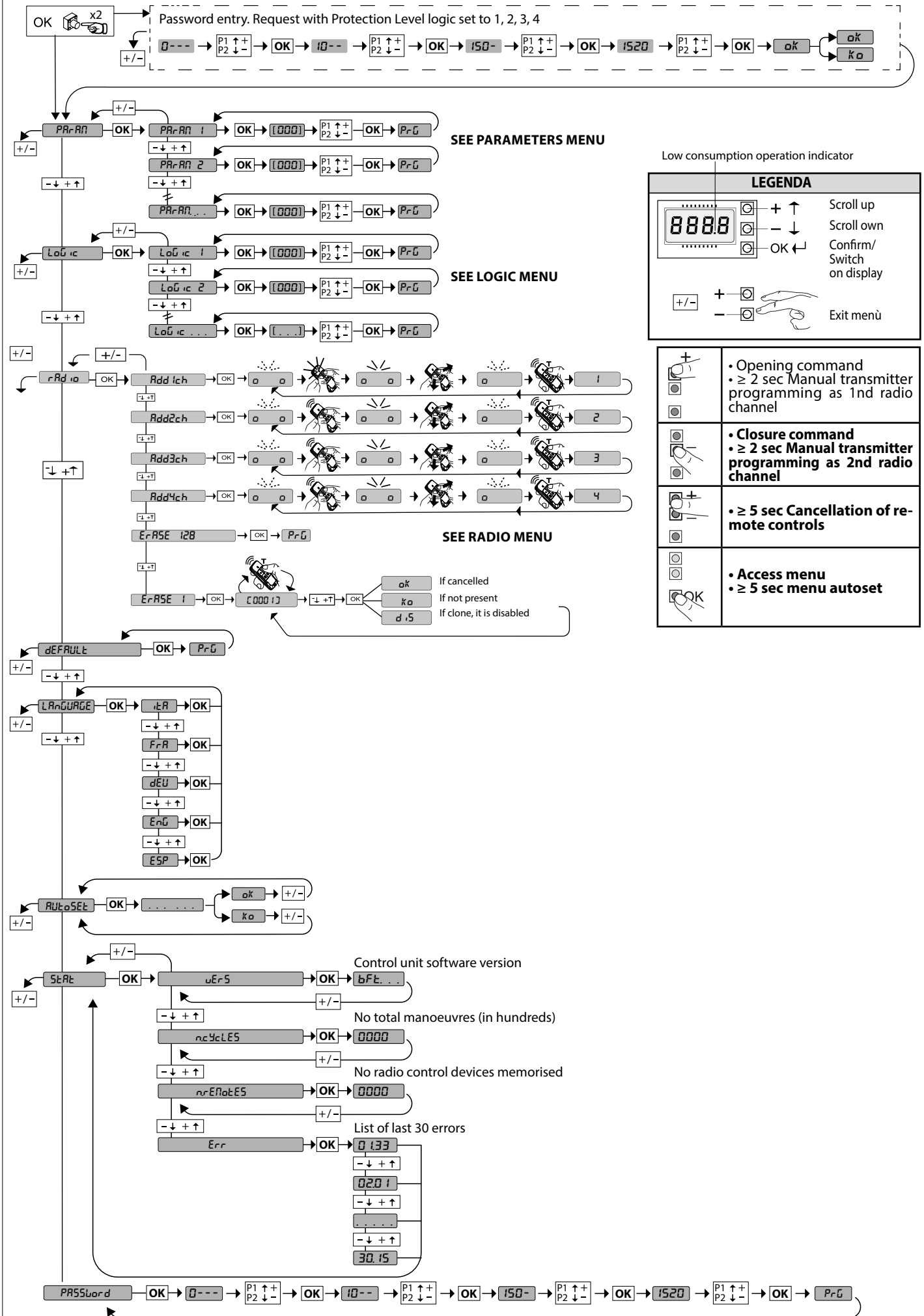
Logica	Descrizione
AGG1	Aggiungi Tasto 1ch associa il tasto desiderato al comando 1° canale radio
AGG2	Aggiungi Tasto 2ch associa il tasto desiderato al comando 2° canale radio.
AGG3	Aggiungi Tasto 3ch associa il tasto desiderato al comando 3° canale radio.
AGG4	Aggiungi Tasto 4ch associa il tasto desiderato al comando 4° canale radio.
cANC tutto	Elimina Lista  ATTENZIONE! Rimuove completamente dalla memoria della ricevente tutti i radiocomandi memorizzati.
cANC	Elimina singolo radiocomando Rimuove un radiocomando (se replay viene disabilitato). Per selezionare il radiocomando da cancellare scrivere la posizione oppure premere un tasto del radiocomando da cancellare (la posizione viene visualizzata)

ENGLISH



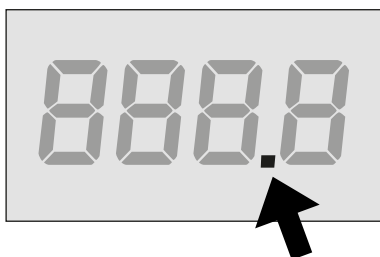
ACCESS MENUS FIG. 1

D814459 OAR00_08





LOW POWER MODE (PSR_{LE}) AND ACCESSORIES



low power mode active

To save energy, the control unit disconnects the power supply to the accessories (terminals 50-51) 10s after the motor is stopped. All accessories are then switched off, the low-power mode is indicated by a dot on the display.

To enable the setting of accessories (e.g. photocell alignment), it is necessary to set $PSR_{LE}=0$, perform the setting and then set $PSR_{LE}=1$

If accessories requiring uninterrupted power supply are used (e.g. radio receivers) set $PSR_{LE}=0$



DIAGNOSTICS

Diagnosics code	Description	Notes
<i>StE</i>	START E external start input activated	
<i>StI</i>	START I internal start input activated	
<i>oPEn</i>	OPEN input activated	
<i>cLS</i>	CLOSE input activated	
<i>PEd</i>	PED pedestrian input activated	
<i>tIME</i>	TIMER input activated	
<i>StoP</i>	STOP input activated	
<i>Phot</i>	Activation of PHOT photocell input or, if configured as verified photocell, Activation of the associated FAULT input	
<i>PhoP</i>	Activation of PHOT OP opening photocell input or, if configured as active verified photocell only when opening, Activation of the associated FAULT input	
<i>PhcL</i>	Activation of PHOT CL closing photocell input or, if configured as active verified photocell only when closing, Activation of the associated FAULT input	
<i>bAr</i>	Activation of BAR safety edge input or, if configured as verified safety edge, Activation of the associated FAULT input	
<i>bAr o</i>	Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE OPENING, or, if configured as verified safety edge active only while opening, Activation of the associated FAULT input	
<i>bAr c</i>	Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE CLOSING, or, if configured as verified safety edge active only while closing, Activation of the associated FAULT input	
<i>SEt</i>	The board is standing by to perform a complete opening-closing cycle uninterrupted by intermediate stops in order to acquire the torque required for movement. WARNING! Obstacle detection not active	
<i>Er01</i>	Photocell test failed	Check photocell connection and/or logic settings
<i>Er02</i>	Safety edge test failed	Check safety edge connection and/or logic settings
<i>Er03</i>	Opening photocell test failed	Check photocell connection and/or parameter/ logic setting
<i>Er04</i>	Closing photocell test failed	Check photocell connection and/or parameter/ logic setting
<i>Er06</i>	8k2 safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/ logic settings
<i>Er07</i>	Opening safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/ logic settings
<i>Er08</i>	Closing safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/ logic settings
<i>Er09</i>	Short circuit test between 2 adjacent safety inputs failed.	Check the safety input connection
<i>Er1H*</i>	Test hardware card error	- Check connections to motor - Hardware problems at the board (contact technical assistance)
<i>Er3H*</i>	Reverse due to obstacle - Amperostop	Check for obstacles in the path



INSTALLATION MANUAL

Diagnostics code	Description	Notes
<i>Er4H*</i>	Thermal	Wait for automated device to cool
<i>Er5H*</i>	Communication error with remote devices	Check connection with serial-connected accessory devices and/or expansion boards
<i>Er72</i>	Consistency error of the control unit's parameters (Logics and Parameters)	Press OK to confirm the detected settings. The board will keep on working with the detected settings. ⚠ Board settings must be checked (Parameters and Logics).
<i>Er73</i>	D-track parameter error	Press OK for the board to keep on working with D-track as a default. ⚠ An autotest is required
<i>Er83</i>	EEPROM memory error	Check that the memory card has been inserted correctly, try turning the card off and on again. If the problem persists, contact technical assistance.
<i>Er8H* - Er9H*</i>	Internal system supervision control error.	Try switching the board off and back on again. If the problem persists, contact technical assistance.
<i>ErF2</i>	Power supply overload	
<i>ErF3</i>	Error in the logics setting (SAFE inputs, motor type)	Check that the SAFE logic or motor type configuration is correct
<i>ErF4</i>	Auxiliary power output overload	- Check the auxiliary power connections. - Check the total power absorption of the auxiliaries
<i>ErF9</i>	Electric lock output overload	- Check lock connections - Insufficient lock

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

INSTALLATION MANUAL

1) IN GENERAL

The control panel is supplied by the Manufacturer with standard factory settings. Any changes must be set via the built-in display controller.

Its main features are:

- Control of 1 24V BT motors
- Electronic torque control with obstacle detection
- Separate inputs for safety devices
- Radio receiver with built-in rolling code.

The board has a removable terminal strip to facilitate maintenance or replacement operations. It comes with a series of prewired jumpers to make the installer's job on site easier.

The jumpers relate to the terminals: 70-71, 70-72, 70-73. If the aforementioned terminals are being used, remove the relevant jumpers.

2) VERIFICATION

The panel controls (checks) the start relays and safety devices (photocells) before performing each opening and closing cycle.

If there is a malfunction, make sure that the connected devices are operating correctly and check the wiring.

3) TUBE PRE-ARRANGEMENT Fig. A

4) TERMINAL BOARD WIRING Fig. B

WARNINGS - When performing wiring and installation, refer to the standards in force and, whatever the case, apply good practice principles.

Wires carrying different voltages must be kept physically separate from each other, or they must be suitably insulated with at least 1mm of additional insulation.

Wires must be secured with additional fastening near the terminals, using devices such as cable clamps.

All connecting cables must be kept at a suitable distance from the dissipater.

WARNING! For connection to the mains power supply, use a multi-core cable with a minimum cross-section 2x1,5 mm² and of the type indicated by regulations in force.

To connect the motor, use a cable with a cross-sectional area of at least 1.5 mm² of the kind provided for by the regulations in force. The cable must be type H05RN-F at least.

5) TECHNICAL DATA

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Power supply	220-230V 50/60 Hz					
Stand-by consumption	0.43 W					
Max. power	80 W	100 W	130 W	160 W		
Radio frequency	433.92 MHz					
Operating temperature	-20 / +60°C					
Thermal protection	Software					
Accessories power supply	24V --- (≤ 0.5 A)					
AUX 1	Energized contact 24V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	N.O. contact. (24V ≈ /≤ 1A)					
Max.n° of radio controls that can be saved	128					
	2048 (only with expansion kit)					

Usable transmitter versions:

All ROLLING CODE transmitters compatible with



	Terminal	Definition	Description
Power supply	L	PHASE	Single-phase power supply 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRAL	
Motor	10	MOT1 +	Connection motor 1. Check connections shown in Fig.E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTACT POWERED 24V--- (≤ 1A)	AUX 1 configurable output - Default setting FLASHING. 2nd RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT command/ ZONE LIGHT command/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ MAINTENANCE/ FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE. Refer to "AUX output configuration" table.
	21		
	26	AUX 2 - FREE CONTACT (N.O.) (24V ~ / ≤ 1A)	AUX 2 Configurable output - Default output 2nd RADIO CHANNEL. 2nd RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT command/ ZONE LIGHT command/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT. Refer to "AUX output configuration" table.
	27		
Power supply Accessories	50	24V-	Accessories power supply output.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	
Commands	60	COM IC	IC 1 and IC 2 inputs common
	61	IC 1	Configurable control input 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Control input configuration" table.
	62	IC 2	Configurable control input 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Control input configuration" table.
Safety devices	70	COM	STOP, SAFE 1 and SAFE 2 inputs common
	71	STOP	The command stops the movement. (N.C.) If not used leave the jumper inserted.
	72	SAFE 1	Configurable safety input 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Refer to the "Safety input configuration" table.
	73	SAFE 2	Configurable safety input 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Refer to the "Safety input configuration" table.
Antenna	Y	ANTENNA	Antenna input. Use an antenna tuned to 433MHz. Use RG58 coaxial cable to connect the Antenna-Receiver. Metal bodies close to the antenna can interfere with radio reception. If the transmitter range is limited, move the antenna to a more suitable position.
	#	SHIELD	

INSTALLATION MANUAL

AUX output configuration

Aux logic = 0 - MONOSTABLE RADIO CHANNEL output. The contact remains closed for 1s when the radio channel is activated.
Aux logic= 1 - SCA GATE OPEN LIGHT output. The contact remains closed during opening and when the leaf is open, intermittent during closing, open with leaf closed.
Aux logic= 2 - COURTESY LIGHT control output. The contact remains closed for the time set at $\text{E.L. } \mu\text{h}\text{t}$
Aux logic= 3 - ZONE LIGHT command output. The contact remains closed for the duration of the manoeuvre.
Aux logic= 4 - STAIR LIGHT output. Contact stays closed for 1 second at start of manoeuvre.
Aux Logic= 5 - OPEN GATE ALARM Output. Contact stays closed if the leaf stays open for twice the set TCA time.
Aux logic= 6 - FLASHING LIGHT output. The contact remains closed during movement of the leaves.
Aux logic= 7 - Not used
Aux logic= 8 - Not used
Aux logic= 9 - MAINTENANCE output. Contact stays closed once the value set for the Maintenance parameter is reached, to report that maintenance is required.
Aux logic= 10 - FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE output. The contact remains closed during movement of the leaves. If the value set for the Maintenance parameter is reached, once the manoeuvre is complete and the leaf is closed, the contact closes for 10 sec. and opens for 5 sec. 4 times to report that maintenance is required.
Aux logic= 11 - Not used
Aux logic= 12 - Not used
Aux Logic = 13 - CLOSED GATE output STATUS. The contact remains closed when the gate is closed.
AUX logic = 14 - BISTABLE RADIO CHANNEL output The contact changes status (open-closed) when the radio channel is activated.
Aux Logic = 15 - TIMED RADIO CHANNEL output. The contact remains closed for a programmable time upon activation of the Radio channel ($\text{E. } \mu\text{h}\text{t}$ E.F.P). If the button is pressed again during this time, the time count starts again.
Aux logic =16 - OPEN GATE STATUS output. The contact remains closed when the gate is open.

Command input configuration

IC Logic= 0 - Input configured as Start E. Operation according to $5\text{tEP}-b\text{Y}-5\text{tEP}$ Logic. External start for traffic light control.
IC Logic= 1 - Input configured as Start I. Operation according to $5\text{tEP}-b\text{Y}-5\text{tEP}$ Logic. Internal start for traffic light control.
IC Logic= 2 - Input configured as Open. The command performs an opening. If the input stays closed, the leaves stay open until the contact is opened. When the contact is open, the automation closes after the tca time, if activated.
IC Logic= 3 - Input configured as Closed. The command performs a closure action.
IC Logic= 4 - Input configured as Ped. The command performs a (partial) pedestrian opening action. Operation according to $5\text{tEP}-b\text{Y}-5\text{tEP}$ Logic.
IC Logic= 5 - Input configured as Timer. Operation same as open except closing is guaranteed even after a mains power outage.
IC Logic= 6 - Input configured as Timer Ped. The command performs a (partial) pedestrian opening action. If the input stays closed, the leaf stays open until the contact is opened. If the input stays closed and a Start E, Start I or Open command is activated, a complete manoeuvre is performed before returning to the pedestrian opening position. Closing is guaranteed even after a mains power outage.

Safety input configuration

SAFE logic= 0 - Input configured as Phot not verified (*). (fig.F, ref.1). Enables connection of devices not equipped with additional test contacts. In case of obscuration, the photocells are active both in opening and in closing. An obscuration of the photocell during closing, reverses the motion only after the photocell has been disengaged. If not used leave the jumper inserted.
SAFE logic= 1 - Input configured as Phot test, photocell verified). (Fig.F, ref.2). Switches photocell testing on at start of operation. In case of obscuration, the photocells are active both in opening and in closing. An obscuration of the photocell during closing, reverses the motion only after the photocell has been disengaged.
SAFE logic= 2 - Input configured as Phot op, photocell active during opening only, not verified (*) (Fig.F, ref.1). Enables connection of devices not equipped with additional test contacts. If the beam is broken, photocell operation is disabled during closing. During opening, stops motion for as long as the photocell beam stays broken. If not used leave the jumper inserted.
SAFE logic= 3 - Input configured as Phot op test, photocell active during opening only verified (Fig.F, ref.2). Switches photocell testing on at start of operation. If the beam is broken, photocell operation is disabled during closing. During opening, stops motion for as long as the photocell beam stays broken.
SAFE logic= 4 - Input configured as Phot cl, photocell active during closing only not verified (*) (Fig.F, ref.1). Enables connection of devices not equipped with additional test contacts. In case of covering, the photocell operation during opening is excluded. During closing, it immediately reverses. If not used leave the jumper inserted.
SAFE logic= 5 - Input configured as Phot cl test, photocell active during closing only not verified (Fig.F, ref.2). Switches photocell testing on at start of operation. In case of covering, the photocell operation during opening is excluded. During closing, it immediately reverses.
SAFE logic= 6 - Input configured as Bar, safety edge not verified (*) (Fig.F, ref.3). Enables connection of devices not equipped with additional test contacts. The command reverses movement for 2 sec. If not used, leave jumper inserted
SAFE logic= 7 - Input configured as Bar, safety edge verified (Fig.F, ref.4). Activates safety edge test when starting operation. The command reverses movement for 2 sec.
SAFE logic= 8 - Input configured as Bar 8k2 (Fig.F, ref.5). Input for resistive edge 8K2. The command reverses movement for 2 sec.
SAFE logic=9 Input configured as Bar op, safety edge with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 3). Enables connection of devices not equipped with additional test contacts. The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop. If not used leave the jumper inserted.
SAFE logic=10 Input configured as Bar op test, safety edge verified with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 4). Activates safety edge test when starting operation. The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop.
SAFE logic=11 Input configured as Bar 8k2 op, 8k2 safety edge with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 5). The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop.
SAFE logic=12 Input configured as Bar cl, safety edge with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 3). Enables connection of devices not equipped with additional test contacts. The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop. If not used, leave the jumper inserted

Safety input configuration

SAFE logic=13 Input configured as Bar cl test, safety edge checked with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 4). Activates safety edge test when starting operation. The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop.

SAFE logic=14 Input configured as Bar 8k2 cl, safety edge with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (Fig. F, ref. 5). The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop.

(*) If "D" type devices are installed (as defined by EN12453), connected in an unverified mode, mandatory maintenance must be carried out at least every six months.

Radio channel control configuration

Logic CH= 0 - Command configured as Start E. Operation according to 5tEP-by-5tEP Logic. External start for traffic light control.

Logic CH= 1 - Command configured as Start I. Operation according to 5tEP-by-5tEP Logic. Internal start for traffic light control.

Logic CH= 2 - Control configured as Open.
The command performs an opening.

Logic CH= 3 - Control configured as Close.
The command performs a closure action.

Logic CH= 4 - Control configured as Ped.
The command performs a (partial) pedestrian opening action. Operation according to 5tEP-by-5tEP Logic.

Logic CH= 5 - Control configured as STOP.
The command performs a STOP

Logic CH= 6 - Control configured as AUX1 (**)
The control activates the AUX 1 output

CH logic= 7 - Not used

CH logic= 8 - Not used

Logic CH= 9 - Control configured as AUX2. (**)
The control activates the AUX2 output

CH logic= 10 - Not used

CH logic= 11 - Not used

CH logic= 12 - Command set up as COURTESY LIGHT
The command enables the light with bi-stable logic. At least one auxiliary output must be set as a courtesy light.

() Active only if the output is configured as Monostable Radio Channel, Courtesy Light, Zone Light, Stair Light, Bistable Radio Channel or Timed Radio Channel.**

6) SAFETY DEVICES

6.1) CHECKED DEVICES Fig. F

6.2) CONNECTING 1 PAIR OF NON-VERIFIED PHOTOCELLS Fig. C

6.3) CONNECTING 1 PAIR OF VERIFIED PHOTOCELLS Fig. D

7) SAVING TRANSMITTERS. Fig. H

8) DELETING TRANSMITTERS Fig. G

9) ACCESS TO MENUS: FIG. 1

9.1) PARAMETERS MENU (PR-RR) (TABLE "A" PARAMETERS)

9.2) LOGIC MENU (LOGIC) (TABLE "B" LOGIC)

9.3) RADIO MENU (RADIO) (TABLE "C" RADIO)

9.4) DEFAULT MENU (DEFAULT)

Resets the control unit to DEFAULT preset values. After the reset, a new AUTOSSET must be carried out.

9.5) LANGUAGE MENU (LANGUAGE)

Allows the language of the display controller to be set.

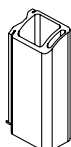
9.6) AUTOSSET MENU (AUTOSSET)

- Start an autosetting operation by going to the appropriate menu.
- As soon as the OK button is pressed, the message ".....", the central control unit commands an opening manoeuvre followed by a closing manoeuvre, during which the minimum torque value necessary for leaf movement is automatically set.
- The number of manoeuvres required for the autoset can vary from 1 a 3.
- During this phase, it is important to avoid blacking out the photocells, as well as using the START and STOP commands and the display.
- At the end of this operation, the control unit will have automatically set the optimal torque values. Check them and if necessary modify them as described in programming.

! DANGER! Incorrect installation can result in damage to property and injury to people and animals.

! WARNING!! Check that the impact force value measured at the foreseen points is lower than that indicated in the EN 12453 standard.

! To ensure personal safety and the safety of property, use the passive rubber edge on the main closing edge.



Mod. BFT CSP



Warning!! While the autoset function is in operation, the obstacle detection function is not active. The installer must monitor movement of the automated device and keep people and property out of range of the automated device.

For best results, it is advisable to run the autoset function with the motor idle (i.e. not overheated by a considerable number of consecutive operations).

9.7) INSTALLATION TEST SEQUENCE

- Run the AUTOSSET cycle (*)
- Check the impact forces again. If they observe the limits (**), go to point 10 of the sequence, otherwise
- Adjust speed and sensitivity (force) parameters if necessary: see parameter table.
- Check the impact forces again. If they observe the limits (**), go to point 10 of the sequence, otherwise
- Apply a passive safety edge
- Check the impact forces again. If they observe the limits (**), go to point 10 of the sequence, otherwise
- Apply pressure-sensitive or electro-sensitive protective devices (such as a safety edge) (**)
- Check the impact forces again. If they observe the limits (**), go to point 10 of the sequence, otherwise
- Allow drive movement only in 'Deadman safety' mode
- Make sure all devices designed to detect obstacles within the operating range of the system are working properly

(*) Before running the autoset function, make sure you have performed all the assembly and make-safe operations correctly, as set out in the installation warnings in the drive manual.

(**) Based on the risk analysis, you may find it necessary to apply sensitive protective devices

9.8) STATISTICS MENU

Allows the board version to be displayed along with the number of total manoeuvres, the number of stored radio commands and the last 30 errors (the first 2 digits indicate the position, the last 2 the error code). Error 01 is the most recent one. A blinking error indicates the first error after the last maintenance.

9.9) PASSWORD MENU

Allows a password to be set to program the board via the U-link network. With the 'PROTECTION LEVEL' logic set to 1,2,3,4, access to the programming menus is requested. After 10 consecutive failed login attempts, you must wait 3 minutes before making another attempt. During this period, 'BLOC' appears on the display with each access attempt. The default password is 1234.

10) OPTIONAL U-LINK MODULES

Please refer to the instructions of the U-link modules
The use of some modules leads to a reduction in radio range. Adapt the system with a suitable antenna tuned to 433MHz

INSTALLATION MANUAL

TABLE "A" - PARAMETERS - (PARAM)

Parameter	Motors	Min.	Max.	Default	Personal	Definition	Description
t _{CR}		0	120	10		Automatic closing time [s]	Waiting time before automatic closing.
Ped t _{CR}		0	120	0		Automatic closing time from pedestrian manoeuvre [s]	Waiting time before automatic closure after a pedestrian manoeuvre, ONLY if different from 0. If the parameter is set to 0, the waiting time after a pedestrian manoeuvre is the same as the non-pedestrian manoeuvre.
t _{RF} L _{ght} c _{LR} t		1	180	40		Time-to-clear traffic light zone [s]	Time-to-clear for the zone affected by the traffic controlled by the traffic light.
t _L L _{ght}		30	300	90		Lighting time of the courtesy light [s]	Lighting duration of the courtesy light.
oUtPUt t _{ME}		1	240	10		Activation time of the timed output [s]	Timed radio channel output activation time in seconds
oP. d _{St} SLoUd		1(***)	100	10		Slow-down distance during opening [%]	Slow-down distance for the motor during opening, given as a percentage of total travel. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active. WARNING: with actuators with integrated locks, the permanently active slowdown to a value higher than 5 is mandatory.
cL. d _{St} SLoUd		1(***)	100	10		Slow-down distance during closing [%]	Slow-down distance for motor during closing, given as a percentage of total travel. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active. WARNING: with actuators with integrated locks, the permanently active slowdown to a value higher than 5 is mandatory.
d _{St} dEcEL		0	100	25		Slow-down distance [%]	Deceleration distance (switch from running speed to slow-down speed) for motor both during opening and during closing, given as a percentage of total travel. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.
Ped oPEn iNG		10	100	30		Partial opening [%]	Partial opening distance as a percentage of total opening following activation of PED pedestrian command.
oPForcE		1	100	50		Leaf force during opening [%]	Force exerted by leaf during opening. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autoset function.  WARNING: Directly affects the impact force. Make sure that current safety regulations are met (*) with the set value. Install anti-crush safety devices where necessary(**).
cLSForcE		1	100	50		Leaf force during closing [%]	Force exerted by leaf during closing. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autoset function.  WARNING: Directly affects the impact force. Make sure that current safety regulations are met (*) with the set value. Install anti-crush safety devices where necessary(**).
oP.SLoUdForcE		1	100	50		Leaf force during opening during slow-down [%]	Force exerted by leaf during opening. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autoset function.  WARNING: Directly affects the impact force. Make sure that current safety regulations are met (*) with the set value. Install anti-crush safety devices where necessary(**).
cL.SLoUdForcE		1	100	50		Leaf force during closing during slow-down [%]	Force exerted by leaf during closing. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autoset function.  WARNING: Directly affects the impact force. Make sure that current safety regulations are met (*) with the set value. Install anti-crush safety devices where necessary(**).
Sub PrESSUrE ForcE		0	100	100		Leaf pressure force on the closure limit-switch [%]	The force exerted by the leaf during the pressure on the closure limit-switch.
oP SPEED		15	100	100		Opening speed [%]	Percentage of maximum speed that can be reached by motor during opening. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.
cL SPEED		15	100	100		Closing speed [%]	Percentage of maximum speed that can be reached by motor during closing. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.

INSTALLATION MANUAL

D814459 OAR00_08

Parameter	Motors	Min.	Max.	Default	Personal	Definition	Description
SLOW SPEED	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Slow-down speed [%]	Opening and closing speed of motor during slow-down stage, given as a percentage of maximum running speed. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: When the display reads "SET", obstacle detection is not active.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
MAINTENANCE		0	250	0		Programming of number of operations for maintenance threshold [in hundreds]	Allows a number of operations to be set after which the need for maintenance will be reported on the AUX output configured as Maintenance or Flashing Light and Maintenance

(*) In the European Union, apply standard EN 12453 for force limitations.

(**) Impact forces can be reduced by using deformable edges.

(***) If the calculated value is less than 30 cm, it is set to 30 cm.

TABLE "B" - LOGIC - (LOGIC)

Logic	Definition	Default	Check (tick) the setting made	Options																								
tcr	Automatic Closure	0	0	Logic not active																								
			1	Activates automatic closing																								
PcLAL nRcc	Power Down activation	1	0	Power Down DEACTIVATED, i.e. the power supply of the accessories is always present. ⚠ The stand-by consumption with deactivated logic is > 0.5 W																								
			1	Power Down ACTIVE, i.e. the power supply of the accessories is deactivated with the gate stopped.																								
ULink 1	Activates ULink Protocol	0	0	Both U-Link connectors support the new U-Link2.0 protocol.																								
			1	Enabling of the U-Link protocol (previous version) on the optional board connector 1. The previous version of the U-Link protocol can be activated on connector 1.																								
FAST cLS	Rapid closing	0	0	Logic not active																								
			1	Closes 3 seconds after the photocells are cleared before waiting for the end of the set TCA																								
bAtE cOnF IG	Battery config.	0	0	No operative change.																								
			1	Total opening and waiting for the power to come back on.																								
			2	Partial opening based on the “partial opening” parameter, and waiting for the power to come back on.																								
			3	Total closure and wait for the power to come back on.																								
STEP-by-STEP Movement	Step-by-step Movement	0	0	Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 4-step logic.																								
			1	Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 3-step logic. Pulse during closing reverses movement.																								
			2	Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 2-step logic. With every impulse, the movement is reversed.																								
			<table><tr><th colspan="4">step-by-step movement</th></tr><tr><th></th><th>2 STEPS</th><th>3 STEPS</th><th>4 STEPS</th></tr><tr><td>CLOSED</td><td rowspan="2">OPENS</td><td rowspan="2">OPENS</td><td>OPENS</td></tr><tr><td>DURING CLOSING</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OPEN</td><td rowspan="2">CLOSES</td><td rowspan="2">CLOSES</td><td>CLOSES</td></tr><tr><td>DURING OPENING</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>AFTER STOP</td><td>OPENS</td><td>OPENS</td><td>OPENS</td></tr></table>		step-by-step movement					2 STEPS	3 STEPS	4 STEPS	CLOSED	OPENS	OPENS	OPENS	DURING CLOSING	STOP	OPEN	CLOSES	CLOSES	CLOSES	DURING OPENING	STOP + tca	AFTER STOP	OPENS	OPENS	OPENS
			step-by-step movement																									
				2 STEPS	3 STEPS	4 STEPS																						
CLOSED	OPENS	OPENS	OPENS																									
DURING CLOSING			STOP																									
OPEN	CLOSES	CLOSES	CLOSES																									
DURING OPENING			STOP + tca																									
AFTER STOP	OPENS	OPENS	OPENS																									
PrE-ALArM	Pre-alarm	0	0	The flashing light starts at the same time as the motor starts.																								
			1-10	The pre-warning function is activated: the flashing light comes on before the motor starts; the value of the parameter indicates the duration of the pre-flashing in seconds.																								
hold-to-run	Deadman safety device	0	0	Pulse operation.																								
			1	Deadman safety mode. Input 61 is configured as OPEN UP. Input 62 is configured as CLOSE UP. Operation continues as long as the OPEN UP or CLOSE UP keys are held down. ⚠ WARNING: safety devices are not active.																								
			2	Emergency Deadman Safety mode. Usually pulse operation. If the board fails the safety device tests (photocell or safety edge, Er0x) 3 times in a row, the device is switched to Deadman mode, which will stay active until the OPEN UP or CLOSE UP keys are released. Input 61 is configured as OPEN UP. Input 62 is configured as CLOSE UP. ⚠ WARNING: with the device set to Emergency Deadman mode, safety devices are not enabled.																								
			3	Dead-man function during closing. Input 61 is configured as OPEN UP. Input 62 is configured as CLOSE UP. The opening manoeuvre occurs automatically, the closing manoeuvre continues until the control button (CLOSE) is pressed. ⚠ WARNING: safety devices are not active during the closure.																								
oPEn iBL	Opening impulse block	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during opening.																								
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during opening.																								
tcr iBL	Block pulses during TCA	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during TCA pause.																								
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during TCA pause.																								
cLoSE iBL	Block pulses during closing	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during closing.																								
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during closing.																								

INSTALLATION MANUAL

Logic		Definition	Default	Check (tick) the setting made	Options
rAn blOb c. oP		Hammer during opening	0	0	Logic not active
				1	Before opening completely, the gate pushes for approx. 2 seconds as it closes. This allows the electric lock to release more easily. IMPORTANT - Do not use this function without adequate mechanical end stops.
rAn blOb c. cL		Hammer during closing	0	0	Logic not active
				1	Before closing completely, the gate pushes for approx. 2 seconds as it opens. This allows the electric lock to release more easily. IMPORTANT - Do not use this function without adequate mechanical end stops.
bLoc PErS iSt		Block holding	0	0	Logic not active
				1	If the motor stays idle in a fully open or fully closed position for more than one hour, they are switched on in the direction of the stop for approx. 3 seconds. This operation is performed every hour. IMPORTANT - Do not use this function without adequate mechanical end stops.
PrESS SLc		Closure limit switch pressure	0	0	Movement is stopped only when the closure limit-switch trips: in this case, the tripping of the closure limit-switch must be adjusted accurately (Fig.G Ref.B).
				1	To be used with mechanical closure stop. This function activates pressure of the leaf on the mechanical stop, without this being considered an obstacle by the amperostop sensor. The leaf therefore continues its stroke for a few seconds after interception of the closure limit switch or up to the mechanical stop. In this manner, by slightly advancing the intervention of the closure limit switch, the leaf will come into perfect contact with the end stop.
iCE		Ice Function	0	0	The Amperostop safety trip threshold stays at the same set value.
				1	The controller automatically adjusts the obstacle alarm trip threshold at each start up. Check that the force of impact measured at the points provided for by standard EN 12445 is lower than the value established by standard EN 12453. If in doubt, use auxiliary safety devices. This feature is useful when dealing with installations running at low temperatures. WARNING: once this function has been activated, an autoset opening and closing cycle is required.
iNStALLAt iOn ALtErNAt iWE		Installation alternative		0	See Fig.E
				1	See Fig.E
1 SAFE		Configuration of safety input SAFE 1. 72	0	0	Input configured as Phot, photocell.
				1	Input configured as Phot test, verified photocell.
				2	Input configured as Phot op, photocell active during opening only.
				3	Input configured as Phot op test, photocell active during opening only verified.
				4	Input configured as Phot cl, photocell active during closing.
				5	Input configured as Phot cl test, photocell active during closing only verified.
				6	Input configured as Bar, safety edge.
				7	Input configured as Bar Test, safety edge verified.
2 SAFE		Configuration of safety input SAFE 2. 73	6	8	Input configured as Bar 8k2. (Not active on SAFE 11,13).
				9	Input configured as Bar OP, safety edge with reverse active only while opening. The movement stops while closing.
				10	Input configured as Bar OP TEST, safety edge verified with reverse active only while opening. The movement stops while closing.
				11	Input configured as Bar OP 8k2, safety edge with reverse active only while opening. The movement stops while closing. (Not active on SAFE 11,13).
Only with expansion board. If you do not use the expansion board, leave the default setting (15)	10 SAFE	Configuration of safety input SAFE10. 77	15	12	Input configured as Bar CL, safety edge with inversion active only while closing. The movement stops while opening.
	11 SAFE	Configuration of safety input SAFE11. 78	15	13	Input configured as Bar CL TEST, safety edge verified with inversion active only while closing. The movement stops while opening.
	12 SAFE	Configuration of safety input SAFE12. 79	15	14	Input configured as Bar CL 8k2, safety edge with reverse active only while closing. The movement stops while opening. (Not active on SAFE 11,13).
	13 SAFE	Configuration of safety input SAFE13. 80	15	15	Input configured as deactivated. To be used without the expansion board. (Not active on Safe 1,2).
1 IC		Configuration of command input IC 1. 61	0	0	Input configured as Start E.
				1	Input configured as Start I.
				2	Input configured as Open.
				3	Input configured as Close.
2 IC		Configuration of command input IC 2. 62	4	4	Input configured as Ped.
				5	Input configured as Timer.
Only with expansion board	10 IC	Configuration of command input IC 10. 64	2	6	Input configured as Pedestrian Timer.
	11 IC	Configuration of command input IC 11. 65	3		

INSTALLATION MANUAL

D814459 0AR00_08

Logic		Definition	Default	Check (tick) the setting made	Options
1ch		Configuration of the 1st radio channel command	0	0	Radio control configured as START E.
				1	Radio control configured as Start I.
2ch		Configuration of the 2nd radio channel command	4	2	Radio control configured as Open.
				3	Radio control configured as Close
				4	Radio control configured as Ped
3ch		Configuration of the 3rd radio channel command	9	5	Radio control configured as STOP
				6	Radio config. command as AUX1 **
				7	Not used
4ch		Configuration of the 4th radio channel command	5	8	Radio control configured as AUX11 ** (only with an expansion board)
				9	Radio config. command as AUX2 **
				10	Not used
1RUH		Configuration of AUX 1 output. 20-21	6	11	Not used
				12	Control configured as COURTESY LIGHT The command enables the light with bi-stable logic. At least one auxiliary output must be set as a courtesy light.
2RUH		Configuration of AUX 2 output. 26-27	0	0	Output configured as a Monostable Radio Channel
				1	Output configured as SCA, Gate Open Light.
Only with expansion board	10RUH	Configuration of AUX 10 output. 22-23	3	2	Output configured as Courtesy Light command.
				3	Output configured as Zone Light command.
				4	Output configured as Stair Light.
				5	Output configured as Alarm.
				6	Output configured as Flashing light.
				7	Not used
				8	Not used
				9	Output configured as Maintenance
				10	Output configured as Flashing Light and Maintenance.
				11	Not used
				12	Not used
				13	Output configured as closed Gate Status
				14	Output configured as a Bistable Radio Channel
				15	Output configured as a timed Radio Channel
Only with expansion board	10CH	Lock type. 28-29	0	16	Output configured as open Gate Status
				0	Output configured for 12V snap-action electric lock---
				1	Output configured for 12V magnetic electric lock---. Max. 0.5 A. Power Down is not active with this setting
				2	Output configured for 24V snap-action electric lock---
				3	Output configured for 24V magnetic electric lock---. Max. 0.25 A Power Down is not active with this setting
Prot. LEU		Protection level setting	0	4	Traction lock: active during the entire manoeuvre. Max.: 1 A for 1S, 0.2 A for the rest of the manoeuvre.
				0	A - The password is not required to access the programming menus B - Enables the saving of remote controls via radio. Operations in this mode are carried out near the control panel and do not require access: - Press the hidden button and the normal button in sequence (T1-T2-T3-T4) of a remote control already saved in standard mode through the radio menu. - Press the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a radio control to be saved within 10 sec. The receiver exits programming mode after 10 sec.: you can use this time to enter other new radio controls by repeating the previous step. C - Enables automatic insertion of the replays via radio. Enables programmed Replays to be added to the GSM receiver memory. D - The board's parameters can be edited via the U-link network
				1	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus. The default password is 1234. No change in behaviour of function 0 for functions B - C - D
				2	Not used
				3	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus. The default password is 1234. B - Saving remote controls via radio is disabled. C - Automatic insertion of the replays via radio is disabled. Function D remains unchanged with respect to function 0
				4	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus. The default password is 1234. B - Saving remote controls via radio is disabled. C - Automatic insertion of the replays via radio is disabled. D - The option of editing the board's parameters via the U-link network is disabled Radio controls are memorized only using the relevant Radio menu.

INSTALLATION MANUAL

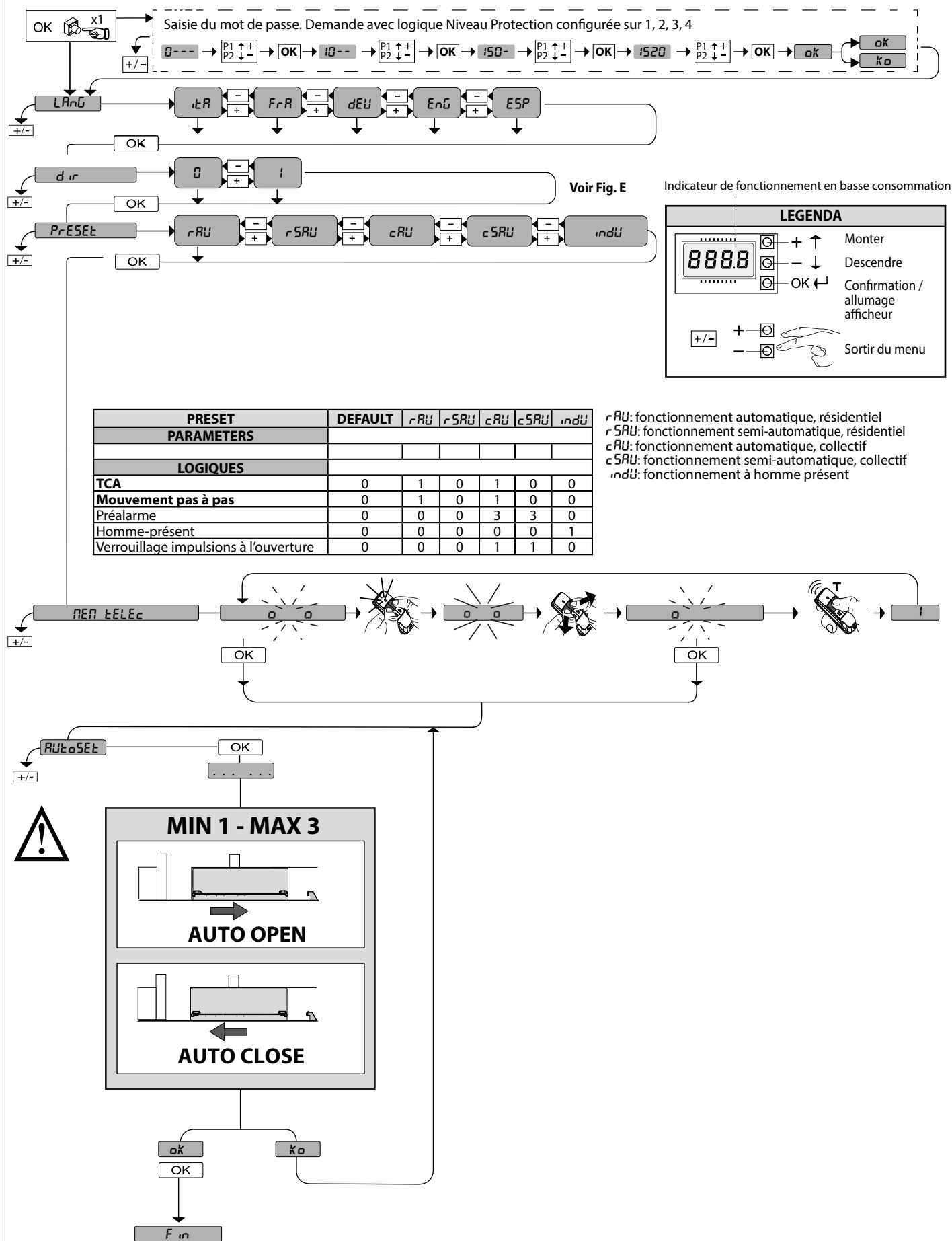
Logic	Definition	Default	Check (tick) the setting made	Options
<i>SERIAL MODE</i>	Serial mode (Identifies how the board is configured in a BFT network connection)	0	0	SLAVE standard: the board receives and communicates commands/diagnostics/etc.
			1	MASTER standard: board sends activation commands (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) to other boards.
			2	SLAVE opposing leafs in local network: the board is the slave in an opposing leaf network without an intelligent module. (fig.E)
			3	MASTER opposing leafs in local network: the board is the master in an opposing leaf network without an intelligent module. (fig.E)
<i>ADDRESS</i>	Address	0	[____]	Identifies board address from 0 to 119 in a local BFT network connection. (see U-LINK OPTIONAL MODULES section)
<i>TRAFFIC LIGHT PRE-FLASHING</i>	Traffic light pre-flashing	0	0	Pre-flashing excluded.
			1	Red lights flash, for 3 seconds, at start of manoeuvre.
<i>TRAFFIC LIGHT RED LAMP ALWAYS ON</i>	Red steady on	0	0	Red lights off when gate closed.
			1	Red lights on when gate closed.

(**) Active only if the output is configured as Monostable Radio Channel, Courtesy Light, Zone Light, Stair Light, Bistable Radio Channel or Timed Radio Channel.

TABLE "C" - RADIO MENU (*Radio*)

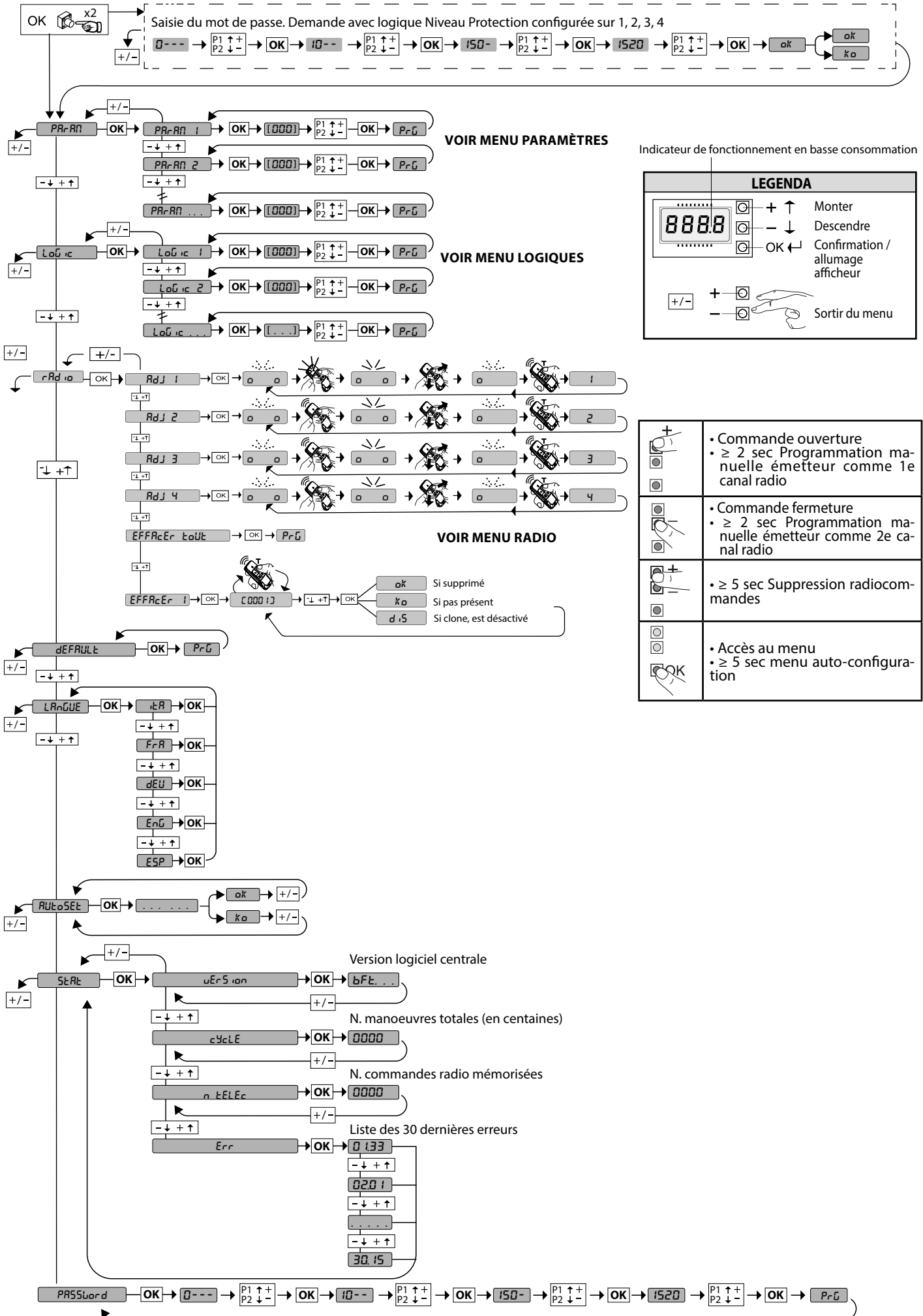
Logic	Description
<i>Add1</i>	Add 1ch key pairs the desired key with the 1st radio channel command
<i>Add2</i>	Add 2ch key pairs the desired key with the 2nd radio channel command.
<i>Add3</i>	Add 3ch key pairs the desired key with the 3rd radio channel command.
<i>Add4</i>	Add 4ch key pairs the desired key with the 4th radio channel command.
<i>Cancel ALL</i>	Delete List  WARNING! Deletes all saved transmitters from the receiver's memory.
<i>Cancel</i>	Eliminates individual radio control Removes a radio control (if replay is disabled). To select the radio control to be deleted, enter the position or press a button on the radio control to be deleted (the position is displayed)

FRANÇAIS



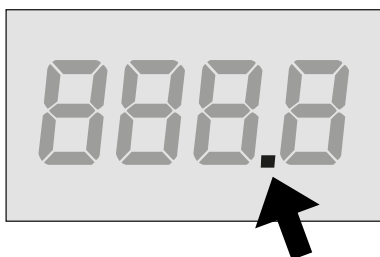
ACCESS MENUS FIG. 1

D814459 0AR00_08





MODE BASSE CONSOMMATION (*P5RUE*) ET ACCESSOIRES



mode basse consommation activé

Pour économiser l'énergie, la centrale de commande coupe l'alimentation des accessoires (bornes 50-51) 10 s après que le moteur s'est arrêté, puis tous les accessoires sont désactivés et le mode basse consommation est indiqué par un point à l'écran.

Pour permettre le réglage des accessoires (par ex. alignement des photocellules), il faut configurer *P5RUE*=0, effectuer le réglage et puis configurer *P5RUE*=1

Si des accessoires exigeant une alimentation sans interruption sont utilisés (par ex. récepteurs radio), configurer *P5RUE*=0



DIAGNOSTIC

Code de diagnostic	Description	Remarques
<i>StRE</i>	Activation entrée start externe START E	
<i>StRI</i>	Activation entrée start interne START I	
<i>oPEN</i>	Activation entrée OPEN	
<i>cLS</i>	Activation entrée CLOSE	
<i>PEd</i>	Activation entrée piéton PED	
<i>tIME</i>	Activation entrée TIMER	
<i>StoP</i>	Activation entrée STOP	
<i>Phot</i>	Activation entrée photocellule PHOT ou si configurée comme photocellule vérifiée, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>PhotP</i>	Activation entrée photocellule à l'ouverture PHOT OP ou si configurée comme photocellule vérifiée activée uniquement à l'ouverture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>PhotC</i>	Activation entrée photocellule à la fermeture PHOT CL ou si configurée comme photocellule vérifiée activée uniquement à la fermeture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>bAR</i>	Activation entrée linteau BAR ou si configurée comme linteau sensible vérifié, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>bARo</i>	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVÉ UNIQUEMENT À L'OUVERTURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié activé uniquement à l'ouverture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>bARc</i>	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVÉ UNIQUEMENT À LA FERMETURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié activé uniquement à la fermeture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>SEt</i>	La carte attend d'effectuer une manœuvre complète d'ouverture-fermeture sans interruption due à des arrêts intermédiaires pour obtenir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION ! La détection de l'obstacle n'est pas activée	
<i>Er01</i>	Essai photocellules échoué	Vérifier la connexion des photocellules et/ou les configurations logiques
<i>Er02</i>	Essai linteau échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations logiques
<i>Er03</i>	Essai photocellules ouverture échoué	Vérifier la connexion des photocellules et/ou la configuration des paramètres/logiques
<i>Er04</i>	Essai photocellules fermeture échoué	Vérifier la connexion des photocellules et/ou la configuration des paramètres/logiques
<i>Er06</i>	Essai linteau 8k2 échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations de paramètres/logiques
<i>Er07</i>	Essai linteau ouverture échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations de paramètres/logiques
<i>Er08</i>	Essai linteau fermeture échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations de paramètres/logiques



MANUEL D'INSTALLATION

Code de diagnostic	Description	Remarques
<i>Er09</i>	Échec du test de court-circuit entre 2 entrées de sécurité adjacentes.	Vérifier le raccordement des entrées de sécurité
<i>Er1H*</i>	Erreur essai matériel carte	- Vérifier les branchements au moteur - Problèmes de matériel sur la carte (contacter l'assistance technique)
<i>Er3H*</i>	Inversion pour obstacle - Ampérostop	Vérifier les obstacles éventuels le long du parcours
<i>Er4H*</i>	Thermique	Attendre que l'automatisation refroidisse
<i>Er5H*</i>	Erreur de communication avec les dispositifs à distance	Vérifier le branchement avec les dispositifs accessoires et/ou les cartes d'extension connectés via série
<i>Er72</i>	Erreur de consistance des paramètres de centrale (logiques et paramètres)	En appuyant sur OK, les configurations détectées sont confirmées. La carte continuera à fonctionner avec les configurations détectées. ⚠ Il faut vérifier les configurations de la carte (Paramètres et Logiques).
<i>Er73</i>	Erreur dans les paramètres de D-track	En appuyant sur OK, la carte se remettra à fonctionner avec D-track par défaut. ⚠ Il faut effectuer un autotest
<i>Er83</i>	Erreur de mémoire EEPROM	Vérifier que la carte mémoire est correctement insérée, essayer d'éteindre et de rallumer la carte. Si le problème persiste, contacter l'assistance technique.
<i>ErBH* - Er9H*</i>	Erreur interne de contrôle supervision système.	Essayer d'éteindre et de rallumer la carte. Si le problème persiste, contacter l'assistance technique.
<i>ErF2</i>	Surcharge du boîtier d'alimentation	
<i>ErF3</i>	Erreur dans la configuration des logiques (entrées SAFE, type de moteur)	Vérifier la bonne configuration des logiques SAFE ou du type de moteur
<i>ErF4</i>	Surcharge sur la sortie d'alimentation des auxiliaires	- Vérifier le raccordement de l'alimentation des auxiliaires. - Vérifier l'absorption totale des auxiliaires
<i>ErF9</i>	Surcharge sortie serrure électrique	- Vérifier les branchements de la serrure - Serrure inadéquate

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) GÉNÉRALITÉS

Le tableau de commande est fourni par le fabricant avec un réglage standard. Toute modification doit être configurée à l'aide du programmeur à écran incorporé.

Les caractéristiques principales sont :

- Contrôle d'un moteur de 24 V BT
- Réglage électronique du couple avec détection des obstacles
- Entrées séparées pour les dispositifs de sécurité
- Récepteur radio incorporé rolling-code.

La carte est munie d'un bornier extractible, pour faciliter les opérations d'entretien ou le remplacement. Elle est équipée de plusieurs barrettes pré-câblées pour faciliter la pose.

Les barrettes intéressent les bornes : 70-71, 70-72, 70-73. Si les bornes ci-dessus sont utilisées, retirer les barrettes.

2) CONTRÔLE

Le tableau contrôle (vérifie) les relais de marche et les dispositifs de sécurité (photocellules) avant chaque cycle d'ouverture et de fermeture.

En cas de dysfonctionnement, vérifier que les dispositifs branchés fonctionnent correctement et contrôler les câblages.

3) PRÉDISPOSITION DES TUYAUX Fig. A

4) BRANCHEMENTS DU BORNIER Fig. B

AVERTISSEMENTS - Pendant les opérations de câblage et de montage, respecter les normes en vigueur et les principes de la bonne technique.

Les conducteurs alimentés avec des tensions différentes doivent être séparés physiquement entre eux ou isolés de façon adéquate avec une couche d'isolant d'au moins 1 mm d'épaisseur.

Les conducteurs doivent être fixés par un système supplémentaire à proximité des bornes, par exemple à l'aide de colliers.

Tous les câbles de branchement doivent être maintenus à l'écart du dissipateur.

ATTENTION ! Pour le branchement au secteur, utiliser un câble multipolaire ayant une section d'au moins 2x1,5 mm² et du type prévu par les réglementations en vigueur.

Pour le branchement du moteur, utiliser un câble ayant une section d'au moins 1,5 mm² et du type prévu par les réglementations en vigueur. Le câble doit être au moins égal à H05RN-F.

5) DONNÉES TECHNIQUES

5) DONNÉES TECHNIQUES

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Alimentation	220-230 V 50/60 Hz					
Consommation en attente	0,43 W					
Puissance max.	80 W	100 W	130 W	160 W		
Fréquence radio	433.92 MHz					
Température de fonctionnement	-20 / +60 °C					
Protection thermique	Logicielle					
Alimentation accessoires	24 V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Contact alimenté 24 V --- N.O. (≤ 1 A)					
AUX 2	Contact N.O. (24 V ~ / ≤ 1 A)					
Nbre max. de radiocommandes mémorisables	128					
	2048 (seulement avec le kit extension)					

Versions d'émetteurs utilisables :
Tous les émetteurs ROLLING CODE compatibles avec



	Borne	Définition	Description
Alimentation	L	PHASE	Alimentation monophasée 220-230 V 50/60 Hz
	N	NEUTRE	
Moteur	10	MOT1 +	Branchement moteur 1. Vérifier les branchements de la Fig. E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTACT ALIMENTÉ 24 V --- (≤ 1 A)	Sortie configurable AUX 1 - Par défaut CLIGNOTANT. 2e CANAL RADIO/VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/Commande LUMIÈRE COURTOISIE/Commande LUMIÈRE ZONE/LUMIÈRE ESCALIERS/ALARME PORTAIL OUVERT/CLIGNOTANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN. Consulter le tableau « Configuration des sorties AUX ».
	21		
	26	AUX 2 - CONTACT LIBRE (N.O.) (24 V ~ / ≤ 1 A)	Sortie configurable AUX 2 - Par défaut Sortie 2e CANAL RADIO. 2e CANAL RADIO/VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/Commande LUMIÈRE COURTOISIE/Commande LUMIÈRE ZONE/LUMIÈRE ESCALIERS/ALARME PORTAIL OUVERT/CLIGNOTANT. Consulter le tableau « Configuration des sorties AUX ».
	27		
Alim. accessoires	50	24 V-	Sortie alimentation accessoires.
	51	24 V+	
	52	24 Vsafe+	Sortie alimentation pour dispositifs de sécurité contrôlés (émetteur photocellules et émetteur linteau sensible). Sortie active uniquement pendant le cycle de manœuvre.
Commandes	60	COM IC	Commun entrées IC 1 et IC 2
	61	EC 1	Entrée de commande configurable 1 (N.O.) - Par défaut START E. START E/START I/OPEN/CLOSE/PED/TIMER/TIMER PED Consulter le tableau « Configuration des entrées de commande ».
	62	EC 2	Entrée de commande configurable 2 (N.O.) - Par défaut PED. START E/START I/OPEN/CLOSE/PED/TIMER/TIMER PED Consulter le tableau « Configuration des entrées de commande ».
Dispositifs de sécurité	70	COM	Commun entrées STOP, SAFE 1 et SAFE 2
	71	STOP	La commande interrompt la manœuvre. (N.F.) S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.
	72	SAFE 1	Entrée de sécurité configurable 1 (N.O.) - Par défaut PHOT. PHOT/PHOT TEST/PHOT OP/PHOT OP TEST/PHOT CL TEST/BAR/BAR TEST/BAR 8K2/ BAR OP/BAR OP TEST/BAR 8K2 OP/BAR CL/BAR CL TEST/BAR 8K2 CL Consulter le tableau « Configuration des entrées de sécurité ».
	73	SAFE 2	Entrée de sécurité configurable 2 (N.O.) - Par défaut BAR. PHOT/PHOT TEST/PHOT OP/PHOT OP TEST/PHOT CL/PHOT CL TEST/BAR/BAR TEST/BAR 8K2/ BAR OP/BAR OP TEST/BAR 8K2 OP/BAR CL/BAR CL TEST/BAR 8K2 CL Consulter le tableau « Configuration des entrées de sécurité ».
Antenne	Y	ANTENNE	Entrée antenne.
	#	SHIELD	Utiliser une antenne syntonisée sur 433 MHz. Pour la connexion Antenne Récepteur, utiliser un câble coaxial RG58. La présence de masses métalliques près de l'antenne risque de déranger la réception radio. Si l'émetteur a une portée réduite, déplacer l'antenne dans un endroit plus adéquat.

MANUEL D'INSTALLATION

Configuration des sorties AUX

Logique Aux = 0 - Sortie CANAL RADIO MONOSTABLE.

Le contact reste fermé pendant 1 s à l'activation du canal radio.

Logique Aux = 1 - Sortie VOYANT PORTAIL OUVERT SCA.

Le contact reste fermé pendant l'ouverture et lorsque le vantail est ouvert, intermittent pendant la fermeture, ouvert lorsque le vantail est fermé.

Logique Aux = 2 - Sortie de commande LUMIÈRE DE COURTOISIE.

Le contact reste fermé pendant le laps de temps configuré sur *Light Delay*.

Logique Aux = 3 - Sortie commande LUMIÈRE DE ZONE.

Le contact reste fermé pendant toute la durée de la manœuvre.

Logique Aux = 4 - Sortie LUMIÈRE ESCALIERS.

Le contact reste fermé pendant 1 seconde après le début de la manœuvre.

Logique Aux = 5 - Sortie ALARME PORTAIL OUVERT.

Le contact reste fermé si le vantail reste ouvert pendant un laps de temps deux fois plus long que le TCA configuré.

Logique Aux = 6 - Sortie pour CLIGNOTANT.

Le contact reste fermé pendant le mouvement des vantaux.

Logique Aux = 7 - Non utilisé

Logique Aux = 8 - Non utilisé

Logique Aux = 9 - Sortie ENTRETIEN.

Le contact reste fermé lorsque la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteinte, afin de signaler la demande d'entretien.

Logique Aux = 10 - Sortie CLIGNOTANT ET ENTRETIEN.

Le contact reste fermé pendant le mouvement des vantaux. Si la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteinte, en fin de manœuvre, avec le vantail fermé, le contact se ferme 4 fois pendant 10 s et s'ouvre pendant 5 s pour signaler la demande d'entretien.

Logique Aux = 11 - Non utilisé

Logique Aux = 12 - Non utilisé

Logique Aux = 13 - Sortie ÉTAT PORTAIL FERMÉ.

Le contact reste fermé lorsque le portail est fermé.

Logique Aux = 14 - Sortie CANAL RADIO BISTABLE

Le contact change d'état (ouvert-fermé) à l'activation du canal radio.

Logique Aux = 15 - Sortie CANAL RADIO TEMPORISÉE.

Le contact reste fermé pendant un laps de temps programmable à l'activation du canal radio (*Lock Delay*). Si pendant ce laps de temps, le bouton est à nouveau enfoncé, le comptage du temps reprend.

Logique Aux = 16 - Sortie ÉTAT PORTAIL OUVERT.

Le contact reste fermé lorsque le portail est ouvert.

Configuration des entrées de commande

Logique IC = 0 - Entrée configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la logique *Push Pull* *Push Pull* *Push Pull*. Start externe pour la gestion du feu.

Logique IC = 1 - Entrée configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la logique *Push Pull* *Push Pull* *Push Pull*. Start interne pour la gestion du feu.

Logique IC = 2 - Entrée configurée comme Open.

La commande effectue une ouverture. Si l'entrée reste fermée, les vantaux restent ouverts jusqu'à l'ouverture du contact. Contact ouvert, l'automatisation ferme après le temps de tca, si activé.

Logique IC = 3 - Entrée configurée comme Close.

La commande effectue une fermeture.

Logique IC = 4 - Entrée configurée comme Ped.

La commande effectue une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la logique *Push Pull* *Push Pull* *Push Pull*.

Logique IC = 5 - Entrée configurée comme Timer.

Fonctionnement analogue à celui Open mais la fermeture est garantie même après une panne de courant.

Logique IC = 6 - Entrée configurée comme Timer Ped.

La commande effectue une ouverture piétonne, partielle. Si l'entrée reste fermée, le vantail reste ouvert jusqu'à l'ouverture du contact. Si l'entrée reste fermée et qu'une commande Start E, Start I ou Open est activée, une manœuvre complète est effectuée pour se rétablir ensuite en ouverture piétonne. La fermeture est garantie même après une panne de courant.

Configuration des entrées de sécurité

Logique SAFE = 0 - Entrée configurée comme Phot, photocellule non vérifiée (*). (Fig. F, réf. 1).

Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'engagement, les photocellules sont activées aussi bien lors de l'ouverture que lors de la fermeture. Un engagement de la photocellule lors de la fermeture n'inverse le mouvement qu'après le dégagement de la photocellule. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.

Logique SAFE = 1 - Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée. (Fig. F, réf. 2).

Active la vérification des photocellules au début de la manœuvre. En cas d'engagement, les photocellules sont activées aussi bien lors de l'ouverture que lors de la fermeture. Un engagement de la photocellule lors de la fermeture n'inverse le mouvement qu'après le dégagement de la photocellule.

Logique SAFE = 2 - Entrée configurée comme Phot op, photocellule activée uniquement à l'ouverture non vérifiée (*) (Fig. F, réf. 1).

Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'engagement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.

Logique SAFE = 3 - Entrée configurée comme Phot op test, photocellule vérifiée activée uniquement à l'ouverture (Fig. F, réf. 2).

Active la vérification des photocellules au début de la manœuvre. En cas d'engagement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule.

Logique SAFE = 4 - Entrée configurée comme Phot cl, photocellule activée uniquement à la fermeture non vérifiée (*) (Fig. F, réf. 1).

Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'engagement, le fonctionnement de la photocellule lors de l'ouverture est exclu. Lors de la fermeture, il s'inverse immédiatement. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.

Logique SAFE = 5 - Entrée configurée comme Phot cl test, photocellule vérifiée activée uniquement à la fermeture (Fig. F, réf. 2).

Active la vérification des photocellules au début de la manœuvre. En cas d'engagement, le fonctionnement de la photocellule lors de l'ouverture est exclu. Lors de la fermeture, il s'inverse immédiatement.

Logique SAFE = 6 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible non vérifié (*) (Fig. F, réf. 3).

Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. La commande inverse le mouvement pendant 2 s. Si non utilisé, laisser la barrette en place.

Logique SAFE = 7 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifié (Fig. F, réf. 4).

Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manœuvre. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.

Logique SAFE = 8 - Entrée configurée comme Bar 8K2 (Fig. F, réf. 5). Entrée pour linteau résistif 8K2.

La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.

Logique SAFE = 9 Entrée configurée comme Bar op, linteau sensible avec inversion activé uniquement à l'ouverture, si activé pendant la fermeture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 3).

Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.

Logique SAFE = 10 Entrée configurée comme Bar op test, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à l'ouverture, si activé pendant la fermeture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 4).

Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manœuvre. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.

Logique SAFE = 11 Entrée configurée comme Bar 8K2 op, linteau 8K2 avec inversion activé uniquement à l'ouverture, si activé pendant la fermeture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 5).

L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.

Logique SAFE = 12 Entrée configurée comme Bar cl, linteau sensible avec inversion activé uniquement à la fermeture, si activé pendant l'ouverture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 3).

Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt. Si elle n'est pas utilisée, laisser le shunt en place

Configuration des entrées de sécurité

Logique SAFE = 13 Entrée configurée comme Bar cl test, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à la fermeture, si activé pendant l'ouverture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 4). Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manœuvre. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.
Logique SAFE = 14 Entrée configurée comme Bar 8K2 cl, linteau 8K2 avec inversion activé uniquement à la fermeture, si activé pendant l'ouverture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 5). L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.

(*) Si des dispositifs de type D (tels que définis par la norme EN12453) sont installés, branchés en mode non vérifié, prescrire un entretien obligatoire au moins tous les six mois.

Configuration des commandes canal radio

Logique CH = 0 - Commande configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la logique <i>Παύση</i> PR5 R PR5. Start externe pour la gestion du feu.
Logique CH = 1 - Commande configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la logique <i>Παύση</i> PR5 R PR5. Start interne pour la gestion du feu.
Logique CH = 2 - Commande configurée comme Open. La commande effectue une ouverture.
Logique CH = 3 - Commande configurée comme Close. La commande effectue une fermeture.
Logique CH = 4 - Commande configurée comme Ped. La commande effectue une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la Logique <i>Παύση</i> PR5 R PR5.
Logique CH = 5 - Commande configurée comme STOP. La commande effectue un arrêt
Logique CH = 6 - Commande configurée comme AUX1 (**) La commande active la sortie AUX1
Logique CH = 7 - Non utilisée
Logique CH = 8 - Non utilisée
Logique CH = 9 - Commande configurée comme AUX2. (**) La commande active la sortie AUX2
Logique CH = 10 - Non utilisée
Logique CH = 11 - Non utilisée
Logique CH = 12 - Commande configurée comme LUMIÈRE DE COURTOISIE La commande active la lumière avec une logique bistable. Au moins une sortie auxiliaires doit être configurée comme lumière de courtoisie.

() Activée uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable, lumière de courtoisie, lumière de zone, lumière escaliers, canal radio bistable ou canal radio temporisé.**

6) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

6.1) DISPOSITIFS VÉRIFIÉS Fig. F

6.2) BRANCHEMENT D'UNE PAIRE DE PHOTOCÉLULES NON VÉRIFIÉES Fig. C

6.3) BRANCHEMENT D'UNE PAIRE DE PHOTOCÉLULES VÉRIFIÉS Fig. D

7) MÉMORISATION DES ÉMETTEURS Fig. H

8) SUPPRESSION DES ÉMETTEURS Fig. G

9) ACCÈS AUX MENUS : FIG. 1

9.1) MENU PARAMÈTRES (PR-RP) (TABLEAU « A » PARAMÈTRES)

9.2) MENU LOGIQUES (L-IC) (TABLEAU « B » LOGIQUES)

9.3) MENU RADIO (R-Pd) (TABLEAU « C » RADIO)

9.4) MENU PAR DÉFAUT (DEFAULT)

Reporte la centrale aux valeurs prédéterminées par DÉFAUT. Après le rétablissement, il est nécessaire d'effectuer un nouveau AUTOSÉT.

9.5) MENU LANGUE (L-RNGUE)

Permet de configurer la langue du programmeur à écran.

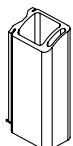
9.6) MENU AUTOSÉT (AUTOSET)

- Lancer une opération d'autoset en se plaçant dans le menu spécifique.
- Dès que le bouton OK est enfoncé, le message « » est affiché, la centrale commande une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture, pendant laquelle la valeur minimale de couple nécessaire au mouvement du vantail est automatiquement réglée.
- Le nombre de manœuvres nécessaires à l'autoset peut varier de 1 à 3.
- Lors de cette phase, il est important d'éviter tout obscurcissement des photocellules ainsi que l'utilisation des commandes START, STOP et de l'écran.
- À la fin de cette opération, la centrale de commande aura automatiquement réglé les valeurs optimales de couple. Les vérifier et éventuellement les modifier comme décrit en programmation.

ANGER ! Une installation erronée peut provoquer des blessures aux personnes et aux animaux ou des dommages aux objets.

ATTENTION !! Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux points prévus est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453.

Afin de garantir la sécurité des objets et des personnes, utiliser le bord passif en caoutchouc sur le bord principal de fermeture.



Mod. BFT CSP



Attention !! Pendant l'autoset, la fonction de détection des obstacles n'est pas activée, l'installateur doit contrôler le mouvement de l'automatisation et empêcher que des personnes ou des choses ne s'approchent ou ne stationnent dans le rayon d'action de l'automatisation.

Pour obtenir un meilleur résultat, il est conseillé d'effectuer l'autoset avec le moteur au repos (c'est-à-dire alors qu'il n'est pas surchauffé par un grand nombre de manœuvres consécutives).

9.7) SÉQUENCE DE VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

- Effectuer la manœuvre d'AUTOSÉT (*)
- Vérifier les forces d'impact : si elles respectent les limites (**), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
- Adapter éventuellement les paramètres de vitesse et de sensibilité (force) : voir tableau paramètres.
- Vérifier à nouveau les forces d'impact : si elles respectent les limites (**), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
- appliquer un linteau passif
- Vérifier à nouveau les forces d'impact : si elles respectent les limites (**), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
- Appliquer des dispositifs de protection sensibles à la pression ou électrosensibles (par exemple un linteau actif) (**)
- Vérifier à nouveau les forces d'impact : si elles respectent les limites (**), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
- Permettre le mouvement de l'actionnement uniquement en mode « Homme mort »
- S'assurer que tous les dispositifs de détection de présence dans la zone de manœuvre fonctionnent correctement

(*) Avant d'effectuer l'autoset, s'assurer d'avoir accompli correctement toutes les opérations de montage et de mise en sécurité, prescrites par les avertissements de montage du manuel de la motorisation.

(**) L'analyse des risques pourrait rendre de toute façon nécessaire l'application de dispositifs de protection sensibles

9.8) MENU STATISTIQUES

Permet d'afficher la version de la carte, le nombre de manœuvres totales, le nombre de radiocommandes mémorisées et les 30 dernières erreurs (les 2 premiers chiffres indiquent la position, les 2 derniers le code erreur). L'erreur 01 est la plus récente. L'erreur clignotante indique la première erreur après le dernier entretien.

9.9) MENU MOT DE PASSE

Permet de configurer un mot de passe pour la programmation de la carte via réseau U-link.

Avec la logique « NIVEAU DE PROTECTION » configurée sur 1,2,3,4, il est nécessaire pour accéder aux menus de programmation. Après 10 tentatives d'accès consécutives ayant échoué, il faudra attendre 3 minutes avant une nouvelle tentative. Durant cette période, à chaque tentative d'accès, l'écran affiche « BLOC ». Le mot de passe par défaut est 1234.

10) MODULES EN OPTION U-LINK

Se référer aux instructions des modules U-link
L'utilisation de certains modules comporte une réduction de la portée radio. Adapter l'installation avec une antenne appropriée syntonisée sur 433 MHz

MANUEL D'INSTALLATION

TABLEAU « A » - PARAMÈTRES - (PARRN)

Paramètre	Moteurs	Min.	Max.	Par défaut	Person-nels	Définition	Description
t_{cR}		0	120	10		Temps de fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique.
$Ped\ t_{cR}$		0	120	0		Temps de fermeture automatique après une manœuvre piéton [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique après une manœuvre piéton, UNIQUEMENT si différent de 0. Si le paramètre est configuré sur 0, le temps d'attente après une manœuvre piéton est le même que pour la manœuvre non piéton.
$t_{EvAc\ FEU}$		1	180	40		Temps d'évacuation zone du feu [s]	Temps d'évacuation de la zone concernée par la circulation réglée par le feu.
$t_{EcLA\ irAGE}$		30	300	90		Temps d'allumage de l'éclairage de courtoisie [s]	Durée d'allumage de la lumière de courtoisie.
$t_{Sort\ iE}$		1	240	10		Temps d'activation de la sortie temporisée [s]	Durée d'activation de la sortie du canal radio temporisée en secondes
$ESP\ rAL\ oUu$		1(***)	100	10		Espace de ralentissement à l'ouverture [%]	Espace de ralentissement à l'ouverture du moteur, exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée. ATTENTION : avec des actionneurs à butées intégrées, il est obligatoire que le ralentissement soit toujours activé avec une valeur supérieure à 5.
$ESP\ rAL\ FErN$		1(***)	100	10		Espace de ralentissement à la fermeture [%]	Espace de ralentissement à la fermeture du moteur, exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée. ATTENTION : avec des actionneurs à butées intégrées, il est obligatoire que le ralentissement soit toujours activé avec une valeur supérieure à 5.
$ESP\ dEcE.$		0	100	25		Espace de décélération [%]	Espace de décélération (passage de la vitesse de régime à la vitesse de ralentissement) à l'ouverture et à la fermeture du moteur, exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
$oUu\ PARt\ iELLE$		10	100	30		Ouverture partielle [%]	Espace d'ouverture partielle en pourcentage par rapport à l'ouverture totale, suite à l'activation de la commande piéton PED.
$ForcE\ oUu$		1	100	50		Force vantail à l'ouverture [%]	Force exercée par le vantail à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  ATTENTION : Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$ForcE\ FErN$		1	100	50		Force vantail à la fermeture [%]	Force exercée par le vantail à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  ATTENTION : Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$ForcE\ rAL\ oUu$		1	100	50		Force vantail à l'ouverture en ralentissement [%]	Force exercée par le vantail à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  ATTENTION : Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$ForcE\ rAL\ FErN$		1	100	50		Force vantail à la fermeture en ralentissement [%]	Force exercée par le vantail à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  ATTENTION : Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$ForcE\ PrESS\ ion\ SUC$		0	100	100		Force vantail sous pression sur le fin de course de fermeture [%]	Force exercée par le vantail durant la pression sur le fin de course de fermeture.
$v\ iE\ oUu$		15	100	100		Vitesse à l'ouverture [%]	Pourcentage de la vitesse maximale que peut atteindre le moteur à l'ouverture. ATTENTION : Après une modification du paramètre, il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.

Paramètre	Moteurs	Min.	Max.	Par défaut	Person-nels	Définition	Description
Vitesse à la Fermeture		15	100	100		Vitesse à la fermeture [%]	Pourcentage de la vitesse maximale que peut atteindre le moteur à la fermeture. ATTENTION : Après une modification du paramètre, il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
Vitesse à l'ALL	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Vitesse ralentissement [%]	Vitesse du moteur à l'ouverture et à la fermeture pendant la phase de ralentissement, exprimée en pourcentage de la vitesse maximale de régime. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. ATTENTION : Avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
Entretien		0	250	0		Programmation du nombre de manœuvres seuil d'entretien [en centaines]	Permet de configurer un nombre de manœuvres après lequel la demande d'entretien est signalée sur la sortie AUX configurée comme Entretien ou comme Clignotant et Entretien

(*) Dans l'Union européenne, appliquer la norme EN 12453 pour les limites de force.

(**) Les forces d'impact peuvent être réduites en utilisant des bords déformables.

(***) Si la valeur calculée est inférieure à 30 cm, elle est réglée à 30 cm.

TABLEAU « B » - LOGIQUES - (Lecture)

Logique	Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options																								
TCA	Fermeture automatique	0	0	Logique non activée																								
			1	Active la fermeture automatique																								
Power Down	Activation de Power Down	1	0	Power Down DÉSACTIVÉ, c'est-à-dire que l'alimentation des accessoires est toujours présente. ⚠ Lorsque la logique est désactivée, la consommation en attente est > 0,5 W																								
			1	Power Down ACTIVÉ, c'est-à-dire que l'alimentation des accessoires est désactivée lorsque le portail est arrêté.																								
U-Link 1	Active le protocole ULink	0	0	Les deux connecteurs U-Link prennent en charge le nouveau protocole U-Link2.																								
			1	Activation du protocole U-Link (version précédente) sur le connecteur 1 de la carte en option. La version précédente du protocole U-Link peut être activée sur le connecteur 1.																								
Fermeture rapide	Fermeture rapide	0	0	Logique non activée																								
			1	Ferme 3 s après le dégagement des photocellules avant d'attendre la fin du TCA configuré																								
Config. batterie	Config. batterie	0	0	Aucune modification du fonctionnement.																								
			1	Ouverture totale et attente du retour de l'alimentation.																								
			2	Ouverture partielle basée sur le paramètre « ouverture partielle » et attente du retour de l'alimentation.																								
			3	Fermeture totale et attente du retour de l'alimentation.																								
Mouvement pas à pas	Mouvement pas à pas	0	0	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnent avec la logique 4 pas.	mouv pas a pas																							
			<table><tr><td></td><td>2 PAS</td><td>3 PAS</td><td>4 PAS</td></tr><tr><td>FERMÉE</td><td rowspan="2">OUVRE</td><td rowspan="2">OUVRE</td><td>OUVRE</td></tr><tr><td>À LA FERMETURE</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OUVERTE</td><td rowspan="2">FERME</td><td>FERME</td><td>FERME</td></tr><tr><td>À L'OUVERTURE</td><td>STOP + tca</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>APRÈS STOP</td><td>OUVRE</td><td>OUVRE</td><td>OUVRE</td></tr></table>					2 PAS	3 PAS	4 PAS	FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE	À LA FERMETURE	STOP	OUVERTE	FERME	FERME	FERME	À L'OUVERTURE	STOP + tca	STOP + tca	APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE	
					2 PAS	3 PAS	4 PAS																					
			FERMÉE		OUVRE	OUVRE	OUVRE																					
À LA FERMETURE	STOP																											
OUVERTE	FERME	FERME	FERME																									
À L'OUVERTURE		STOP + tca	STOP + tca																									
APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
1	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnent avec la logique 3 pas. L'impulsion pendant la phase de fermeture inverse le mouvement.																											
2		Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnent avec la logique 2 pas. À chaque impulsion, il inverse le mouvement.																										
Préalarme	Préalarme		0	0	Le clignotant s'allume au démarrage du moteur.																							
		1-10		La fonction de pré-alarme est activée : le clignotant s'allume avant le démarrage du moteur ; la valeur du paramètre indique la durée du clignotement préalable en secondes.																								
Homme mort	Homme mort	0	0	Fonctionnement à impulsions.																								
			1	Fonctionnement Homme mort. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP. La manœuvre continue tant que les touches OPEN UP ou CLOSE UP restent enfoncées.  ATTENTION : les dispositifs de sécurité ne sont pas activés.																								
			2	Fonctionnement Homme mort Urgence. Normalement fonctionnement à impulsions. Si la carte rate les tests des dispositifs de sécurité (photocellule ou linteau, ErOx) 3 fois de suite, le fonctionnement Homme mort est activé jusqu'au relâchement des touches OPEN UP ou CLOSE UP. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP.  ATTENTION : avec Homme mort Urgence, les dispositifs de sécurité ne sont pas activés.																								
			3	Fonctionnement avec homme présent à la fermeture. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP. La manœuvre d'ouverture a lieu automatiquement, la manœuvre de fermeture se poursuit tant que le bouton de commande (CLOSE) est maintenu enfoncé.  ATTENTION : les dispositifs de sécurité ne sont pas activés pendant la fermeture.																								
Blocage des impulsions à l'ouverture	Blocage des impulsions à l'ouverture	0	0	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant l'ouverture.																								

MANUEL D'INSTALLATION

Logique		Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options
bL nP t cA		Blocage des impulsions en TCA	0	0	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped prend effet pendant la pause TCA.
				1	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la pause TCA.
bL nP FE r n		Blocage des impulsions à la fermeture	0	0	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped prend effet pendant la fermeture.
				1	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la fermeture.
c o U P b E L o U V		Coup de bélier à l'ouverture	0	0	Logique non activée
				1	Avant d'effectuer l'ouverture, le portail pousse pendant 2 secondes environ en fermeture. Cela permet le déverrouillage plus facile de la serrure électrique. IMPORTANT - À défaut de butées d'arrêt mécaniques adaptées, ne pas utiliser cette fonction.
c o U P b E L F E r n		Coup de bélier à la fermeture	0	0	Logique non activée
				1	Avant d'effectuer la fermeture, le portail pousse pendant 2 secondes environ en ouverture. Cela permet le déverrouillage plus facile de la serrure électrique. IMPORTANT - À défaut de butées d'arrêt mécaniques adaptées, ne pas utiliser cette fonction.
n A i n t b l o c		Maintien du blocage	0	0	Logique non activée
				1	Si le moteur reste arrêté en position d'ouverture complète ou de fermeture complète pendant plus d'une heure, il est activé pendant 3 secondes environ dans le sens de la butée. Cette opération a lieu toutes les heures. IMPORTANT - À défaut de butées d'arrêt mécaniques adaptées, ne pas utiliser cette fonction.
P r E S S S u c		Pression fin de course de fermeture	0	0	Le mouvement n'est arrêté que par l'intervention du fin de course de fermeture ; dans ce cas il faut régler très précisément l'intervention du fin de course de fermeture (Fig. G Réf. B).
				1	À utiliser en présence de butée d'arrêt mécanique de fermeture. Cette fonction active la pression du vantail sur la butée d'arrêt mécanique, sans que cela ne soit considéré comme un obstacle par le capteur ampérostop. Le vantail continue donc sa course pendant quelques secondes après l'interception du fin de course de fermeture ou jusqu'à l'arrêt mécanique. En anticipant légèrement l'intervention du fin de course de fermeture, le vantail viens alors buter parfaitement contre la butée d'arrêt.
i c E		Fonction Ice	0	0	Le seuil d'intervention de la protection ampérostop reste fixe sur la valeur configurée.
				1	La centrale effectue automatiquement à chaque départ une compensation du seuil d'intervention de l'alarme obstacle. Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux points prévus par la norme EN12445 est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453. Dans le doute, utiliser des dispositifs de sécurité auxiliaires. Cette fonction est utile sur les installations fonctionnant à basses températures. ATTENTION : après avoir activé cette fonction, il faut effectuer une manœuvre d'autoset.
o P t i o n S d' i n S t A L L A t i o n		Options d'installation		0	Voir fig. E
				1	Voir fig. E
1 SAFE		Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 72	0	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.
				1	Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée.
				2	Entrée configurée comme Phot op, photocellule activée uniquement à l'ouverture.
				3	Entrée configurée comme Phot op test, photocellule vérifiée activée uniquement à l'ouverture.
				4	Entrée configurée comme Phot cl, photocellule activée uniquement à la fermeture.
				5	Entrée configurée comme Phot cl test, photocellule vérifiée activée uniquement à la fermeture.
				6	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible.
2 SAFE		Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 2. 73	6	7	Entrée configurée comme Bar test, linteau sensible vérifié.
				8	Entrée configurée comme Bar 8k2. (Pas activée sur SAFE 11,13).
				9	Entrée configurée comme Bar OP, linteau sensible avec inversion activé uniquement à l'ouverture. À la fermeture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.
				10	Entrée configurée comme Bar OP TEST, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à l'ouverture. À la fermeture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.
Uniquement avec carte d'extension. Si la carte d'extension n'est pas utilisée, laisser la configuration par défaut (15)	10 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE10. 77	15	11	Entrée configurée comme Bar OP 8k2, linteau sensible avec inversion activé uniquement à l'ouverture. À la fermeture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu. (Pas activée sur SAFE 11,13).
	11 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE11. 78	15	12	Entrée configurée comme Bar CL, linteau sensible avec inversion activé uniquement à la fermeture. À l'ouverture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.
	12 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE12. 79	15	13	Entrée configurée comme Bar CL TEST, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à la fermeture. À l'ouverture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.
	13 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE13. 80	15	14	Entrée configurée comme Bar CL 8k2, linteau sensible avec inversion activé uniquement à la fermeture. À l'ouverture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu. (Pas activée sur SAFE 11,13).
1 IC		Configuration de l'entrée de commande IC 1. 61	0	0	Entrée configurée comme désactivée. À utiliser en l'absence de la carte d'extension. (Pas activée sur Safe 1, 2).
				1	Entrée configurée comme Start E.
				2	Entrée configurée comme Start I.
				3	Entrée configurée comme Open.

MANUEL D'INSTALLATION

Logique		Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options
Uniquement avec carte d'extension	2 IC	Configuration de l'entrée de commande IC 2. 62	4	4	Entrée configurée comme Piét.
				5	Entrée configurée comme Timer.
	10 IC	Configuration de l'entrée de commande IC 10. 64	2	6	Entrée configurée comme Timer piétonnier.
	11 IC	Configuration de l'entrée de commande IC 11. 65	3		
1ch		Configuration de la commande 1er canal radio	0	0	Commande radio configurée comme START E.
2ch		Configuration de la commande 2e canal radio	4	1	Commande radio configurée comme Start I.
				2	Commande radio configurée comme Open.
				3	Commande radio configurée comme Close
				4	Commande radio configurée comme Ped
3ch		Configuration de la commande 3e canal radio	9	5	Commande radio configurée comme STOP
				6	Commande radio configurée comme AUX1 **
				7	Non utilisé
				8	Commande radio configurée comme AUX11 ** (uniquement avec carte d'extension)
4ch		Configuration de la commande 4e canal radio	5	9	Commande radio configurée comme AUX2 **
				10	Non utilisé
				11	Non utilisé
				12	Commande configurée comme LUMIÈRE DE COURTOISIE La commande active la lumière avec une logique bistable. Au moins une sortie auxiliaires doit être configurée comme lumière de courtoisie.
1RAUH		Configuration de la sortie AUX 1. 20-21	6	0	Sortie configurée comme Canal radio monostable
2RAUH		Configuration de la sortie AUX 2. 26-27	0	1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
				2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie.
Uniquement avec carte d'extension	10RAUH	Configuration de la sortie AUX 10. 22-23	3	3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone.
				4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.
				5	Sortie configurée comme Alarme.
				6	Sortie configurée comme Clignotant.
				7	Non utilisé
				8	Non utilisé
				9	Sortie configurée comme Entretien
				10	Sortie configurée comme Clignotant et Entretien.
				11	Non utilisé
				12	Non utilisé
				13	Sortie configurée comme ÉTAT PORTAIL FERMÉ
				14	Sortie configurée comme Canal radio bistable
Uniquement avec carte d'extension	SER- RUE	Type de serrure. 28-29	0	15	Sortie configurée comme Canal radio temporisé
				16	Sortie configurée comme ÉTAT PORTAIL OUVERT
				0	Sortie configurée pour serrure électrique à déclic 12 V=.
				1	Sortie configurée pour serrure électrique à aimant 12 V=.. Max. 0,5 A Le Power Down n'est pas activé avec cette configuration
				2	Sortie configurée pour serrure électrique à déclic 24 V=.
				3	Sortie configurée pour serrure électrique à aimant 24 V=.. Max. 0,25 A Le Power Down n'est pas activé avec cette configuration
				4	Serrure à traction : activée pendant toute la manœuvre. Max. : 1 A pendant 1 s, 0,2 A pour le reste de la manœuvre.

D814459 OAR00_08

MANUEL D'INSTALLATION

Logique	Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options
niveau Prot	Configuration du niveau de protection	0	0	A - Le mot de passe n'est pas demandé pour accéder aux menus de programmation B - Active la mémorisation via radio des radiocommandes. Ce mode est effectué à proximité du tableau de commande et ne demande aucun accès : - Appuyer successivement sur le bouton caché et sur le bouton normal (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande déjà mémorisée en mode standard au moyen du menu radio. - Appuyer dans les 10 secondes sur le bouton caché et sur le bouton normal (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande à mémoriser. Le récepteur quitte le mode programmation après 10 secondes, durant ce laps de temps il est possible d'ajouter de nouvelles radiocommandes en répétant le point précédent. C - Active la saisie automatique via radio des replay. Permet au Replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. D - Il est possible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link
			1	A - Le mot de passe est demandé pour accéder aux menus de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. Les fonctions B - C - D restent inchangées par rapport au fonctionnement 0
			2	Non utilisé
			3	A - Le mot de passe est demandé pour accéder aux menus de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - La mémorisation via radio des radiocommandes est désactivée. C - Désactive la saisie automatique via radio des Replay. La fonction D reste inchangée par rapport au fonctionnement 0
			4	A - Le mot de passe est demandé pour accéder aux menus de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - La mémorisation via radio des radiocommandes est désactivée. C - Désactive la saisie automatique via radio des Replay. D - La possibilité de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link est désactivée Les radiocommandes ne sont mémorisées qu'en utilisant le menu Radio prévu à cet effet.
Mode SÉRIE	Mode serie (Indique comment configurer la carte dans une connexion de réseau BFT).	0	0	ESCLAVE : la carte reçoit et communique commandes/diagnostic/etc.
			1	MAÎTRE standard : la carte envoie des commandes d'activation (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) à d'autres cartes.
			2	ESCLAVE vanaux opposés sur réseau local : la carte est l'esclave dans un réseau avec vanaux opposés sans module intelligent. (fig. E)
			3	MAÎTRE vanaux opposés sur réseau local : la carte est le maître dans un réseau avec vanaux opposés sans module intelligent. (fig. E)
Adresse	Adresse	0	[_]	Identifie l'adresse de 0 à 119 de la carte dans une connexion de réseau BFT local. (voir paragraphe MODULES EN OPTION U-LINK)
FEU Pré	Clignotement préalable du feu	0	0	Clignotement préalable exclu.
			1	Lumières rouges clignotantes, pendant 3 secondes, au début de la manœuvre.
FEU rouge	Feu rouge fixe	0	0	Lumières rouges éteintes avec le portail fermé.
			1	Lumières rouges allumées avec le portail fermé.

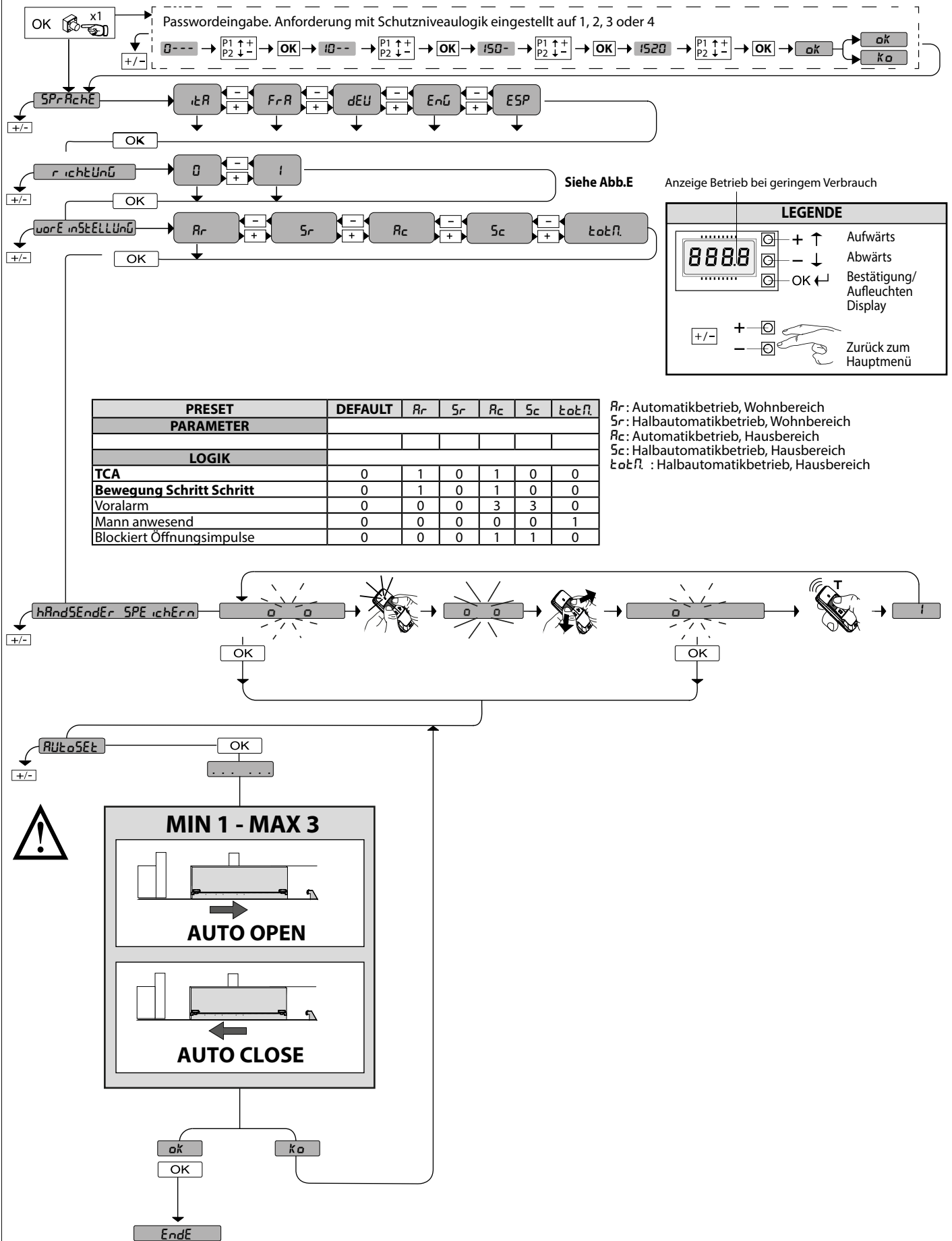
(**) Activée uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable, lumière de courtoisie, lumière de zone, lumière escaliers, canal radio bistable ou canal radio temporisé.

TABLEAU « C » - MENU RADIO (rAdio)

Logique	Description
RdJ1	Ajouter Touche 1ch associe la touche voulue à la commande 1er canal radio
RdJ2	Ajouter Touche 2ch associe la touche voulue à la commande 2e canal radio.
RdJ3	Ajouter Touche 3ch associe la touche voulue à la commande 3e canal radio.
RdJ4	Ajouter Touche 4ch associe la touche voulue à la commande 4e canal radio.
EFFRcEr tout	Supprimer Liste  ATTENTION ! Supprime complètement de la mémoire du récepteur toutes les radiocommandes mémorisées.
EFFRcEr	Éliminer une radiocommande Supprime une radiocommande (si replay est désactivé). Pour sélectionner la radiocommande à supprimer, écrire la position ou appuyer sur la touche de la radiocommande à supprimer (la position est affichée)

DEUTSCH

VEREINFACHTES MENÜ

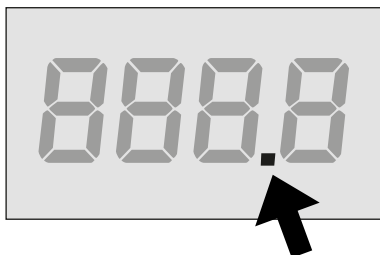


D814459 0AR00_08





ENERGIESPARMODUS (PSR_{UE}) UND ZUBEHÖR



Energiesparmodus aktiv

Um Energie zu sparen, unterbricht die Steuerung die Stromzufuhr zu den Zubehörteilen (Klemmen 50-51) nach 10 s des Motorstillstands. D. h. alle Zubehörteile werden ausgeschaltet und der Energiesparmodus wird durch einen Punkt auf dem Display angezeigt.

Um die Einstellung des Zubehörs zu ermöglichen (z. B. die Ausrichtung der Fotozellen) müssen erst $PSR_{UE}=0$ eingestellt, dann die Einstellung durchgeführt und dann wieder $PSR_{UE}=1$ eingestellt werden.

Wenn Zubehör verwendet wird, das eine unterbrechungsfreie Stromversorgung erfordert (z. B. Funkempfänger), dann ist $PSR_{UE}=0$ zu setzen.



DIAGNOSE

Diagnose-Code	Beschreibung	Anmerkungen
StRE	externe Aktivierung Eingang Start START E	
StRI	interne Aktivierung Eingang Start START I	
oPEN	Aktivierung Eingang OPEN	
cLS	Aktivierung Eingang CLOSE	
PEd	Aktivierung Eingang Fußgänger PED	
tIME	Aktivierung Eingang TIMER	
StoP	Aktivierung Eingang STOP	
Phot	Aktivierung des Eingangs Fotozelle PHOT oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle Aktivierung des zugeordneten FAULT-Eingangs	
PhotP	Aktivierung des Eingangs Fotozelle in Öffnung PHOT OP oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Öffnung, Aktivierung des zugeordneten FAULT-Eingangs	
PhotCL	Aktivierung des Eingangs Fotozelle in Schließung PHOT CL oder bei Konfigurierung als überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Schließung, Aktivierung des zugeordneten FAULT-Eingangs	
bAR	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR oder bei Konfigurierung als überprüfte Tastleiste, Aktivierung des zugeordneten FAULT-Eingangs	
bARo	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI ÖFFNUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tastleiste aktiv nur bei Öffnung, Aktivierung des zugeordneten FAULT-Eingangs	
bARc	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI SCHLIESSUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tastleiste aktiv nur bei Schließung, Aktivierung des zugeordneten FAULT-Eingangs	
SEt	Die Karte versucht, ein vollständiges Manöver Öffnung-Schließung ohne Unterbrechung durch Zwischenstopps auszuführen, um das für die Bewegung erforderliche Drehmoment zu ermitteln. ACHTUNG! Die Hinderniserfassung ist nicht aktiv.	
Er01	Test Fotozellen fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellungen Logiken
Er02	Test Leiste fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Leisten und/oder Einstellungen Logiken
Er03	Test Fotozellen Öffnung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er04	Test Fotozellen Schließung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er06	Test Leiste 8k2 fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er07	Test Leiste Öffnung fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen



MONTAGEANLEITUNG

Diagnose-Code	Beschreibung	Anmerkungen
<i>Er08</i>	Test Leiste Schließung fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
<i>Er09</i>	Kurzschluss test zwischen 2 angrenzenden Sicherheitseingängen fehlgeschlagen.	Den Anschluss der Sicherheitseingänge überprüfen
<i>Er1H*</i>	Fehler Test Hardware Karte	- Motoranschlüsse prüfen - Hardware-Probleme auf der Platine (technischen Kundendienst kontaktieren)
<i>Er3H*</i>	Umkehrung wegen Hindernis - Amperestop	Auf Hindernisse auf dem Weg überprüfen
<i>Er4H*</i>	Thermoelement	Die Abkühlung der Automatisierung abwarten
<i>Er5H*</i>	Kommunikationsfehler mit Remote-Geräten	Den Anschluss der seriell angeschlossenen Zubehörvorrichtungen und/oder Erweiterungskarten überprüfen
<i>Er72</i>	Fehler in der Konsistenz der Parameter des Steuergeräts (Logiken und Parameter)	Durch Drücken von OK werden die erfassten Einstellungen bestätigt. Die Karte arbeitet weiter mit den erfassten Einstellungen. ⚠ Die Einstellungen der Karte müssen überprüft werden (Parameter und Logiken).
<i>Er73</i>	Fehler in den Parametern von D-track	Beim Drücken von OK arbeitet die Karte weiter mit den Defaultwerten von D-track. ⚠ Ein Autoset muss vorgenommen werden.
<i>Er83</i>	Fehler EEPROM-Speicher	Prüfen, ob die Speicherkarte richtig eingesetzt ist. Versuchen, die Karte aus- und wieder einzuschalten. Wenn das Problem weiterhin besteht, bitte den Kundendienst kontaktieren.
<i>Er8H* - Er9H*</i>	Interner Fehler der Systemüberwachung.	Versuchen Sie, die Karte auszuschalten und dann wieder einzuschalten. Wenn das Problem weiterhin besteht, bitte den Kundendienst kontaktieren.
<i>ErF2</i>	Überlastung des Netzteils	
<i>ErF3</i>	Fehler bei der Einstellung der Logiken (SAFE-Eingänge, Motortyp)	Die richtige Einstellung der SAFE-Logiken oder des Motortyps prüfen
<i>ErF4</i>	Überlast am Versorgungsausgang der Hilfsvorrichtungen	- Den Anschluss der Versorgung der Hilfsvorrichtungen überprüfen. - Die Gesamtstromaufnahme der Hilfsvorrichtungen überprüfen
<i>ErF9</i>	Überlastung am Ausgang des Elektroschlusses	- Überprüfen Sie die Anschlüsse des Schlosses - Ungeeignetes Schloss

*H= 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F

MONTAGEANLEITUNG

1) ALLGEMEINES

Die Steuertafel wird vom Hersteller mit der Standardeinstellung geliefert. Jegliche Änderung muss über die eingebaute Display-Programmiervorrichtung erfolgen.

Die Haupteigenschaften sind:

- Steuerung von 1 Motor 24 V BT
- Elektronische Einstellung des Drehmoments mit Hinderniserkennung
- Separate Eingänge für die Sicherheitsvorrichtungen
- Eingebauter Funkempfänger mit Rolling Code.

Die Karte weist zur Vereinfachung der Wartungs- und Austauscharbeiten eine abnehmbare Klemmleiste auf. Wird mit einer Reihe von vorverkabelten Jumpers geliefert, um die Arbeit des Installateurs zu vereinfachen.

Die Jumper betreffen die folgenden Klemmen: 70-71, 70-72, 70-73. Die entsprechenden Jumper entfernen, falls die vorgenannten Klemmen benutzt werden.

2) PRÜFUNG

Die Steuertafel kontrolliert (überprüft) die Betriebsrelais und die Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen) vor allen Öffnungs- und Schließzyklen. Bei Funktionsstörungen sind der ordnungsgemäße Betrieb der angeschlossenen Geräte und die Verkabelungen zu überprüfen.

3) VORRÜSTUNG FÜR ROHRE Abb. A

4) ANSCHLÜSSE DER KLEMMLEISTE Abb. B

HINWEIS - Bei den Verkabelungs- und Installationsarbeiten sind die geltenden Bestimmungen sowie die Regeln der guten Technik zu beachten.

Die Leiter, die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch voneinander getrennt oder mit zusätzlichen Isolierungen von zumindest 1 mm isoliert werden.

Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen an einer zusätzlichen Befestigung verankert werden, zum Beispiel mit Kabelbindern.

Alle Verbindungskabel müssen vom Kühlkörper ferngehalten werden.

ACHTUNG! Für den Anschluss an das Stromnetz müssen mehradrige Kabel mit einem Mindestquerschnitt von 2x1,5 mm² verwendet werden, die den geltenden Bestimmungen entsprechen.

Verwenden Sie für den Anschluss des Motors ein den geltenden Bestimmungen entsprechendes Kabel mit einem Mindestquerschnitt von 1,5 mm². Das Kabel muss zumindest H05RN-F entsprechen.

5) TECHNISCHE DATEN

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Stromversorgung	220-230 V 50/60 Hz					
Verbrauch im Standby	0,43 W					
Max. Leistung	80W	100W	130W	160W		
Funkfrequenz	433,92 MHz					
Betriebstemperatur	-20 / +60 °C					
Wärmeschutz	Software					
Stromversorgung Zubehör	24 V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Versorgter Schließerkontakt 24 V --- (≤ 1A)					
AUX 2	Schließerkontakt (24 V ≈ /≤ 1 A)					
Max. Anz. speicherbarer Fernsteuerungen	128					
	2048 (nur mit Erweiterungs-Kit)					

Verwendbare Sendertypen:
Alle ROLLING CODE-Sender, kompatibel mit



	Klemme	Definition	Beschreibung
Stromversorgung	L	PHASE	Einphasige Versorgung 220-230 V 50/60 Hz
	N	NULLLEITER	
Motor	10	MOT1 +	Anschluss Motor 1. Die Anschlüsse der Abb. E überprüfen
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - VERSORGTER KONTAKT 24 V --- (≤ 1 A)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 1 - Default BLINKLEUCHTE. 2. FUNKKANAL / KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung INNENLEUCHTE / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle „Konfigurierung der AUX-Ausgänge“ Bezug.
	21		
	26	AUX 2 - FREIER KONTAKT (SCHLIESSER) (24 V ≈ / ≤ 1 A)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 2 - Default Ausgang 2. FUNKKANAL. 2. FUNKKANAL / KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung INNENLEUCHTE / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle „Konfigurierung der AUX-Ausgänge“ Bezug.
	27		
Stromvers. Zubehör	50	24V-	Ausgang Stromversorgung Zubehör.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Stromversorgungsausgang für geprüfte Sicherheitsvorrichtungen (Sender Fotozellen und Sender Kontaktleisten). Ausgang nur während des Manöverzyklus aktiv.
Befehle	60	COM IC	Sammeleingänge IC 1 und IC 2
	61	IC 1	Konfigurierbarer Steuereingang 1 (Schließer) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle „Konfigurierung der Steuereingänge“ Bezug.
	62	IC 2	Konfigurierbarer Steuereingang 2 (Schließer) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle „Konfigurierung der Steuereingänge“ Bezug.
Sicherheit	70	COM	Sammeleingänge STOP, SAFE 1 und SAFE 2
	71	STOP	Der Befehl unterbricht das Manöver. (N.C.) Wenn nicht verwendet, die Überbrückung eingeschaltet lassen.
	72	SAFE 1	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Bitte nehmen Sie auf die Tabelle „Konfigurierung der Sicherheitseingänge“ Bezug.
	73	SAFE 2	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Bitte nehmen Sie auf die Tabelle „Konfigurierung der Sicherheitseingänge“ Bezug.
Antenne	Y	ANTENNE	Eingang für Antenne. Eine auf 433 MHz abgestimmte Antenne verwenden. Für die Verbindung Antenne-Empfänger ist ein Koaxialkabel RG58 vorgesehen. Das Vorhandensein von metallischen Massen in der Nähe der Antenne kann den Funkempfang stören. Die Antenne bei ungenügender Reichweite des Senders an einer geeigneteren Stelle montieren.
	#	SHIELD	

MONTAGEANLEITUNG

Konfigurierung der AUX-Ausgänge

Logik Aux= 0 - Ausgang MONOSTABILER FUNKKANAL. Der Kontakt bleibt für 1s geschlossen, wenn der Funkkanal aktiviert wird.
Logik Aux= 1 - Ausgang KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA. Der Kontakt bleibt beim Öffnen und bei geöffnetem Flügel geschlossen, beim Schließen ist er intermittierend, bei geschlossenem Flügel hingegen geöffnet.
Logik Aux= 2 - Steuerausgang INNENLEUCHTE. Der Kontakt bleibt für die in <i>HELLERZEIT</i> eingestellte Zeit geschlossen
Logik Aux= 3 - Ausgang Befehl ZONENBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt über die gesamte Dauer des Manövers hinweg geschlossen.
Logik Aux= 4 - Ausgang TREPPENBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt bei Beginn des Manövers für 1 Sekunde geschlossen.
Logik Aux= 5 - Ausgang ALARM TOR OFFEN. Der Kontakt bleibt geschlossen, falls der Torflügel für eine Zeit offen bleibt, die das Doppelte der in TCA eingestellten Zeit beträgt.
Logik Aux= 6 - Ausgang BLINKLEUCHTE. Der Kontakt bleibt während der Bewegung der Türflügel geschlossen.
Logik Aux= 7 - Nicht verwendet
Logik Aux= 8 - Nicht verwendet
Logik Aux= 9 - Ausgang WARTUNG. Der Kontakt bleibt beim Erreichen des im Parameter Wartung eingestellten Werts geschlossen, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.
Logik Aux= 10 - Ausgang BLINKLEUCHTE UND WARTUNG. Der Kontakt bleibt während der Bewegung der Türflügel geschlossen. Wenn der im Parameter Wartung eingestellte Wert bei Ende des Manövers bei geschlossenem Tor erreicht wird, schließt sich der Kontakt 4 Mal für 10 Sekunden und öffnet sich dann für 5 Sekunden, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.
Logik Aux= 11 - Nicht verwendet
Logik Aux= 12 - Nicht verwendet
Logik Aux= 13 - Ausgang STATUS TOR GESCHLOSSEN. Der Kontakt bleibt geschlossen, wenn das Tor geschlossen ist.
Logik AUX= 14 - Ausgang BISTABILER FUNKKANAL Der Kontakt ändert den Status (offen-geschlossen), wenn der Funkkanal aktiviert wird.
Logik AUX= 15 - Ausgang ZEITGESTEUERTER FUNKKANAL. Der Kontakt bleibt bei aktiviertem Funkkanal für eine programmierbare Zeit geschlossen (<i>ZEIT RÜSGRUND</i>). Wird während dieser Zeit die Taste erneut gedrückt, beginnt die Zeitzählung erneut.
Logik Aux=16 - Ausgang ZUSTAND OFFENES TOR. Der Kontakt bleibt geschlossen, wenn das Tor offen ist.

Konfigurierung der Steuereingänge

Logik IC= 0 - Als Start E konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik <i>AMPULSFÖLGE</i> . Externer Start für Ampelsteuerung.
Logik IC= 1 - Als Start I konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik <i>AMPULSFÖLGE</i> . Interner Start für Ampelsteuerung.
Logik IC= 2 - Als Open konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine Öffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleiben die Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Bei geöffnetem Kontakt schließt die Automation nach der TCA-Zeit, wenn diese aktiviert ist.
Logik IC= 3 - Als Close konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine Schließung aus.
Logik IC= 4 - Als Ped konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine teilweise Öffnung für Fußgänger durch. Funktionsweise gemäß Logik <i>AMPULSFÖLGE</i> .
Logik IC= 5 - Als Timer konfigurierter Eingang. Funktionsweise wie bei Open, aber die Schließung ist auch nach einem Stromausfall garantiert.
Logik IC= 6 - Als Timer Ped konfigurierter Eingang. Der Befehl bewirkt eine partielle Fußgängeröffnung. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleibt der Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Wenn der Eingang geschlossen bleibt und ein Befehl Start E, Start I oder Open aktiviert wird, wird ein vollständiges Manöver ausgeführt, um dann die Fußgängeröffnung wiederherzustellen. Die Schließung wird auch nach einem Stromausfall garantiert.

Konfigurierung der Sicherheitseingänge

Logik SAFE= 0 - Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle nicht überprüft (*). (Abb. F, Pos. 1). Erlaubt den Anschluss von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Prüfkontakt. Bei einer Abdunklung sind die Fotozellen sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fotozelle beim Schließen kehrt die Bewegung nur um, nachdem die Fotozelle freigegeben wurde. Wenn nicht verwendet, die Überbrückung eingeschaltet lassen.
Logik SAFE= 1 - Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle. (Abb.F, Pos. 2). Aktivieren Sie die Überprüfung der Fotozellen zu Beginn des Manövers. Bei einer Abdunklung sind die Fotozellen sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fotozelle beim Schließen kehrt die Bewegung nur um, nachdem die Fotozelle freigegeben wurde.
Logik SAFE= 2 - Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung nicht überprüft (*). (Abb. F, Pos. 1) Erlaubt den Anschluss von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Prüfkontakt. Im Falle einer Abdunklung ist die Funktionsfähigkeit der Fotozelle beim Schließen ausgeschlossen. Blockiert in der Öffnungsphase die Bewegung für die Dauer der Abdunklung der Fotozelle. Wenn nicht verwendet, die Überbrückung eingeschaltet lassen.
Logik SAFE= 3 - Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung (Abb. F, Pos. 2). Aktivieren Sie die Überprüfung der Fotozellen zu Beginn des Manövers. Im Falle einer Abdunklung ist die Funktionsfähigkeit der Fotozelle beim Schließen ausgeschlossen. Blockiert in der Öffnungsphase die Bewegung für die Dauer der Abdunklung der Fotozelle.
Logik SAFE= 4 - Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung nicht überprüfen (*). (Abb. F, Pos. 1) Erlaubt den Anschluss von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Prüfkontakt. Bei einer Abdunklung ist der Betrieb der Fotozelle bei Öffnung ausgeschlossen. Während der Schließung, kehrt die Bewegung unverzüglich um. Wenn nicht verwendet, die Überbrückung eingeschaltet lassen.
Logik SAFE= 5 - Als Phot d test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung (Abb. F, Pos. 2). Aktivieren Sie die Überprüfung der Fotozellen zu Beginn des Manövers. Bei einer Abdunklung ist der Betrieb der Fotozelle bei Öffnung ausgeschlossen. Während der Schließung, kehrt die Bewegung unverzüglich um.
Logik SAFE= 6 - Als Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste nicht überprüft (*). (Abb. F, Pos. 3) Erlaubt den Anschluss von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Prüfkontakt. Der Befehl kehrt die Bewegung für 2 s um. Bei Nichtverwendung die Überbrückung eingeschaltet lassen
Logik SAFE= 7 - Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste (Abb. F, Pos. 4). Aktiviert die Überprüfung der Kontaktleisten bei Beginn der Bewegung. Der Befehl kehrt die Bewegung für 2 Sek. um.
Logik SAFE= 8 - Als Bar 8k2 konfigurierter Eingang (Abb. F, Pos. 5). Eingang für Ohmsche Kontaktleiste 8K2. Der Befehl kehrt die Bewegung für 2 Sek. um.
Logik SAFE=9 Eingang konfiguriert als Bar op, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Abb. F, Pos. 3). Erlaubt den Anschluss von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Prüfkontakt. Der Eingriff in der Öffnungsphase kehrt die Bewegung für 2 s um, der Eingriff in der Schließphase bewirkt den Stopp. Wenn nicht verwendet, die Überbrückung eingeschaltet lassen.
Logik SAFE=10 Eingang konfiguriert als Bar op test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Abb.F, Pos. 4). Aktiviert die Überprüfung der Kontaktleisten bei Beginn der Bewegung. Der Eingriff in der Öffnungsphase kehrt die Bewegung für 2 s um, der Eingriff in der Schließphase bewirkt den Stopp.
Logik SAFE=11 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 op, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Abb.F, Pos. 5). Der Eingriff in der Öffnungsphase kehrt die Bewegung für 2 s um, der Eingriff in der Schließphase bewirkt den Stopp.
Logik SAFE=12 Eingang konfiguriert als Bar cl, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Abb.F, Pos. 3). Erlaubt den Anschluss von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Prüfkontakt. Der Eingriff in der Schließphase kehrt die Bewegung für 2 s um, der Eingriff in der Öffnungsphase bewirkt den Stopp. Wenn nicht verwendet, die Überbrückung eingeschaltet lassen

MONTAGEANLEITUNG

Konfigurierung der Sicherheitseingänge

Logik SAFE=13 Eingang konfiguriert als Bar cl test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Abb.F, Pos. 4).
Aktiviert die Überprüfung der Kontakte bei Beginn der Bewegung. Der Eingriff in der Schließphase kehrt die Bewegung für 2 s um, der Eingriff in der Öffnungsphase bewirkt den Stopp.

Logik SAFE=14 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 cl, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Abb.F, Pos. 5).
Der Eingriff in der Schließphase kehrt die Bewegung für 2 s um, der Eingriff in der Öffnungsphase bewirkt den Stopp.

(*) Bei der Installation von Vorrichtungen des Typs „D“ (wie von EN 12453 definiert) mit nicht überprüfem Anschluss ist eine mindestens alle 6 Monate auszuführende Wartung vorgegeben.

Konfigurierung der Funkkanalbefehle

Logik CH= 0 - Als Start E konfigurierter Befehl. Funktionsweise gemäß Logik „NPUL SFoL GE“. Externer Start für Ampelsteuerung.

Logik CH= 1 - Als Start I konfigurierter Befehl. Funktionsweise gemäß Logik „NPUL SFoL GE“. Interner Start für Ampelsteuerung.

Logik CH= 2 - Befehl konfiguriert als Open.
Der Befehl führt eine Öffnung aus.

Logik CH= 3 - Befehl konfiguriert als Close.
Der Befehl führt eine Schließung aus.

Logik CH= 4 - Befehl konfiguriert als Ped.
Der Befehl führt eine teilweise Öffnung für Fußgänger durch. Funktionsweise gemäß der Logik „NPUL SFoL GE“.

Logik CH= 5 - Befehl konfiguriert als STOP.
Der Befehl führt einen Stopp aus.

Logik CH= 6 - Befehl konfiguriert als AUX1. (**)
Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX1

Logik CH= 7 - Nicht verwendet

Logik CH= 8 - Nicht verwendet

Logik CH= 9 - Befehl konfiguriert als AUX2. (**)
Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX2

Logik CH= 10 - Nicht verwendet

Logik CH= 11 - Nicht verwendet

Logik CH= 12 - Steuerung konfiguriert als DECKENLEUCHTE
Die Steuerung aktiviert das Licht mit bistabiler Logik. Mindestens ein Nebenausgang muss als Innenleuchte eingestellt werden.

() Nur aktiv, wenn der Ausgang als monostabiler Funkkanal, Innenleuchte, Zonenbeleuchtung, Treppenbeleuchtung, bistabiler Funkkanal oder zeitgesteuerter Funkkanal konfiguriert ist.**

6) SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

6.1) GEPRÜFTE VORRICHTUNGEN Abb. F

6.2) ANSCHLUSS VON 1 PAAR UNGEPRÜFTER FOTOZELLEN Abb.C

6.3) ANSCHLUSS VON 1 PAAR GEPRÜFTER FOTOZELLEN Abb. D

7) SPEICHERN VON SENDERN Abb. H

8) LÖSCHEN VON SENDERN Abb. G

9) ZUGANG ZU DEN MENÜS: ABB. 1

9.1) MENÜ PARAMETER (PPR-AM) (TABELLE „A“ PARAMETER)

9.2) MENÜ LOGIKEN (LOGIC) (TABELLE „B“ LOGIKEN)

9.3) MENÜ FUNK (FUNK) (TABELLE „C“ FUNK)

9.4) MENÜ DEFAULT (DEFAULT)

Setzt das Steuergerät auf die voreingestellten DEFAULT-Werte zurück. Nach der Wiederherstellung muss ein neuer AUTOSSET erfolgen.

9.5) MENÜ SPRACHE (SPRACHE)

Erlaubt die Spracheinstellung der Display-Programmiervorrichtung.

9.6) MENÜ AUTOSSET (AUTOSSET)

- Einen automatischen Einstellungsvorgang durch Aufrufen des entsprechenden Menü starten.
 - Sobald die OK-Taste gedrückt wird, wird die Meldung „.....“ angezeigt. Die Steuerung befiehlt einen Öffnungs- und anschließend einen Schließvorgang, bei dem automatisch das für die Bewegung des Flügels erforderliche Mindestdrehmoment eingestellt wird.
 - Die Anzahl der für den Autoset erforderlichen Manöver kann zwischen 1 und 3 variieren.
- Während dieser Phase ist es wichtig, das Verdunkeln der Fotozellen zu vermeiden und die Befehle START und STOP sowie das Display nicht zu benutzen.
- Am Ende dieses Vorgangs hat die Steuerung automatisch die optimalen Drehmomentwerte eingestellt. Diese überprüfen und ggf. wie in der Programmierung beschrieben ändern.



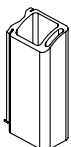
GEFAHR! Ein fehlerhafte Installation kann zu Verletzungen an Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.



ACHTUNG!! Sicherstellen, dass die an den vorgesehenen Punkten gemessene Aufprallkraft unter den in der Richtlinie EN12453 angegebenen Werten liegt.



Um die Sicherheit von Gegenständen und Personen zu gewährleisten, verwenden Sie die passive Gummileiste am Hauptschließband.



Mod. BFT CSP



! Achtung!! Während des automatischen Einstellvorgangs ist die Funktion Hinderniserkennung nicht aktiv. Der Installateur muss die Bewegung der Automation überprüfen und verhindern, dass Personen oder Gegenstände in den Bewegungsbereich der Automation gelangen oder sich dort aufhalten.

Für ein besseres Ergebnis wird empfohlen, das Autoset mit Motor in Ruhelage vorzunehmen (das heißt nicht überhitzt durch eine größere Anzahl von ausgeführten Bewegungen).

9.7) ABFOLGE ZUR ÜBERPRÜFUNG DER INSTALLATION

1. Das AUTOSSET-Verfahren ausführen (*)
2. Die Aufprallkräfte überprüfen: Liegen sie im Grenzbereich (**) ist auf Punkt 10 der Sequenz überzugehen, anderenfalls
3. Gegebenenfalls die Parameter für Geschwindigkeit und Empfindlichkeit (Kraft) anpassen: siehe Parametertabelle.
4. Die Aufprallkräfte erneut überprüfen: Liegen sie im Grenzbereich (**) ist auf Punkt 10 der Sequenz überzugehen, anderenfalls
5. Eine passive Leiste anbringen
6. Die Aufprallkräfte erneut überprüfen: Liegen sie im Grenzbereich (**) ist auf Punkt 10 der Sequenz überzugehen, anderenfalls
7. Die druck- oder stromempfindlichen Schutzvorrichtungen (zum Beispiel aktive Leiste) anbringen (**)
8. Die Aufprallkräfte erneut überprüfen: Liegen sie im Grenzbereich (**) ist auf Punkt 10 der Sequenz überzugehen, anderenfalls
9. Antriebsbewegung nur im Modus „Mann anwesend“ zulassen
10. Sicherstellen, dass alle Erfassungsvorrichtungen im Bewegungsbereich ordnungsgemäß funktionieren

(*) Vor der Ausführung des Autosets sicherstellen, dass alle Montage- und Sicherungsvorgänge ordnungsgemäß ausgeführt worden sind, wie in den Anweisungen zur Installation im Handbuch der Motorisierung vorgegeben.

(**) In Abhängigkeit von der Risikoanalyse könnte die Anbringung zusätzlicher empfindlicher Schutzvorrichtungen erforderlich sein

9.8) MENÜ STATISTIKEN

Es ermöglicht die Anzeige der Platinenversion, der Anzahl der gesamten Manöver, der Anzahl der gespeicherten Funksteuerungen und der letzten 30 Fehler (die ersten 2 Ziffern geben die Position an, die letzten 2 den Fehlercode). Fehler 01 ist der jüngste. Der blinkende Fehler zeigt den ersten Fehler nach der letzten Wartung an.

9.9) MENÜ PASSWORT

Ermöglicht die Festlegung eines Passworts für die Programmierung der Platine über das U-Link-Netz.

Wenn die Logik „SCHUTZNIVEAU“ auf 1,2,3,4 eingestellt ist, wird der Zugang zu den Programmiermenüs angefordert. Nach 10 aufeinanderfolgenden fehlgeschlagenen Anmeldeversuchen muss 3 Minuten gewartet werden, bis ein neuer Versuch unternommen wird. Während dieser Zeit wird bei jedem Zugriffsversuch „BLOC“ auf dem Display angezeigt. Das Default-Passwort ist 1234.

10) OPTIONALE U-LINK-MODULE

Siehe Anleitungen zu den U-Link-Modulen

Die Verwendung einiger Module führt zu einer Verringerung der Funkreichweite. Adaptieren Sie das System mit einer geeigneten Antenne, die auf 433MHz abgestimmt ist.

MONTAGEANLEITUNG

TABELLE „A“ - PARAMETER - (PR-AN)

Parameter	Motoren	Min.	Max.	Vorein- stel- lung	Persön- lich	Definition	Beschreibung
t_{cR}		0	120	10		Zeit der automatischen Schließung [s]	Wartezeit vor der automatischen Schließung.
$PED\ t_{cR}$		0	120	0		Automatische Schließzeit ab Fußgängeranöver [s]	Wartezeit vor dem automatischen Schließen nach einem Fußgängeranöver, NUR wenn abweichend von 0. Wenn der Parameter auf 0 gesetzt ist, ist die Wartezeit nach einem Fußgängeranöver die gleiche wie für das Nicht-Fußgängeranöver.
$r_{REUNUNG}$		1	180	40		Räumungszeit Ampelbereich [s]	Räumungszeit des Bereiches mit dem von der Ampel geregelten Verkehr.
$hELLE\ ZE\ it$		30	300	90		Einschaltzeit der Innenleuchte [s]	Einschaltdauer der Innenleuchte.
$ZE\ it\ AUSGANG$		1	240	10		Aktivierungszeit des zeitgesteuerten Ausgangs [s]	Aktivierungsdauer des zeitgesteuerten Funkkanalausgangs in Sekunden
$uErLAnGS.\ RUF$		1(***)	100	10		Verlangsamungsraum Öffnung [%]	Verlangsamungsraum bei Öffnung des Motors, ausgedrückt als Prozentsatz des Gesamthubs. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei auf dem Display angezeigten „SET“ ist die Hinderniserfassung nicht aktiv. ACHTUNG: Bei Aktuatoren mit integrierten Feststellern ist eine immer aktive Verlangsamung bei einem Wert über 5 zwingend erforderlich.
$uErLAnGS.\ ZU$		1(***)	100	10		Verlangsamungsraum Schließung [%]	Verlangsamungsraum bei Schließung des Motors, ausgedrückt als Prozentsatz des Gesamthubs. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei auf dem Display angezeigten „SET“ ist die Hinderniserfassung nicht aktiv. ACHTUNG: Bei Aktuatoren mit integrierten Feststellern ist eine immer aktive Verlangsamung bei einem Wert über 5 zwingend erforderlich.
$uErLAnGS.\ StrECHE$		0	100	25		Verlangsamungsraum [%]	Verlangsamungsraum (Übergang von der Betriebsgeschwindigkeit zur Verlangsamungsgeschwindigkeit), sowohl bei der Öffnung, als auch bei der Schließung des Motors, ausgedrückt als Prozentsatz des Gesamthubs. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei auf dem Display angezeigten „SET“ ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.
$tE\ iLoEFFn.$		10	100	30		Partielle Öffnung [%]	Raum für partielle Öffnung als Prozentsatz der vollständigen Öffnung, nach Aktivierung des Fußgängerbefehls PED.
$KrAFt\ RUF$		1	100	50		Kraft Flügel bei Öffnung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Öffnung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisierten), vor Auslösen eines Hindernis-Alarms. Der Parameter wird über Autoset automatisch eingestellt.  ACHTUNG: Wirkt direkt auf die Aufprallkraft ein: Sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Sicherheitsvorrichtungen gegen Quetschgefahr installieren (**).
$KrAFt\ ZU$		1	100	50		Kraft Flügel bei Schließung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Schließung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisierten), vor Auslösen eines Hindernis-Alarms. Der Parameter wird über Autoset automatisch eingestellt.  ACHTUNG: Wirkt direkt auf die Aufprallkraft ein: Sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Sicherheitsvorrichtungen gegen Quetschgefahr installieren (**).
$crAFt\ uErL\ off$		1	100	50		Kraft Flügel bei Öffnung bei Verlangsamung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Öffnung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisierten), vor Auslösen eines Hindernis-Alarms. Der Parameter wird über Autoset automatisch eingestellt.  ACHTUNG: Wirkt direkt auf die Aufprallkraft ein: Sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Sicherheitsvorrichtungen gegen Quetschgefahr installieren (**).
$crAFt\ uErL\ Schl$		1	100	50		Kraft Flügel bei Schließung bei Verlangsamung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Schließung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisierten), vor Auslösen eines Hindernis-Alarms. Der Parameter wird über Autoset automatisch eingestellt.  ACHTUNG: Wirkt direkt auf die Aufprallkraft ein: Sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Sicherheitsvorrichtungen gegen Quetschgefahr installieren (**).
$drUcKkrAFt\ Sbc$		0	100	100		Unterdruckkraft des Flügels auf den Schließendechalter [%]	Vom Flügel während des Druckes auf den Schließendechalter ausgeübte Kraft.
$GESchW.\ RUF$		15	100	100		Geschwindigkeit bei Öffnung [%]	Prozentsatz der max. Geschwindigkeit, die bei der Öffnung des Motors erreicht werden kann. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei auf dem Display angezeigten „SET“ ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.

MONTAGEANLEITUNG

D814459 OAR00_08

Parameter	Motoren	Min.	Max.	Voreinstellung	Persönlich	Definition	Beschreibung
GESchL 2U		15	100	100		Geschwindigkeit bei Schließung [%]	Prozentsatz der max. Geschwindigkeit, die bei der Schließung des Motors erreicht werden kann. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei auf dem Display angezeigten „SET“ ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.
GESchL uErLAnG	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Geschwindigkeit Verlangsamung [%]	Geschwindigkeit des Motors bei der Öffnung und bei der Schließung in der Phase der Verlangsamung, ausgedrückt als max. Betriebsgeschwindigkeit. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Die Hinderniserfassung ist nicht aktiv, wenn „SET“ auf dem Display zu sehen ist.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
LArtUnG		0	250	0		Programmierung der Anzahl der Manöver für die Wartungsschwelle [in Hunderten]	Gestattet die Eingabe einer Anzahl von Manövern, nach der die Wartungsanforderung am Ausgang AUX angezeigt wird, der als Wartung oder Blinkleuchte und Wartung konfiguriert ist

(*) In der Europäischen Union ist die Richtlinie EN12453 für die Kraftgrenzen anzuwenden.

(**) Die Aufprallkräfte können durch die Verwendung von verformbaren Leisten reduziert werden.

(***) Wenn der berechnete Wert weniger als 30 cm beträgt, wird er auf 30 cm eingestellt.

TABELLE „B“ - LOGIKEN - (LoG iH)

Logik	Definition	Voreinstellung	Die ausgeführte Einstellung ankreuzen	Optionen																									
tCR	Automatische Schließung	0	0	Logik nicht aktiv																									
			1	Aktiviert die automatische Schließung																									
PSRuE	Aktivierung Power Down	1	0	Power Down DEAKTIVIERT, das heißt die Stromversorgung des Zubehörs ist immer vorhanden. ⚠ Bei deaktivierter Logik liegt der Verbrauch im Standby bei > 0.5 W																									
			1	Power Down AKTIVIERT, das heißt die Stromversorgung des Zubehörs wird bei geschlossenem Tor deaktiviert.																									
UL ink 1	ULink-Protokoll aktivieren	0	0	Beide U-Link-Anschlüsse unterstützen das neue U-Link2-Protokoll																									
			1	Aktivierung des U-Link-Protokolls (vorherige Version) am Anschluss 1 optionale Karte. Die Vorgängerversion des U-Link-Protokolls kann auf Anschluss 1 aktiviert werden.																									
SchnELLSchL i	Schnelle Schließung	0	0	Logik nicht aktiv																									
			1	Schließt 3 Sekunden nach der Freigabe der Fotozellen, ohne das Ende der eingestellten TCA abzuwarten.																									
bRtE conf iG	Konfig. Batterie	0	0	Keine Änderung der Funktionsweise.																									
			1	Vollständige Öffnung und Warten auf erneute Stromversorgung.																									
			2	Teilweise Öffnung, basierend auf dem Parameter „Teilweise Öffnung“, und Warten auf erneute Stromversorgung.																									
			3	Vollständiges Schließen und Warten auf erneute Stromversorgung.																									
iNPULSfoLGE	Bewegung Impulsfolge	0	0	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 4 Schritte.																									
			1	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 3 Schritte. Der Impuls während der Schließungsphase kehrt die Bewegung um.																									
			2	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 2 Schritte. Bei jedem Impuls wird die Bewegung umgekehrt.																									
			<table><tr><th colspan="4">Bewegung Impulsfolge</th></tr><tr><td></td><th>2 SCHRITTE</th><th>3 SCHRITTE</th><th>4 SCHRITTE</th></tr><tr><td>GESCHLOSSEN</td><td rowspan="2">ÖFFNET</td><td rowspan="2">ÖFFNET</td><td>ÖFFNET</td></tr><tr><td>BEIM SCHLIESSEN</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OFFEN</td><td rowspan="2">SCHLIESST</td><td>SCHLIESST</td><td>SCHLIESST</td></tr><tr><td>BEIM ÖFFNEN</td><td>STOPP+TCA</td><td>STOPP+TCA</td></tr><tr><td>NACH STOPP</td><td>ÖFFNET</td><td>ÖFFNET</td><td>ÖFFNET</td></tr></table>		Bewegung Impulsfolge					2 SCHRITTE	3 SCHRITTE	4 SCHRITTE	GESCHLOSSEN	ÖFFNET	ÖFFNET	ÖFFNET	BEIM SCHLIESSEN	STOP	OFFEN	SCHLIESST	SCHLIESST	SCHLIESST	BEIM ÖFFNEN	STOPP+TCA	STOPP+TCA	NACH STOPP	ÖFFNET	ÖFFNET	ÖFFNET
			Bewegung Impulsfolge																										
				2 SCHRITTE	3 SCHRITTE	4 SCHRITTE																							
GESCHLOSSEN	ÖFFNET	ÖFFNET	ÖFFNET																										
BEIM SCHLIESSEN			STOP																										
OFFEN	SCHLIESST	SCHLIESST	SCHLIESST																										
BEIM ÖFFNEN		STOPP+TCA	STOPP+TCA																										
NACH STOPP	ÖFFNET	ÖFFNET	ÖFFNET																										
uorALArm	Voralarm	0	0	Das Blinklicht leuchtet gleichzeitig mit dem Start des Motors.																									
			1-10	Die Voralarmfunktion ist aktiviert: Das Blinklicht leuchtet auf, bevor der Motor anläuft; der Parameterwert gibt die Dauer des Vorblinkens in Sekunden an.																									
uotRAn	Mann anwesend	0	0	Schrittbetrieb.																									
			1	Funktionsweise Mann anwesend. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert. Das Manöver wird fortgesetzt, solange die Tasten OPEN UP oder CLOSE UP gedrückt gehalten werden.  ACHTUNG: Die Sicherheitsvorrichtungen sind nicht aktiv.																									
			2	Funktionsweise Mann anwesend Emergency. Normalerweise Schrittbetrieb. Falls die Karte den Test der Sicherheitsvorrichtungen (Fotozelle oder Leiste, Er0x) 3 Mal in Folge nicht besteht, wird die Funktionsweise Mann anwesend aktiv bis zum Loslassen der Tasten OPEN UP oder CLOSE UP aktiviert. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert.  ACHTUNG: Mit Mann anwesend Emergency sind die Sicherheitsvorrichtungen nicht aktiv.																									
			3	Betrieb in Anwesenheit eines Bedieners beim Schließen. Der Eingang 61 wird als OPEN UP konfiguriert. Der Eingang 62 wird als CLOSE UP konfiguriert. Das Öffnungsmanöver erfolgt automatisch, das Schließmanöver wird fortgesetzt, solange wie die Befehlstaste (CLOSE) gedrückt wird.  ACHTUNG: Die Sicherheitsvorrichtungen sind während des Schließens nicht aktiv.																									

MONTAGEANLEITUNG

Logik		Definition	Voreinstellung	Die ausgeführte Einstellung ankreuzen	Optionen
IMPULSBLO. AUF		Blockiert Öffnungsimpulse	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Öffnung.
				1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Öffnung.
IMPULSBLO. TCA		Blockiert TCA-Impulse	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat eine Auswirkung während der Pause TCA.
				1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Pause TCA.
IMPULSBLO. ZU		Blockieren Impulse Schließen	0	0	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen eine Auswirkung.
				1	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen keine Auswirkung.
GEGENDRUCK AUF		Kurzzeitiger Gegendruck bei Öffnung	0	0	Logik nicht aktiv
				1	Vor der Ausführung der Öffnung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Schließung. Hierdurch lässt sich das Elektroschloss leichter entriegeln. WICHTIG - Diese Funktion nicht verwenden, wenn keine geeigneten mechanischen Anschläge vorhanden sind.
GEGENDRUCK ZU		Kurzzeitiger Gegendruck bei Schließung	0	0	Logik nicht aktiv
				1	Vor der Ausführung der Schließung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Öffnung. Hierdurch lässt sich das Elektroschloss leichter entriegeln. WICHTIG - Diese Funktion nicht verwenden, wenn keine geeigneten mechanischen Anschläge vorhanden sind.
DRUCKSTAB IL		Halten Blockierung	0	0	Logik nicht aktiv
				1	Wenn der Motor in der Position vollständige Öffnung oder vollständige Schließung mehr als eine Stunde stehen bleibt, wird er für ca. 3 Sekunden in Richtung Anschlag aktiviert. Diese Operation wird stündlich ausgeführt. WICHTIG - Diese Funktion nicht verwenden, wenn keine geeigneten mechanischen Anschläge vorhanden sind.
DRUCK SLC		Druck Schließendeschalter	0	0	Die Bewegung wird ausschließlich durch den Eingriff des Schließendeschalters angehalten; in diesem Fall ist eine präzise Einstellung des Eingriffs des Schließendeschalters erforderlich (Abb. G, Pos. B).
				1	Verwenden, wenn ein mechanischer Feststeller für den Schließvorgang vorhanden ist. Diese Funktion aktiviert das Andrücken des Flügels am mechanischen Feststeller, ohne dass dieser vom Amperostop-Sensor als Hindernis wahrgenommen wird. Der Flügel setzt seinen Hub einige Sekunden fort, nachdem der Schließendeschalter erkannt oder der mechanische Anschlag erreicht wurde. Auf diese Weise wird der Eingriff des Schließendeschalters etwas vorverlegt, damit der Flügel perfekt am Feststeller anschlägt.
ICE FUNKTION		Funktion Ice	0	0	Die Eingriffsschwelle des Amperostop-Schutzes bleibt fest auf dem eingestellten Wert.
				1	Die Zentrale führt bei jedem Start automatisch eine Kompensierung der Eingriffsschwelle der Alarms Hindernis aus. Überprüfen Sie, dass die in den von der Norm EN12445 vorgesehenen Punkten gemessene Aufprallkraft unter den in der Norm EN 12453 angegebenen Werten liegt. Verwenden Sie im Zweifelsfall zusätzliche Schutzvorrichtungen. Diese Funktion ist nützlich bei Installationen, die bei niedrigen Temperaturen betrieben werden. ACHTUNG: Nach der Aktivierung dieser Funktion muss ein Autoset-Manöver ausgeführt werden.
ALTERNATIVE DER INSTALLATION		Alternative der Installation		0	Siehe Abb. E
				1	Siehe Abb. E
1 SAFE		Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 1. 72	0	0	Als Phot konfiguriertes Eingang, Fotozelle.
				1	Als Phot test konfiguriertes Eingang, überprüfte Fotozelle.
				2	Als Phot op konfiguriertes Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
				3	Als Phot op test konfiguriertes Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
				4	Als Phot cl konfiguriertes Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
				5	Als Phot cl test konfiguriertes Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
				6	Als Bar konfiguriertes Eingang, Tastleiste.
2 SAFE		Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 2. 73	6	8	Als Bar 8k2 konfiguriertes Eingang. (Nicht aktiv auf SAFE 11,13).
				9	Eingang konfiguriert als Bar OP, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
				10	Eingang konfiguriert als Bar OP TEST, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
				11	Eingang konfiguriert als Bar OP 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten. (Nicht aktiv auf SAFE 11,13).
Nur mit Erweiterungskarte. Wenn Sie die Erweiterungskarte nicht verwenden, belassen Sie die Standardeinstellung (15)	10 SAFE	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 10. 77	15	12	Eingang konfiguriert als Bar CL, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
	11 SAFE	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 11. 78	15	13	Eingang konfiguriert als Bar CL TEST, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
	12 SAFE	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 12. 79	15	14	Eingang konfiguriert als Bar CL 8k2, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten. (Nicht aktiv an SAFE 11,13).
	13 SAFE	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 13. 80	15	15	Eingang als „deaktiviert“ konfiguriert. Bei Fehlen der Erweiterungskarte zu verwenden. (Nicht aktiv auf Safe 1,2).
1 IC		Konfigurierung des Steuereingangs IC 1. 61	0	0	Als Start E konfiguriertes Eingang.
				1	Als Start I konfiguriertes Eingang.
				2	Als Open konfiguriertes Eingang.
				3	Als Close konfiguriertes Eingang.

MONTAGEANLEITUNG

Logik		Definition	Voreinstellung	Die ausgeführte Einstellung ankreuzen	Optionen
2 IC		Konfigurierung des Steuereingangs IC 2. 62	4	4	Als Ped konfigurierter Eingang.
				5	Als Timer konfigurierter Eingang.
Nur mit Erweiterungskarte	10 IC	Konfigurierung des Steuereingangs IC 10. 64	2	6	Als Fußgängertimer konfigurierter Eingang.
	11 IC	Konfigurierung des Steuereingangs IC 11. 65	3		
1ch		Konfiguration des Befehls 1. Funkkanal	0	0	Befehl Funk konfiguriert als START E.
				1	Befehl Funk konfiguriert als Start I.
				2	Befehl Funk konfiguriert als Open.
2ch		Konfiguration des Befehls 2. Funkkanal	4	3	Befehl Funk konfiguriert als Close
				4	Befehl Funk konfiguriert als Ped
				5	Befehl Funk konfiguriert als STOP
3ch		Konfiguration des Befehls 3. Funkkanal	9	6	Befehl Funk konfiguriert als AUX1 **
				7	Nicht verwendet
				8	Befehl Funk konfiguriert als AUX11 ** (nur mit Erweiterungskarte)
4ch		Konfiguration des Befehls 4. Funkkanal	5	9	Befehl Funk konfiguriert als AUX2 **
				10	Nicht verwendet
				11	Nicht verwendet
1RUH		Konfigurierung des Ausgangs AUX 1. 20-21	6	12	Befehl konfiguriert als INNENLEUCHTE Die Steuerung aktiviert das Licht mit bistabiler Logik. Mindestens ein Nebenausgang muss als Innenleuchte eingestellt werden.
				0	Ausgang als monostabiler Funkkanal konfiguriert
2RUH		Konfigurierung des Ausgangs AUX 2. 26-27	0	1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.
				2	Als Befehl Innenleuchte konfigurierter Ausgang.
Nur mit Erweiterungskarte	10RUH	Konfigurierung des Ausgangs AUX 10. 22-23	3	3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
				4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung.
				5	Ausgang konfiguriert als Alarm.
				6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte.
				7	Nicht verwendet
				8	Nicht verwendet
				9	Ausgang konfiguriert als Wartung.
				10	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.
				11	Nicht verwendet
				12	Nicht verwendet
				13	Ausgang konfiguriert als Status Tor geschlossen
				14	Ausgang als bistabiler Funkkanal konfiguriert
				15	Ausgang als zeitgesteuerter Funkkanal konfiguriert
				16	Ausgang konfiguriert als Status Tor offen
Nur mit Erweiterungskarte	Schloss	Typ Schloss. 28-29	0	0	Ausgang konfiguriert für 12 V elektrisches Schnappschloss==.
				1	Ausgang konfiguriert für 12 V elektrisches Magnetschloss==. Max. 0,5 A. Power Down ist bei dieser Einstellung nicht aktiv
				2	Ausgang konfiguriert für 24 V elektrisches Schnappschloss==.
				3	Ausgang konfiguriert für 24 V elektrisches Magnetschloss==. Max. 0,25 A Power Down ist bei dieser Einstellung nicht aktiv
				4	Traktionssperre: während des gesamten Manövers aktiv. Max.: 1 A für 1S, 0,2 A für den Rest des Manövers.

D814459 0AR00_08

MONTAGEANLEITUNG

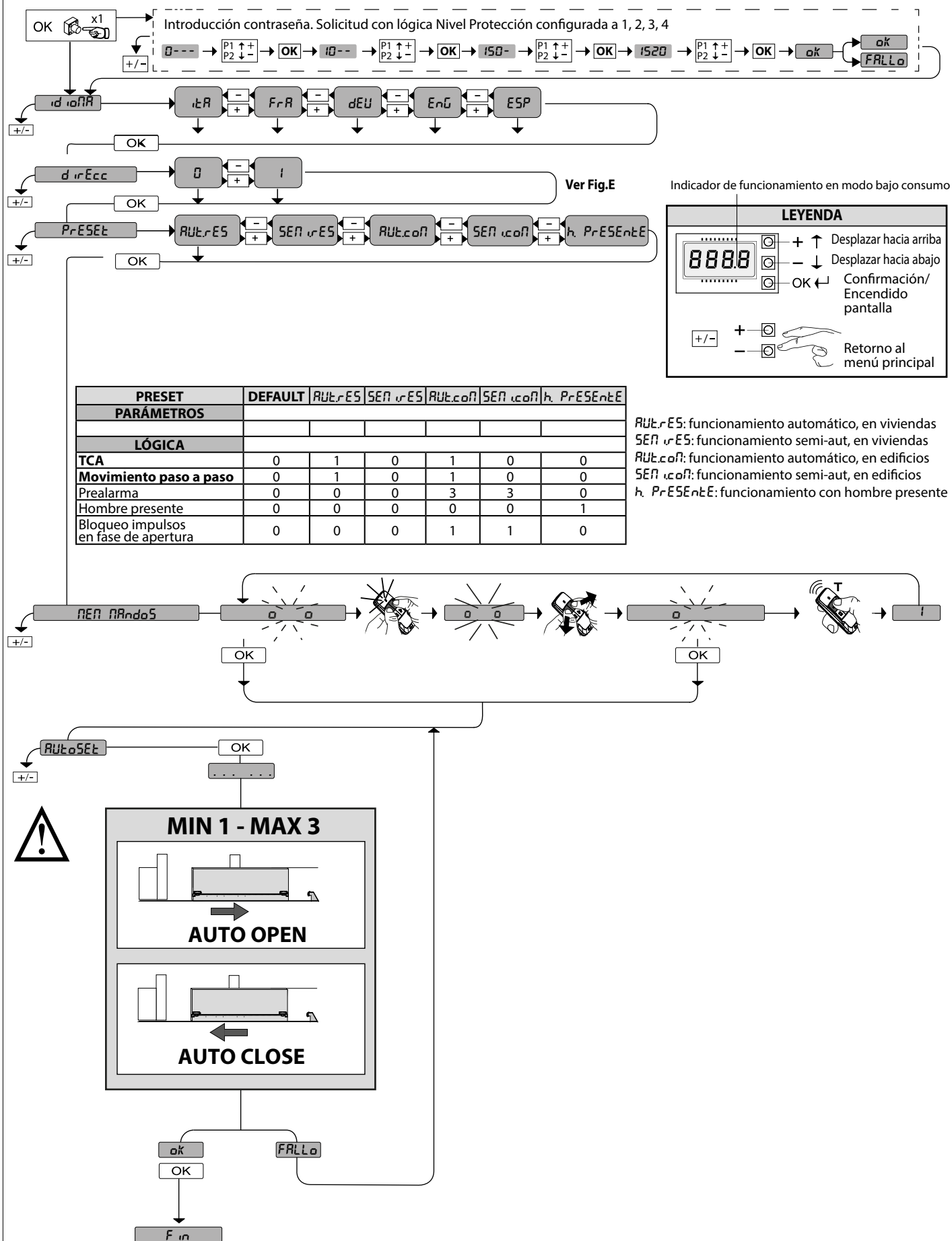
Logik	Definition	Voreinstellung	Die ausgeführte Einstellung ankreuzen	Optionen
Schützen über Funk	Einstellung des Schutzniveaus	0	0	A - Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird nicht angefordert B - Aktiviert das Abspeichern der Funkfernsteuerungen per Funk. Diese Modalität wird in der Nähe der Bedientafel ausgeführt und macht keinen Zugang erforderlich: - Drücken Sie nacheinander die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines bereits in der Standardmodalität mit dem Menü Funk abgespeicherten Senders. - Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) einer abzuspeichernden Fernbedienung. Der Empfänger verlässt die Programmiermodalität nach 10 Sekunden, innerhalb dieser Zeit können durch Wiederholung des vorausgehenden Punkts weitere neue Fernbedienungen eingegeben werden. C - Die automatische Eingabe der Replays über Funk wird aktiviert. Gestattet die Hinzufügung der programmierten Replays zum Speicher des Empfängers. D - Die Parameter der Karte können über das Netz U-link geändert werden.
			1	A - Das Passwort für den Zugang zum Programmierungsmenü wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234. Die Funktionen B – C – D bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.
			2	Nicht verwendet
			3	A - Das Passwort für den Zugang zum Programmierungsmenü wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234. B - Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C - Die automatische Eingabe der Replays über Funk wird deaktiviert. Die Funktion D bleibt im Vergleich zur Funktionsweise 0 unverändert
			4	A - Das Passwort für den Zugang zum Programmierungsmenü wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234. B - Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C - Die automatische Eingabe der Replays über Funk wird deaktiviert. D - Die Möglichkeit der Änderung der Parameter der Karte über das Netz U-link wird deaktiviert. Die Fernbedienungen werden nur mit dem entsprechen Menü Funk abgespeichert.
Serialer Modus	Serieller Modus (Gibt an, wie die Karte in einer BFT-Netzwerkverbindung konfiguriert wird.)	0	0	SLAVE Standard: Die Karte empfängt und sendet Befehle/Diagnose/usw.
			1	MASTER Standard: Die Karte sendet Aktivierungsbefehle (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) und andere Karten.
			2	SLAVE gegenläufige Flügel im lokalen Netz: die Platine ist der Slave in einem Netz mit gegenläufigen Flügeln ohne intelligentes Modul. (Abb. E)
			3	MASTER gegenläufige Flügel im lokalen Netz: die Platine ist der Master in einem Netz mit gegenläufigen Flügeln ohne intelligentes Modul. (Abb. E)
Adresse	Adresse	0	[____]	Identifiziert die Adresse von 0 bis 119 der Karte in einer lokalen BFT-Netzverbindung. (siehe Abschnitt OPTIONALE MODULE U-LINK)
Vorbl. Ampel	Vorblinken Ampel	0	0	Vorblinken ausgeschlossen.
			1	Rote Blinkleuchten für 3 Sekunden bei Beginn des Manövers.
Ampel auf rot	Ampel dauerhaft rot	0	0	Rote Leuchten aus bei geschlossenem Tor.
			1	Rote Leuchten an bei geschlossenem Tor.

(**) Nur aktiv, wenn der Ausgang als monostabiler Funkkanal, Innenleuchte, Zonenbeleuchtung, Treppenbeleuchtung, bistabiler Funkkanal oder zeitgesteuerter Funkkanal konfiguriert ist.

TABELLE „C“ - MENÜ FUNK (Funk)

Logik	Beschreibung
ZUFÜEG 1	Hinzufügen Taste 1ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 1. Funkkanal zu
ZUFÜEG 2	Hinzufügen Taste 2ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 2. Funkkanal zu.
ZUFÜEG 3	Hinzufügen Taste 3ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 3. Funkkanal zu.
ZUFÜEG 4	Hinzufügen Taste 4ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 4. Funkkanal zu.
ALLES Löschen	Liste löschen  ACHTUNG! Entfernt alle gespeicherten Funkfernsteuerungen vollständig aus dem Speicher des Empfängers.
LÖSCHEN	Löscht einzelne Fernbedienung Entfernt eine Fernbedienung (wird bei Replay deaktiviert). Schreiben Sie zum Auswählen der zu löschenden Fernbedienung die Position oder drücken Sie die Taste der zu löschenden Fernbedienung (die Position wird angezeigt)

ESPAÑOL

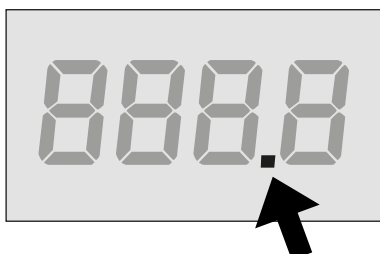


D814459 0AR00_08





MODO DE BAJO CONSUMO ($P5R_{\mu E}$) Y ACCESORIOS



modo de bajo consumo activo

Para ahorrar energía, la unidad de control desconecta la alimentación de los accesorios (terminales 50-51) después de 10s que el motor está parado, entonces todos los accesorios se apagan, el modo de bajo consumo se indica con un punto en la pantalla.

Para permitir el ajuste de los accesorios (por ejemplo, la alineación de las fotocélulas), debe ajustarse $P5R_{\mu E}=0$, realizar el ajuste y, a continuación, ajustar $P5R_{\mu E}=1$

Si se utilizan accesorios que requieren una alimentación ininterrumpida (por ejemplo, receptores de radio), ajuste $P5R_{\mu E}=0$



DIAGNÓSTICO

Código de diagnóstico	Descripción	Notas
StRE	Activación entrada start externo START E	
StRI	Activación entrada start interno START I	
oPEN	Activación entrada OPEN	
cLS	Activación entrada CLOSE	
PEd	Activación entrada peatonal PED	
tIME	Activación entrada TIMER	
StoP	Activación entrada STOP	
Phot	Activación entrada fotocélula PHOT o si está configurada como fotocélula comprobada, Activación entrada FAULT asociada	
PhotP	Activación entrada fotocélula en fase de apertura PHOT OP o si está configurada como fotocélula comprobada, Activación entrada FAULT asociada	
PhotCL	Activación entrada fotocélula en fase de cierre PHOT CL o si está configurada como fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre, Activación entrada FAULT asociada	
bAR	Activación entrada borde BAR o si está configurada como borde sensible comprobado, Activación entrada FAULT asociada	
bARo	Activación entrada borde BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE APERTURA o si está configurada como borde sensible comprobado activo solo en fase de apertura, Activación entrada FAULT asociada	
bARc	Activación entrada borde BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE CIERRE o si está configurada como borde sensible comprobado activo solo en fase de cierre, Activación entrada FAULT asociada	
SEt	La tarjeta está esperando realizar una maniobra completa de apertura-cierre, sin interrupciones por stop intermedios para adquirir el par necesario para el movimiento. ¡ATENCIÓN! No está activada la detección del obstáculo	
Er01	Prueba fotocélulas fallida	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuraciones lógicas
Er02	Prueba borde fallida	Comprobar conexión bordes y/o configuraciones lógicas
Er03	Prueba fotocélulas apertura fallida	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuración parámetros/lógicas
Er04	Prueba fotocélulas cierre fallida	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuración parámetros/lógicas
Er06	Prueba borde 8k2 fallida	Comprobar conexión bordes y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er07	Prueba borde apertura fallida	Comprobar conexión bordes y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er08	Prueba borde cierre fallida	Comprobar conexión bordes y/o configuraciones parámetros/lógicas



MANUAL DE INSTALACIÓN

Código de diagnóstico	Descripción	Notas
<i>Er09</i>	Prueba fallida de cortocircuito entre 2 entradas de seguridad adyacentes.	Comprobar la conexión de las entradas de seguridad
<i>Er1H*</i>	Error prueba hardware tarjeta	- Comprobar las conexiones del motor - Problemas de hardware de la tarjeta (ponerse en contacto con el servicio asistencia técnica)
<i>Er3H*</i>	Inversión por obstáculo - Amperio-stop	Comprobar eventuales obstáculos a lo largo del recorrido
<i>Er4H*</i>	Térmica	Esperar a que la automatización se enfríe
<i>Er5H*</i>	Error de comunicación con dispositivos remotos	Comprobar la conexión con los dispositivos accesorios y/o tarjetas de expansión conectados vía serial
<i>Er72</i>	Error de consistencia de los parámetros de central (Lógicas y Parámetros)	Pulsando OK se confirman las configuraciones detectadas. La tarjeta continuará funcionando con las configuraciones detectadas. ⚠ Es necesario comprobar los ajustes de la tarjeta (Parámetros y Lógicas).
<i>Er73</i>	Error en los parámetros de D-track	Pulsando OK la tarjeta reanudará su funcionamiento con D-track predeterminado. ⚠ Hay que efectuar un autoajuste
<i>Er83</i>	Error memoria EEPROM	Compruebe la inserción correcta de la tarjeta de memoria y pruebe a apagar y volver a encender la tarjeta. Si el problema persiste, póngase en contacto con la asistencia técnica.
<i>Er8H*- Er9H*</i>	Error interno de control de supervisión del sistema.	Intentar apagar y volver a encender la tarjeta. Si el problema persiste, póngase en contacto con la asistencia técnica.
<i>ErF2</i>	Sobrecarga del alimentador	
<i>ErF3</i>	Error en la configuración de las lógicas (entradas SAFE, tipo de motor)	Comprobar que la configuración de las lógicas SAFE o de tipo de motor sea correcta
<i>ErF4</i>	Sobrecarga en salida de alimentación auxiliares	-Comprobar la conexión de la alimentación de los auxiliares. -Comprobar la absorción total de los auxiliares
<i>ErF9</i>	Sobrecarga salida cerradura eléctrica	- Comprobar conexiones cerradura - Cerradura no adecuada

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) GENERALIDADES

El cuadro de mandos es entregado por el fabricante con configuración estándar. Cualquier cambio debe ajustarse a través del programador de pantalla incorporado.

Las características principales son:

- Control de 1 motor 24 V BT
- Regulación electrónica del par con detección de obstáculos
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad
- Receptor de radio incorporado rolling-code.

La tarjeta cuenta con un tablero de bornes desmontable para facilitar aún más su mantenimiento o sustitución. Se entrega con una serie de puentes precableados para facilitar su instalación en obra.

Los puentes corresponden a los bornes: 70-71, 70-72, 70-73. Si se utilizan los antedichos bornes, quitar sus respectivos puentes.

2) COMPROBACIÓN

El cuadro realiza el control (comprobación) de los relés de marcha y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas) antes de realizar cada ciclo de apertura y cierre. En caso de defectos de funcionamiento, comprobar que los dispositivos conectados funcionen correctamente y controlar los cableados.

3) DISPOSICIÓN DE LOS TUBOS Fig. A

4) CONEXIONES TABLERO DE BORNES Fig. B

ADVERTENCIAS - En las operaciones de cableado e instalación, seguir las normas vigentes y los principios de buena técnica.

Los conductores alimentados con tensiones diferentes deben estar físicamente separados, o bien deben estar debidamente aislados con aislamiento suplementario de al menos 1 mm.

Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas.

Todos los cables de conexión deben mantenerse adecuadamente alejados del disipador.

¡ATENCIÓN! Para la conexión a la red, utilizar cable multipolar de sección mínima de 3 x 1,5 mm² y del tipo previsto por las normas vigentes.

Para la conexión de los motores, utilizar cable de sección mínima de 1,5 mm² y del tipo previsto por las normas vigentes. El cable debe ser al menos igual a H05RN-F.

5) DATOS TÉCNICOS

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ULTRA BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Alimentación	220-230 V 50/60 Hz					
Consumo en espera	0,43 W					
Potencia máx.	80 W	100 W	130 W	160 W		
Frecuencia radio	433,92 MHz					
Temperatura de funcionamiento	-20 / +60 °C					
Protección térmica	Software					
Alimentación accesorios	24V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Contacto alimentado 24 V--- N.O. (≤ 1A)					
AUX 2	Contacto N.O. (24 V ≈ /≤ 1A)					
N.º máx radiomandos memorizables	128					
	2048 (sólo con kit expansión)					

Versiones de transmisores que se pueden utilizar:
Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con



	Terminal	Definición	Descripción
Alimentación	L	FASE	Alimentación monofásica 220-230 V 50/60 Hz
	N	NEUTRO	
Motor	10	MOT1 +	Conexión motor 1. Comprobar las conexiones de Fig. E
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTACTO ALIMENTADO 24 V--- (≤ 1A)	Salida configurable AUX 1 - Default PARPADEANTE. 2ºCANAL RADIO/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	21		
	26	AUX 2 - CONTACTO LIBRE (N.O.) (24 V ≈ / ≤ 1A)	Salida configurable AUX 2 - Default salida 2ºCANAL RADIO. 2ºCANAL RADIO/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".
	27		
Alim. Accesorios	50	24 V-	Salida alimentación de los accesorios.
	51	24 V+	
	52	24 Vsafe+	Salida de alimentación para dispositivos de seguridad verificados (transmisor de fotocélulas y transmisor de borde sensible). Salida activa solo durante el ciclo de maniobra.
Mandos	60	COM IC	Común entradas IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Entrada de comando configurable 1 (N.C.) - Predeterminado START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
	62	IC 2	Entrada de comando configurable 2 (N.C.) - Predeterminado PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".
Medidas de seguridad	70	COM	Común entradas STOP, SAFE 1 y SAFE 2
	71	STOP	El mando interrumpe la maniobra. (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente activado.
	72	SAFE 1	Entrada de seguridad configurable 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
	73	SAFE 2	Entrada de seguridad configurable 2 (N.C.) - Predeterminado BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena. Usar una antena sintonizada en 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58. La presencia de cuerpos metálicos junto a la antena puede perturbar la recepción radio. En caso de alcance escaso del transmisor, hay que situar la antena en un punto más adecuado.
	#	SHIELD	

MANUAL DE INSTALACIÓN

Configuración de las salidas AUX

Lógica Aux= 0 - Salida CANAL RADIO MONOESTABLE. El contacto permanece cerrado durante 1 s al activarse el canal de radio.
Lógica Aux= 1 - Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA. El contacto permanece cerrado durante la apertura y cuando la hoja está abierta, intermitente durante el cierre, abierto cuando la hoja está cerrada.
Lógica Aux= 2 - Salida mando LUZ DE CORTESÍA. El contacto permanece cerrado durante el tiempo establecido en L.L.UZ
Lógica Aux= 3 - Salida mando LUZ DE ZONA. El contacto permanece cerrado durante toda la maniobra.
Lógica Aux= 4 - Salida LUZ ESCALERAS. El contacto permanece cerrado durante 1 segundo al comienzo de la maniobra.
Lógica Aux= 5 - Salida ALARMA CANCELA ABIERTA. El contacto permanece cerrado si la hoja queda abierta durante un tiempo doble respecto al TCA configurado.
Lógica Aux= 6 - Salida para INDICADOR PARPADEANTE. El contacto permanece cerrado durante el movimiento de las hojas.
Lógica Aux= 7 - No utilizado
Lógica Aux= 8 - No utilizado
Lógica Aux= 9 - Salida MANTENIMIENTO. El contacto permanece cerrado cuando se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 10 - Salida PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. El contacto permanece cerrado durante el movimiento de las hojas. Si se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, al final de la maniobra, con hoja cerrada, el contacto por 4 veces se cierra durante 10 s y se abre durante 5 s para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 11 - No utilizado
Lógica Aux= 12 - No utilizado
Lógica Aux= 13 - Salida ESTADO PUERTA CERRADA. El contacto permanece cerrado cuando la cancela está cerrada.
Lógica AUX = 14 - Salida CANAL DE RADIO BIESTABLE El contacto cambia de estado (abierto-cerrado) al activarse el canal de radio.
Lógica AUX = 15 - Salida CANAL RADIO TEMPORIZADA. El contacto permanece cerrado durante un tiempo programable cuando se activa el canal de radio ($\text{L.SRL} \cdot dR \cdot \text{L.ENP}$). Si, durante este tiempo, se vuelve a pulsar el botón, el recuento de tiempo se reanuda.
Lógica Aux=16 - Salida ESTADO CANCELA ABIERTA. El contacto permanece cerrado cuando la cancela está abierta.

Configuración de las entradas de mando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamiento según la lógica $\text{L.AUXPRSA} \cdot R \cdot \text{PRSA}$. Start externo para la gestión semáforo.
Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamiento según la lógica $\text{L.AUXPRSA} \cdot R \cdot \text{PRSA}$. Start interno para la gestión semáforo.
Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open. El comando ejecuta una apertura. Si la entrada permanece cerrada, las hojas permanecen abiertas hasta la apertura del contacto. Con el contacto abierto, la automatización cierra después del tiempo de tca, si está activado.
Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close. El comando ejecuta un cierre.
Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. El comando ejecuta una apertura peatonal parcial. Funcionamiento según la lógica. $\text{L.AUXPRSA} \cdot R \cdot \text{PRSA}$.
Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamiento análogo al open pero el cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.
Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped. El comando ejecuta una apertura peatonal parcial. Si la entrada permanece cerrada, la hoja permanece abierta hasta la apertura del contacto. Si la entrada permanece cerrada y se activa un mando de Start E, Start I u Open, se realiza una maniobra completa para luego restaurarse en fase de apertura peatonal. El cierre está garantizado incluso tras la ausencia de red.

Configuración de las entradas de seguridad

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula no comprobada (*) (Fig. F, Ref. 1). Permite conectar dispositivos que no tienen el contacto adicional de control. En caso de interrupción, se activan las células fotoeléctricas tanto en apertura como en cierre. Si se interrumpe la célula fotoeléctrica durante el cierre, solo invierte el movimiento cuando se libera la célula fotoeléctrica. Si no se utiliza, dejar el puente activado.
Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada. (Fig.F, ref.2). Activa el control de las células fotoeléctricas cuando comienza la maniobra. En caso de interrupción, se activan las células fotoeléctricas tanto en apertura como en cierre. Si se interrumpe la célula fotoeléctrica durante el cierre, solo invierte el movimiento cuando se libera la célula fotoeléctrica.
Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura no comprobada (*) (Fig. F, Ref. 1). Permite conectar dispositivos que no tienen el contacto adicional de control. En caso de interrupción, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura, bloquea el movimiento mientras la fotocélula está interrumpida. Si no se utiliza, dejar el puente activado.
Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada sólo en fase de apertura (Fig. F, Ref. 2). Activa el control de las células fotoeléctricas cuando comienza la maniobra. En caso de interrupción, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura, bloquea el movimiento mientras la fotocélula está interrumpida.
Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre no comprobada (*) (Fig. F, Ref. 1) Permite conectar dispositivos que no tienen el contacto adicional de control. En caso de interrupción se excluye el funcionamiento de la célula fotoeléctrica durante la apertura. Durante el cierre, invierte de inmediato. Si no se utiliza, dejar el puente activado.
Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada sólo en fase de cierre (Fig. F, Ref. 2). Activa el control de las células fotoeléctricas cuando comienza la maniobra. En caso de interrupción se excluye el funcionamiento de la célula fotoeléctrica durante la apertura. Durante el cierre, invierte de inmediato.
Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, borde sensible no comprobada (*) (Fig. F, Ref. 3). Permite conectar dispositivos que no tienen el contacto adicional de control. El mando invierte el movimiento durante 2 s. Si no se usa, dejar el puente activado
Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, borde sensible comprobado (Fig. F, Ref. 4). Activa la comprobación de los bordes sensibles al comienzo de la maniobra. El mando invierte el movimiento durante 2 segundos.
Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. F, Ref. 5). Entrada para borde resistivo 8K2. El mando invierte el movimiento durante 2 segundos.
Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, borde sensible con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 3). Permite conectar dispositivos que no tienen el contacto adicional de control. Su intervención en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., su intervención durante la fase de cierre provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente activado.
Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, borde sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 4). Activa la comprobación de los bordes sensibles al comienzo de la maniobra. Su intervención en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., su intervención durante la fase de cierre provoca la parada.
Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, borde 8k2 con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 5). Su intervención en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., su intervención durante la fase de cierre provoca la parada.
Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, borde sensible con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 3). Permite conectar dispositivos que no tienen el contacto adicional de control. Su intervención en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., su intervención durante la fase de apertura provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente activado

Configuración de las entradas de seguridad

Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, borde sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 4). Activa la comprobación de los bordes sensibles al comienzo de la maniobra. Su intervención en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., su intervención durante la fase de apertura provoca la parada.
Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, borde 8k2 con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig.F, ref. 5). Su intervención en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., su intervención durante la fase de apertura provoca la parada.

(*) Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.

Configuración de los mandos canal radio

Lógica CH= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamiento según la lógica $\overline{P}ouPR5a \ R \ PR5a$. Start externo para la gestión semáforo.
Lógica CH= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamiento según la lógica $\overline{P}ouPR5a \ R \ PR5a$. Start interno para la gestión semáforo.
Lógica CH= 2 - Comando configurado como Open. El comando ejecuta una apertura.
Lógica CH= 3 - Comando configurado como Close. El comando ejecuta un cierre.
Lógica CH= 4 - Comando configurado como Ped. El comando ejecuta una apertura peatonal parcial. Funcionamiento según la Lógica $\overline{P}ouPR5a \ R \ PR5a$.
Lógica CH= 5 - Mando configurado como STOP. El mando realiza un Stop
Lógica CH= 6- Mando configurado como AUX1. (**) El mando activa la salida AUX1
Lógica CH= 7- No utilizado
Lógica CH= 8- No utilizado
Lógica CH= 9- Mando configurado como AUX2. (**) El mando activa la salida AUX2
Lógica CH= 10- No utilizado
Lógica CH= 11- No utilizado
Lógica CH= 12- Mando configurado como LUZ DE CORTESÍA. El mando activa la luz con lógica biestable. Al menos una salida auxiliar debe estar configurada como luz de cortesía.

()** Activa solo si la salida está configurada como Canal Radio Monoestable, Luz Cortesía, Luz Zona, Luz escaleras, canal Radio Biestable o canal Radio temporizado.

6) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

6.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. F

6.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS NO VERIFICADAS Fig. H1

6.3) CONEXIÓN DE 1 PAR DE CÉLULAS FOTOELÉCTRICAS VERIFICADAS Fig. D

7) MEMORIZACIÓN DE LOS TRANSMISORES Fig. G

8) ELIMINACIÓN DE LOS TRANSMISORES Fig. G

9) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 1

9.1) MENÚ PARÁMETROS ($\overline{P}R \ R$) (TABLA "A" PARÁMETROS)

9.2) MENÚ LÓGICAS ($\overline{L} \ o \ \overline{L} \ R$) (TABLA "B" LÓGICAS)

9.3) MENÚ RADIO ($\overline{R} \ R \ d \ o$) (TABLA "C" RADIO)

9.4) MENÚ DEFAULT ($d \ E \ F \ R \ U \ L \ T$)

Indica la central a los valor preconfigurados de los DEFAULT. Tras la restauración es necesario realizar un AUTOAJUSTE.

9.5) MENÚ IDIOMAS ($i \ d \ o \ I \ R \ A$)

Permite configurar el idioma del programador en pantalla.

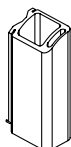
9.6) MENÚ AUTOAJUSTE ($A \ U \ T \ o \ S \ E \ T$)

- Iniciar una operación de autoajuste accediendo al menú correspondiente.
- Cuando se presiona el botón OK aparece el mensaje «... ..», la central ordena una maniobra de apertura seguida de una maniobra de cierre, durante la cual se ajusta automáticamente el valor mínimo de par necesario para el movimiento de la hoja.
- El número de maniobras necesarias para el autoajuste puede variar de 1 a 3. Durante esta fase, es importante evitar oscurecer las fotocélulas, así como utilizar los comandos START y STOP y la pantalla.
- Al final de esta operación, la central habrá fijado automáticamente los valores óptimos de par. Comprobarlos y, si es necesario, modificarlos como se describe en la programación.

! PELIGRO! Una instalación incorrecta puede ocasionar daños a personas, animales o bienes.

! ATENCIÓN! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos sea inferior a lo indicado en la Norma EN12453.

! Para garantizar la seguridad de bienes y personas, utilizar el borde pasivo de goma en el borde de cierre principal.



Mod. BFT CSP



! Atención! Durante el autoajuste, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de esta.

Para obtener un mejor resultado, se recomienda realizar el autoset con el motor en reposo (es decir no sobrecalentado por un número considerable de maniobras consecutivas).

9.7) SECUENCIA DE COMPROBACIÓN DE LA INSTALACIÓN

1. Realizar la maniobra de AUTOSSET (*)
2. Comprobar las fuerzas de impacto: si cumplen con los límites (**), ir al punto 10 de la secuencia; de lo contrario
3. Ajustar los parámetros de velocidad y sensibilidad (fuerza) si es necesario: ver tabla de parámetros.
4. Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si cumplen con los límites (**), ir al punto 10 de la secuencia; de lo contrario
5. Aplicar un borde pasivo
6. Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si cumplen con los límites (**), ir al punto 10 de la secuencia; de lo contrario
7. Aplicar dispositivos de protección sensibles a la presión o electrosensibles (por ejemplo, borde activo) (**)
8. Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si cumplen con los límites (**), ir al punto 10 de la secuencia; de lo contrario
9. Permitir la maniobra del accionamiento sólo en modo «hombre presente»
10. Asegurarse de que todos los dispositivos de detección de presencia en la zona de maniobras funcionan correctamente

(*) Antes de realizar el autoset, asegurarse de haber realizado correctamente todas las operaciones de montaje y puesta en seguridad tal como lo indican las advertencias de instalación del manual de la motorización.

(**) En función del análisis de los riesgos, podría ser necesario, de todos modos, recurrir a la aplicación de dispositivos de protección sensibles

9.8) MENÚ ESTADÍSTICAS

Muestra la versión de la tarjeta, el número de maniobras totales, el número de radiomandos almacenados y los 30 últimos errores (las 2 primeras cifras indican la posición, las 2 últimas el código de error). El error 01 es el error más reciente. El error parpadeante indica el primer error después del último mantenimiento.

9.9) MENÚ CONTRASEÑA

Permite establecer una contraseña para programar la tarjeta a través de la red U-link.

Con la lógica «NIVEL DE PROTECCIÓN» ajustada en 1,2,3,4 es necesaria para acceder a los menús de programación. Después de 10 intentos de acceso consecutivos sin éxito, deberá esperar 3 minutos para un nuevo intento. Durante este periodo en cada intento de acceso la pantalla muestra «BLOC». La contraseña por defecto es 1234.

10) MÓDULOS OPCIONALES U-LINK

Consultar las instrucciones de los módulos U-link
La utilización de algunos módulos provoca una reducción del alcance de la radio. Adaptar el sistema con una antena adecuada sintonizada a 433MHz

MANUAL DE INSTALACIÓN

TABLA "A" - PARÁMETROS - (PAR-AN)

Parámetro	Motores	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
t_{cR}		0	120	10		Tiempo cierre automático [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático.
$Ped\ t_{cR}$		0	120	0		Tiempo cierre automático de maniobra peatonal [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático tras una maniobra peatonal, SOLO si es distinto de 0. Si el parámetro está ajustado a 0, el tiempo de espera después de una maniobra peatonal es el mismo que el de la maniobra no peatonal.
$t_{control\ SEN}$		1	180	40		Tiempo de evacuación zona semáforos [s]	Tiempo de evacuación de la zona afectada por el tráfico regulado por el semáforo.
t_{LU2}		30	300	90		Tiempo de encendido de la/las luces de cortesía	Duración de encendido de la luz de cortesía.
$t_{SAL\ idR}$		1	240	10		Tiempo de activación de la salida temporizada [s]	Duración de la activación de la salida del canal de radio temporizada en segundos
$ESP_{rALAPErt}$		1(***)	100	10		Espacio de desaceleración en fase de apertura [%]	Espacio de desaceleración en fase de apertura del motor, expresado en porcentaje de la carrera total. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo. ATENCIÓN: con los actuadores con topes integrados, la desaceleración a un valor superior a 5 es obligatoria.
$ESP_{rALc\ iErrE}$		1(***)	100	10		Espacio de desaceleración en fase de cierre [%]	Espacio de desaceleración en fase de cierre del motor, expresado en porcentaje de la carrera total. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo. ATENCIÓN: con los actuadores con topes integrados, la desaceleración a un valor superior a 5 es obligatoria.
$ESP_{dEcELAr}$		0	100	25		Espacio de desaceleración [%]	Espacio de desaceleración (paso de la velocidad de funcionamiento a la velocidad de desaceleración) tanto en fase de apertura como en fase de cierre del motor, expresado en porcentaje de la carrera total. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.
$APErtPARc$		10	100	30		Apertura parcial [%]	Espacio de apertura parcial en porcentaje respecto a la apertura total, tras activación mando peatonal PED.
$FUEr2R\ APErt$		1	100	50		Fuerza hoja en fase de apertura [%]	Fuerza ejercida por la hoja en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de disparar una alarma de obstáculo. El parámetro se configura automáticamente por el autoajuste.  ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario, instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).
$FUEr2R\ c\ iE-rrE$		1	100	50		Fuerza hoja en fase de cierre [%]	Fuerza ejercida por la hoja en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de disparar una alarma de obstáculo. El parámetro se configura automáticamente por el autoajuste.  ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario, instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).
$FUEr2R\ dEcELAP$		1	100	50		Fuerza hoja en fase de apertura en desaceleración [%]	Fuerza ejercida por la hoja en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de disparar una alarma de obstáculo. El parámetro se configura automáticamente por el autoajuste.  ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario, instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).
$FUEr2R\ dEcELc\ iE$		1	100	50		Fuerza hoja en fase de cierre en desaceleración [%]	Fuerza ejercida por la hoja en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de disparar una alarma de obstáculo. El parámetro se configura automáticamente por el autoajuste.  ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario, instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).
$FUEr2R\ PREsion\ Sbc$		0	100	100		Fuerza de la hoja sobre el final de carrera de cierre [%]	Fuerza aplicada por la hoja durante la presión sobre el final de carrera de cierre.
$VELAPErt$		15	100	100		Velocidad en fase de apertura [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de apertura por el motor. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.

Parámetro	Motores	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
v_{ELCERR}		15	100	100		Velocidad en fase de cierre [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de cierre por el motor. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.
v_{ELDEC}	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Velocidad desaceleración [%]	Velocidad por el motor en fase de apertura y cierre en la fase de desaceleración, expresada en porcentaje de la velocidad máxima de funcionamiento. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: Cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			
$MANTEEN$		0	250	0		Programación del número de maniobras de umbral de mantenimiento [por cientos]	Permite configurar un número de maniobras después del cual se señala la solicitud de mantenimiento en la salida AUX configurada como Mantenimiento o Parpadeante y Mantenimiento.

(*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza.

(**) Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando bordes deformables.

(***) Si el valor calculado es inferior a 30 cm, se establece en 30 cm.

TABLA "B" - LÓGICAS - (Lógica)

Lógica	Definición	Default	Marcar el ajuste rea- lizado	Opciones																								
t_{cR}	Cierre automático	0	0	Lógica no activa																								
			1	Activa el cierre automático																								
$Standby$	Activación Power Down	1	0	Power Down DESACTIVADO, es decir, la alimentación de los accesorios está siempre presente. ⚠ Con la lógica desactivada, el consumo en espera es > 0,5 W																								
			1	Power Down ACTIVADO, es decir, la alimentación de los accesorios se desactiva con la puerta detenida.																								
$ULink1$	Activar protocolo ULink	0	0	Ambos conectores U-Link son compatibles con el nuevo protocolo U-Link2.																								
			1	Habilitación del protocolo U-Link (versión anterior) en el conector 1 de la tarjeta opcional. La versión anterior del protocolo U-Link puede activarse en el conector 1.																								
c_{ERRRAP}	Cierre rápido	0	0	Lógica no activa																								
			1	Cierra tras 3 segundos de la desactivación de las fotocélulas antes de esperar que termine el TCA configura- do																								
$batt.conf$	Config.batería	0	0	Ninguna modificación al funcionamiento.																								
			1	Apertura total y espera retorno de alimentación.																								
			2	Apertura parcial basada en el parámetro “apertura parcial ” y espera retorno de alimentación.																								
			3	Cierre total y espera retorno de alimentación.																								
$MOVIPASO$	Movimiento paso a paso	0	0	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 4 pasos.																								
			1	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 3 pasos. El impulso durante la fase de cierre se invierte el movimiento.																								
			2	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 2 pasos. Con cada impulso invierte el movimiento.																								
				<table><tr><th colspan="4">Movimiento paso a paso</th></tr><tr><td></td><th>2 PASOS</th><th>3 PASOS</th><th>4 PASOS</th></tr><tr><td>CERRADA</td><td rowspan="2">ABRE</td><td rowspan="2">ABRE</td><td>ABRE</td></tr><tr><td>EN FASE DE CIERRE</td><td>STOP</td></tr><tr><td>ABIERTA</td><td rowspan="2">CIERRA</td><td rowspan="2">CIERRA</td><td>CIERRA</td></tr><tr><td>EN FASE DE APERTURA</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>DESPUÉS DE STOP</td><td>ABRE</td><td>ABRE</td><td>ABRE</td></tr></table>	Movimiento paso a paso					2 PASOS	3 PASOS	4 PASOS	CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE	EN FASE DE CIERRE	STOP	ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA	EN FASE DE APERTURA	STOP + tca	DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE
Movimiento paso a paso																												
	2 PASOS	3 PASOS	4 PASOS																									
CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE																									
EN FASE DE CIERRE			STOP																									
ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA																									
EN FASE DE APERTURA			STOP + tca																									
DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE																									
$PREALARMA$	Prealarma	0	0	El parpadeante se enciende al mismo tiempo que se pone en marcha el motor.																								
			1-10	La función de prealarma está activada: la luz parpadeante se enciende antes de que arranque el motor; el valor del parámetro indica la duración de prealarma en segundos.																								

MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica	Definición	Default	Marcar el ajuste re-lizado	Opciones
hombre PRESENTE	Hombre presente	0	0	Funcionamiento a impulsos.
			1	Funcionamiento en modo Hombre Presente. La entrada 61 se configura como OPEN UP. La entrada 62 se configura como CLOSE UP. La maniobra continua mientras son presionadas las teclas de mando OPEN UP o CLOSE UP.  ATENCIÓN: no están activados los dispositivos de seguridad.
			2	Funcionamiento Hombre Presente Emergency. Normalmente funcionamiento a impulsos. Si la tarjeta falla las pruebas de los dispositivos de seguridad (fotocélula o canto, Er0x) 3 veces consecutivamente, se habilita el funcionamiento en modo Hombre Presente, activo hasta que se suelten las teclas OPEN UP o CLOSE UP. La entrada 61 se configura como OPEN UP. La entrada 62 se configura como CLOSE UP.  ATENCIÓN: con Hombre Presente Emergency no están activos los dispositivos de seguridad.
			3	Funcionamiento con hombre presente en cierre. La entrada 61 se configura como OPEN UP. La entrada 62 se configura como CLOSE UP. La maniobra de apertura es automática, la maniobra de cierre continúa mientras se mantiene presionada la tecla de mando (CLOSE).  ATENCIÓN: No están activos los dispositivos de seguridad durante el cierre.
bloq. IMP. APERT	Bloquear impulsos en apertura	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la apertura.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la apertura.
bloq. IMP. tca	Bloqueo impulsos en TCA	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la pausa TCA.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la pausa TCA.
bloq. IMP. c. iErrE	Bloquea impulsos en fase de cierre	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tiene efecto durante el cierre.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tiene efecto durante el cierre.
GOLPE Ariete APERT	Golpe de ariete en fase de apertura	0	0	Lógica no activa
			1	Antes de abrir la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de cierre. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. IMPORTANTE: en ausencia de topes mecánicos de parada adecuados, no utilizar esta función.
GOLPE Ariete c. iE	Golpe de ariete en fase de cierre	0	0	Lógica no activa
			1	Antes de cerrar la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de apertura. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. IMPORTANTE: en ausencia de topes mecánicos de parada adecuados, no utilizar esta función.
MANtEn. bLoQUEo	Mantenimiento bloqueo	0	0	Lógica no activa
			1	Si el motor permanece parado en posición de apertura total o cierre total durante más de una hora, se activa en la dirección de tope durante aproximadamente 3 segundos. Esta operación es realizada cada hora. IMPORTANTE: en ausencia de topes mecánicos de parada adecuados, no utilizar esta función.
Act. u. Fc c. iErrE	Presión final de carrera de cierre	0	0	El movimiento es detenido exclusivamente por la intervención del final de carrera de cierre, en este caso es necesario realizar una regulación precisa de la intervención del final de carrera de cierre (Fig. G, Ref.B).
			1	Se debe utilizar cuando está presente el tope mecánico de cierre. Esta función activa la presión de la hoja contra el tope mecánico, sin que el sensor del protector de sobre-corriente lo considere un obstáculo. La hoja continúa su recorrido durante unos segundos después de la interceptación del final de carrera de cierre o hasta la parada mecánica. De esta forma, anticipándose un poco a la intervención del final de carrera de cierre, la hoja se apoyará perfectamente contra el tope de parada.
Act. u. dtrack	Función Activ. dtrack	0	0	El umbral de intervención de la protección amperio-stop permanece fija al valor configurado.
			1	La central, en cada arranque, realiza automáticamente una compensación del umbral de intervención de la alarma por obstáculo. Controlar si el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la Norma EN12445, es inferior a lo indicado en la Norma EN 12453. Ante la duda utilizar dispositivos de seguridad auxiliares. Esta función es útil en el caso de instalaciones que funcionan a bajas temperaturas0. ATENCIÓN: tras haber activado esta función es necesario realizar una maniobra de autoajuste.
ALtErnARt uRS dE INSTALAc ion	Alternativas de instalación		0	Véase Fig.E
			1	Véase Fig.E
SAFE 1	Configuración de la entrada de seguridad 1 SAFE. 72	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
			1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada.
			2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de apertura.
			4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de cierre.
			6	Entrada configurada como Bar, borde sensible.
			7	Entrada configurada como Bar test, borde sensible comprobado.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica		Definición	Default	Marcar el ajuste realizado	Opciones
2 SAFE		Configuración de la entrada de seguridad 2 SAFE. 73	6	8	Entrada configurada como Bar 8k2. (No activo en SAFE 11,13).
				9	Entrada configurada como Bar OP, borde sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.
				10	Entrada configurada como Bar OP TEST, borde sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.
				11	Entrada configurada como Bar OP 8k2, borde sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento. (No activo en SAFE 11,13).
Solo con tarjeta de expansión. Si no se utiliza la tarjeta de expansión, dejar el ajuste predeterminado (15)	10 SAFE	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 10. 77	15	12	Entrada configurada como Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.
	11 SAFE	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 11. 78	15	13	Entrada configurada como Bar CL TEST, borde sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.
	12 SAFE	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 12. 79	15	14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, borde sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento. (No activa en SAFE 11,13).
	13 SAFE	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 13. 80	15	15	Entrada configurada como desactivada. Debe usarse si no está presente la tarjeta de expansión. (No activo en Safe 1,2).
1 IC		Configuración de la entrada de mando IC 1. 61	0	0	Entrada configurada como Start E.
				1	Entrada configurada como Start I.
				2	Entrada configurada como Open.
				3	Entrada configurada como Close.
2 IC		Configuración de la entrada de mando IC 2. 62	4	4	Entrada configurada como Ped.
				5	Entrada configurada como Timer.
Solo con tarjeta de expansión	10 IC	Configuración de la entrada de mando IC 10. 64	2	6	Entrada configurada como Timer Peatonal.
	11 IC	Configuración de la entrada de mando IC 11. 65	3		
1ch		Configuración del mando 1º canal radio	0	0	Mando radio config. como START E.
				1	Mando radio config. como Start I.
				2	Mando radio config. como Open.
2ch		Configuración del mando 2º canal radio	4	3	Mando radio configurado como Close
				4	Mando radio configurado como Ped
				5	Mando radio configurado como STOP
3ch		Configuración del mando 3º canal radio	9	6	Mando radio configurado como AUX1**
				7	No utilizado
				8	Mando de radio configurado como AUX11 ** (solo con tarjeta de expansión)
4ch		Configuración del mando 4º canal radio	5	9	Mando radio configurado como AUX2**
				10	No utilizado
				11	No utilizado
1RAUX		Configuración de la salida AUX1. 20-21	6	12	Mando configurado como LUZ DE CORTESÍA El mando activa la luz con lógica biestable. Al menos una salida auxiliar debe estar configurada como luz de cortesía.
				0	Salida configurada como Canal Radio monoestable
2RAUX		Configuración de la salida AUX 2. 26-27	0	1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
				2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
Solo con tarjeta de expansión	10RAUX	Configuración de la salida AUX 10. 22-23	3	3	Salida configurada como mando Luz Zona.
				4	Salida configurada como Luz escaleras.
				5	Salida configurada como Alarma.
				6	Salida configurada como Indicador parpadeante.
				7	No utilizado
				8	No utilizado
				9	Salida configurada como Mantenimiento
				10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
				11	No utilizado
				12	No utilizado
				13	Salida configurada como Estado puerta cerrada
				14	Salida configurada como Canal de Radio biestable
				15	Salida configurada como Canal de Radio temporizado
				16	Salida configurada como Estado puerta abierta

D814459 OAR00_08

MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica		Definición	Default	Marcar el ajuste realizado	Opciones
Solo con tarjeta de expansión	CERRADURA	Tipo de cerradura. 28-29	0	0	Salida configurada para electrocerradura de golpe de 12 V=.
				1	Salida configurada para electrocerradura de imán de 12 V=.. Máx. 0,5 A. Con esta configuración, no está activo el Power Down
				2	Salida configurada para electrocerradura de golpe de 24 V=.
				3	Salida configurada para electrocerradura de imán de 24 V=.. Máx. 0,25 A. Con esta configuración, no está activo el Power Down
				4	Cerradura de tracción: activa durante toda la maniobra. Máx.: 1 A durante 1 s, 0,2 A durante el resto de la maniobra.
Nivel Protección		Configuración del nivel de protección	0	0	A - No se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación B - Habilita la memorización vía radio de los radiomandos. Este modo es realizado cerca del tablero de mando y no requiere el acceso: - Presionar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar mediante el menú radio. - dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos repitiendo el punto anterior. C - Habilita la activación automática vía radio de los replay. Permite que los Replay programados se agreguen a la memoria del receptor. D - Se pueden modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link
				1	A - Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña por defecto es 1234. Las funciones B - C - D permanecen invariadas con respecto al funcionamiento 0.
				2	No utilizado
				3	A - Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña por defecto es 1234. B - Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C - Se deshabilita la inserción automática vía radio de los replay. La función D permanece inalterada con respecto al funcionamiento 0
				4	A - Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña por defecto es 1234. B - Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C - Se deshabilita la inserción automática vía radio de los replay. D - Se deshabilita la posibilidad de modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link Los radiomandos se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico.
CONEX. SERIAL		CONEX. SERIAL (Identifica como se configura la tarjeta en una conexión de red BFT.)	0	0	SLAVE estándar: la tarjeta recibe y comunica mandos/diagnóstico/etc.
				1	MÁSTER estándar: la tarjeta envía mandos de activación (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) a otras tarjetas.
				2	SLAVE hojas opuestas en red local: la tarjeta es el esclavo en una red de hojas opuestas sin módulo inteligente. (Fig. E)
				3	MASTER hojas opuestas en red local: la tarjeta es el máster en una red de hojas opuestas sin módulo inteligente. (Fig. E)
dirEcc.		Dirección	0	[]	Identifica la dirección de 0 a 119 de la tarjeta en una conexión de red BFT local. (véase apartado MÓDULOS OPCIONALES U-LINK)
PRELSENAFORO		Preparpadeo semáforo	0	0	Preparpadeo excluido.
				1	Luces rojas parpadeantes, durante 3 segundos, al comienzo de la maniobra.
SENAF. rojo Fijo		Semáforo rojo fijo	0	0	Luces rojas apagadas con cancela cerrada.
				1	Luces rojas encendidas con cancela cerrada.

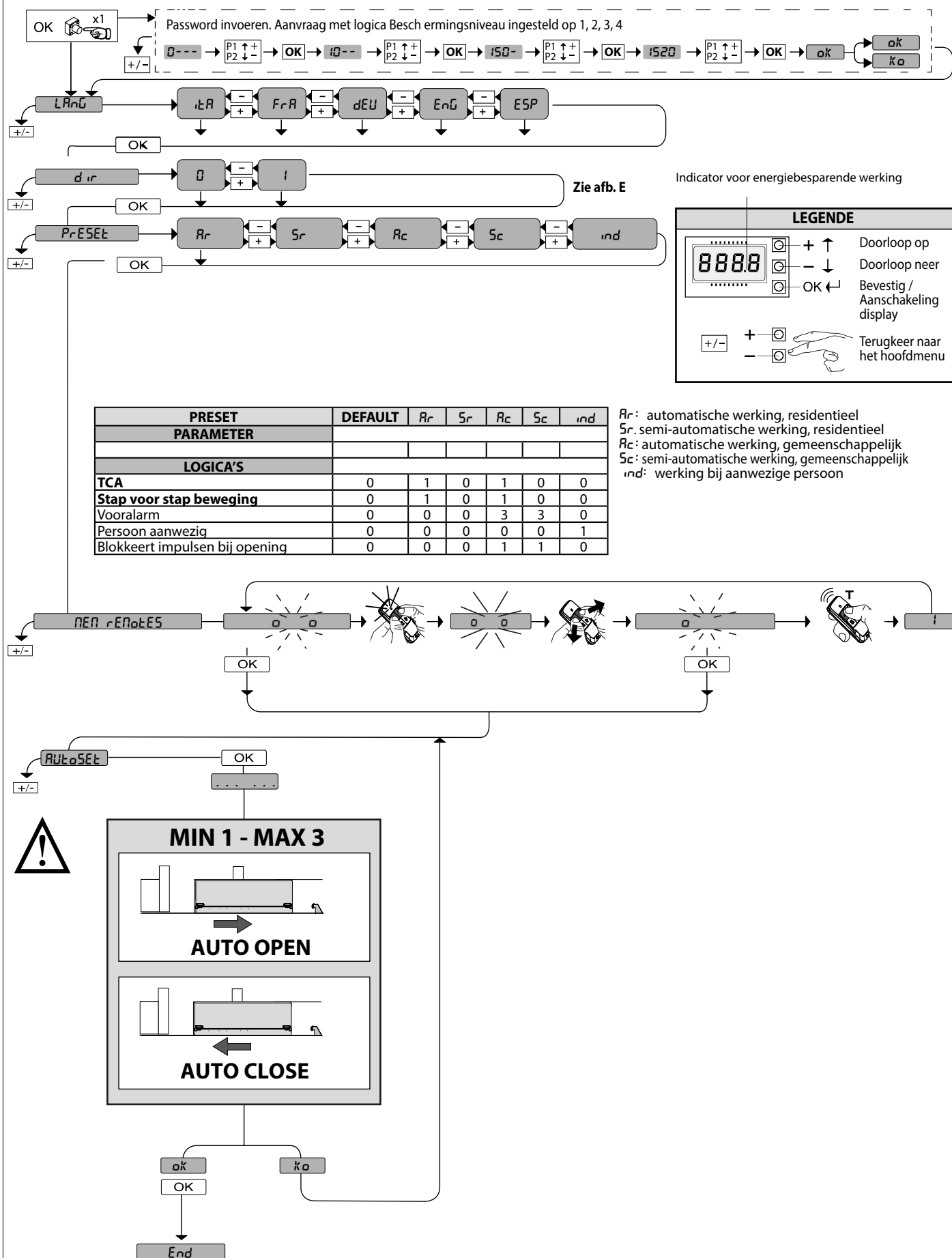
(**) Activa solo si la salida está configurada como Canal Radio Monoestable, Luz Cortesía, Luz Zona, Luz Escaleras, canal Radio Biestable o canal Radio temporizado.

TABLA "C" – MENÚ RADIO (Radio)

Lógica	Descripción
AGREGAR 1	Añadir Tecla 1ch asocia la tecla deseada al mando 1º canal radio
AGREGAR 2	Añadir Tecla 2ch asocia la tecla deseada al mando 2º canal radio.
AGREGAR 3	Añadir Tecla 3ch asocia la tecla deseada al mando 3º canal radio.
AGREGAR 4	Añadir Tecla 4ch asocia la tecla deseada al mando 4º canal radio.
ELIMINAR	Eliminar Lista  ¡ATENCIÓN! Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiocontroles memorizados.
ELIMINAR	Elimina cada radiomando Quita un radiomando (si se deshabilita replay). Para seleccionar el radiomando por borrar, escribir la posición o bien pulsar una tecla del radiomando por borrar (se visualiza la posición)

NEDERLANDS

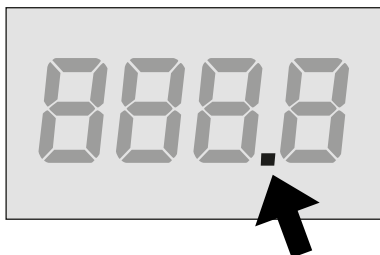
VEREENVOUDIGD MENU







SPAARSTAND ($PSAVE$) EN ACCESSOIRES



spaarstand actief

Om energie te besparen schakelt de besturingseenheid de stroomtoevoer naar de accessoires uit (klemmen 50-51) nadat de motor 10 seconden is gestopt, alle accessoires worden uitgeschakeld en de spaarstand wordt aangegeven door een punt op het display.

Om de accessoires te kunnen instellen (bijv. uitlijning van de fotocellen) moet $PSAVE=0$ worden ingesteld, voer de instelling uit en stel daarna $PSAVE=1$ in

Bij gebruik van accessoires die stroomtoevoer zonder onderbrekingen vereisen (bijv. radio-ontvangers) moet $PSAVE=0$ worden ingesteld



DIAGNOSE

Code diagnose	Beschrijving	Aantekening
St r E	Activering ingang externe start START E	
St r I	Activering ingang interne start START I	
oPE n	Activering ingang OPEN	
cL S	Activering ingang CLOSE	
PE d	Activering ingang voetgangers PED	
t iNE	Activering ingang TIMER	
St oP	Activering ingang STOP	
Ph o t	Activering ingang fotocel PHOT of indien geconfigureerd als gecontroleerde fotocel, Activering van de gekoppelde ingang FAULT	
Ph o P	Activering ingang fotocel bij opening PHOT OP of indien geconfigureerd als gecontroleerde fotocel alleen actief bij opening, Activering van de gekoppelde ingang FAULT	
Ph c L	Activering ingang fotocel bij sluiting PHOT CL of indien geconfigureerd als gecontroleerde fotocel alleen actief bij sluiting, Activering van de gekoppelde ingang FAULT	
bA r	Activering ingang rand BAR of indien geconfigureerd als gecontroleerde gevoelige rand, Activering van de gekoppelde ingang FAULT	
bA r o	Activering ingang rand BAR met omkering ALLEEN ACTIEF BIJ OPENING of indien geconfigureerd als gecontroleerde gevoelige rand alleen actief bij opening, Activering van de gekoppelde ingang FAULT	
bA r c	Activering ingang rand BAR met omkering ALLEEN ACTIEF BIJ SLUITING of indien geconfigureerd als gecontroleerde gevoelige rand alleen actief tijdens sluiting, Activering van de gekoppelde ingang FAULT	
SE t	De kaart wacht op het uitvoeren van een complete open- en sluitbeweging, niet onderbroken door tussenstoppen om het voor de beweging noodzakelijke koppel te verkrijgen. LET OP! De obstakeldetectie is niet actief	
Er 0 1	Test fotocellen mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling logica's controleren
Er 0 2	Test rand mislukt	Aansluiting randen en/of instelling logica's controleren
Er 0 3	Test fotocellen opening mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er 0 4	Test fotocellen sluiting mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er 0 6	Test rand 8k2 mislukt	Aansluiting randen en/of instellingen parameters/logica's controleren
Er 0 7	Test rand opening mislukt	Aansluiting randen en/of instellingen parameters/logica's controleren



INSTALLATIEHANDLEIDING

Code diagnose	Beschrijving	Aantekening
<i>Er08</i>	Test rand sluiting mislukt	Aansluiting randen en/of instellingen parameters/logica's controleren
<i>Er09</i>	Kortsluitingstest tussen 2 aangrenzende veiligheidsingangen mislukt.	Verbinding veiligheidsingangen controleren
<i>Er1H*</i>	Fout test hardware kaart	- Aansluitingen op de motor controleren - Hardware-problemen op de kaart (contact opnemen de met technische servicedienst)
<i>Er3H*</i>	Omkering voor obstakel - Amperostop	Eventuele obstakels op het traject controleren
<i>Er4H*</i>	Warmtebeveiliging	Wachten tot het automatiseringssysteem is afgekoeld
<i>Er5H*</i>	Communicatiefout met inrichtingen op afstand	De aansluiting met de bijbehorende inrichtingen en/of serieel aangesloten uitbreidingskaarten controleren.
<i>Er72</i>	Consistentiefout van de parameters van besturingseenheid (Logica's en Parameters)	Door op Ok te drukken worden de gedetecteerde instellingen bevestigd. De kaart blijft werken met de gedetecteerde instellingen. ⚠ De instellingen van de kaart moeten worden gecontroleerd (Parameters en Logica's).
<i>Er73</i>	Fout in de parameters van D-spoor	Door op Ok te drukken gaat de kaart weer werken met standaard D-spoor. ⚠ Er moet een autoset uitgevoerd worden
<i>Er83</i>	Fout EEPROM-geheugen	Controleer of de geheugenkaart correct is geplaatst, probeer de kaart uit en weer in te schakelen. Neem contact op met de technische dienst als het probleem blijft bestaan.
<i>Er8H* - Er9H*</i>	Interne fout bewaking gehele systeem.	Proberen de kaart uit en weer aan te zetten. Neem contact op met de technische dienst als het probleem blijft bestaan.
<i>ErF2</i>	Overbelasting van de voedingseenheid	
<i>ErF3</i>	Fout in de instelling van de logica's (ingangen SAFE, type motor)	Controleer of de instelling van de logica's SAFE of type motor correct is
<i>ErF4</i>	Overbelasting voedingsuitgang hulpapparaten	-Controleer de voedingsverbinding van de hulpapparaten. -Controleer de totale stroomopname van de hulpapparaten
<i>ErF9</i>	Overbelasting uitgang elektrisch slot	- Aansluitingen slot controleren - Ongeschikt slot

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

INSTALLATIEHANDLEIDING

1) ALGEMEEN

Het bedieningspaneel wordt door de fabrikant met standaard instellingen geleverd. Wijzigingen moeten worden ingesteld via de programmeereenheid met geïntegreerd display.

De voornaamste kenmerken zijn:

- Controle van 1 24V-motor BT
- Elektronische koppelfstelling met obstakeldetectie
- Gescheiden ingangen voor de beveiligingen
- Ingebouwde radio-ontvanger rolling-code.

De kaart is uitgerust met een verwijderbare verbindingsstrip om het onderhoud of de vervanging eenvoudiger te maken. De kaart wordt geleverd met een serie voorbedrade bruggen om het werk van de installateur te vergemakkelijken.

De bruggen hebben betrekking op de klemmen: 70-71, 70-72, 70-73. Als bovengenoemde klemmen gebruikt worden, de desbetreffende bruggen verwijderen.

2) CONTROLE

Het paneel voert de controle uit van de bedrijfsrelais en van de veiligheidsinrichtingen (fotocellen) vóór het uitvoeren van iedere openings- en sluitingscyclus. In geval van storingen de normale werking van de aangesloten inrichtingen en de bekabelingen controleren.

3) VOORBEREIDING LEIDINGEN Fig. A

4) AANSLUITING KLEMMENBORD Fig. B

WAARSCHUWINGEN - Tijdens de bekabelings- en installatiewerkzaamheden de geldende normen raadplegen en in ieder geval de geldende technische normen. De met verschillende spanningen gevoede geleiders moeten fysiek gescheiden worden, of op passende wijze geïsoleerd worden met min. 1 mm extra isolatie. De geleiders moeten verbonden worden door een extra bevestiging in de buurt van de klemmen, bijvoorbeeld met behulp van bandjes. Alle verbindingskabels moeten ver van het koellichaam vandaan gehouden worden.

LET OP! Voor de aansluiting op het netwerk, een meeraderige kabel gebruiken met een doorsnede van min. 2x1,5 mm² en van het type voorzien door de geldende normen.

Voor de aansluiting van de motor, een kabel gebruiken met een doorsnede van min. 2x1,5 mm² en van het type voorzien door de geldende normen. De kabel moet minstens overeenstemmen met H05RN-F.

5) TECHNISCHE GEGEVENS

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Voeding	220-230V 50/60 Hz					
Verbruik in stand/by	0,43 W					
Max. vermogen	80W	100W	130W	160W		
Radiofrequentie	433.92 MHz					
Werktemperatuur	-20 / +60°C					
Thermische bescherming	Software					
Voeding accessoires	24V --- (≤ 0.5 A)					
AUX 1	Bekrachtigd contact 24V--- N.O. (≤ 1 A)					
AUX 2	N.O.-contact (24V $\approx$ / ≤ 1 A)					
Max aantal afstandsbedieningen die opgeslagen kunnen worden	128					
	2048 (alleen met uitbreidingskit)					

Bruikbare versies zenders:

Alle ROLLING CODE-zenders compatibel met



	Klem	Definitie	Beschrijving
Voeding	L	FASE	Eénfasige voeding 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRAAL	
Motor	10	MOT1 +	Aansluiting motor 1.
	11	MOT1 -	Aansluitingen van Fig.E controleren
Aux	20	AUX 1 - BEKRACHTIGD CONTACT 24V --- (≤ 1A)	Configureerbare uitgang AUX 1 - Standaard KNIPPEREND. 2e RADIOKANAAL/ VERKLIKKER HEK OPEN SCA/ Bediening AUTOMATISCHE VERLICHTING/ Bediening ZONEVERLICHTING/ TRAPVERLICHTING/ ALARM POORT OPEN/ ZWAAILICHT/ ONDERHOUD/ ZWAAILICHT EN ONDERHOUD. Raadpleeg de tabel 'Configuratie van de AUX-uitgangen'.
	21		
	26	AUX 2 - VRIJ CONTACT (N.O.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Configureerbare AUX 2 - Standaard Uitgang 2° RADIOKANAAL. 2e RADIOKANAAL/ VERKLIKKER HEK OPEN SCA/ Bediening AUTOMATISCHE VERLICHTING/ Bediening ZONEVERLICHTING/ TRAPVERLICHTING/ ALARM POORT OPEN/ ZWAAILICHT. Raadpleeg de tabel 'Configuratie van de AUX-uitgangen'.
	27		
Toev. Accessoires	50	24V-	Uitgang toevoer accessoires.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Uitgang voeding voor geverifieerde veiligheidsvoorzieningen (zender fotocellen en zender gevoelige rand). Uitgang enkel actief tijdens de bewegingscyclus.
Bedieningen	60	COM IC	Gemeenschappelijk ingangen IC 1 en IC 2
	61	IC 1	Configureerbare ingang bediening 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel 'Configuratie van de bedieningsingangen'.
	62	IC 2	Configureerbare ingang bediening 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel 'Configuratie van de bedieningsingangen'.
Beveiligingen	70	COM	Gemeenschappelijk ingangen STOP, SAFE 1 en SAFE 2
	71	STOP	Het commando onderbreekt de beweging. (N.C.) Laat de brug verbonden indien ze niet gebruikt wordt.
	72	SAFE 1	Configureerbare veiligheidsingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Raadpleeg de tabel 'Configuratie van de veiligheidsingangen'.
	73	SAFE 2	Configureerbare veiligheidsingang 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Raadpleeg de tabel 'Configuratie van de veiligheidsingangen'.
Antenne	Y	ANTENNE	Ingang antenne. Een antenne gebruiken afgestemd op 433MHz. Voor de aansluiting Antenne-Ontvanger coaxaalkabel RG58 gebruiken. De aanwezigheid van metalen massa's op de antenne, kan de radio-ontvangst storen. In geval van gebrekkige reikwijdte van de zender, de antenne naar een meer geschikt punt verplaatsen.
	#	SHIELD	

INSTALLATIEHANDLEIDING

Configuratie van de AUX-uitgangen

Logica Aux= 0 - Uitgang MONOSTABIEL RADIOKANAAL.

Het contact blijft gedurende 1s gesloten bij activering van het radiokanaal.

Logica Aux= 1 - Uitgang VERKLIKKER HEK OPEN SCA.

Het contact blijft dicht tijdens de opening en bij open vleugel, intermitterend tijdens de sluiting, open bij gesloten vleugel.

Logica Aux= 2 - Uitgang bediening AUTOMATISCHE VERLICHTING.

Het contact blijft gesloten gedurende de tijd die is ingesteld op t_{Licht} .

Logica Aux= 3 - Uitgang bediening ZONEVERLICHTING.

Het contact blijft gesloten tijdens de volledige duur van de manoeuvre.

Logica Aux= 4 - Uitgang TRAPVERLICHTING.

Het contact blijft 1 seconde gesloten aan het begin van de manoeuvre.

Logica Aux= 5 - Uitgang ALARM POORT OPEN.

Het contact blijft gesloten als de vleugel open blijft gedurende tweemaal de tijd ten opzichte van de ingestelde TCA.

Logica Aux= 6 - Uitgang voor KNIPPERLICHT.

Het contact blijft gesloten tijdens de beweging van de vleugels.

Logica Aux= 7 - Niet in gebruik

Logica Aux= 8 - Niet in gebruik

Logica Aux= 9 - Uitgang ONDERHOUD.

Het contact blijft gesloten tot de ingestelde waarde in de parameter Onderhoud is bereikt om de aanvraag voor onderhoud aan te duiden.

Logica Aux= 10 - Uitgang KNIPPERLICHT EN ONDERHOUD.

Het contact blijft gesloten tijdens de beweging van de vleugels. Als de waarde die is ingesteld in de parameter Onderhoud wordt bereikt, wordt aan het einde van de manoeuvre, met gesloten vleugel, het contact 4 keer gedurende 10 seconden gesloten en 5 seconden geopend om de onderhoudsaanvraag te signaleren.

Logica Aux= 11 - Niet in gebruik

Logica Aux= 12 - Niet in gebruik

Logica Aux= 13 - Uitgang STATUS POORT GESLOTEN.

Het contact blijft gesloten wanneer de poort gesloten is.

Logica AUX= 14 - Uitgang BISTABIEL RADIOKANAAL

Het contact verandert van status (open-dicht) bij activering van het radiokanaal.

Logica AUX= 15 - Uitgang RADIOKANAAL MET TIMER.

Het contact blijft gedurende een programmeerbare tijd gesloten wanneer het radiokanaal geactiveerd wordt ($t_{\text{Close}} \leq t_{\text{NE}}$). Indien gedurende deze tijd de toets opnieuw wordt ingedrukt, begint het tellen van de tijd opnieuw.

Logica Aux=16 - Uitgang STATUS POORT GEOPEND.

Het contact blijft gesloten wanneer de poort is geopend.

Configuratie van de bedieningsingangen

Logica IC= 0 - Ingang geconfigureerd als Start E. Werking volgens de Logica $5tEP-bY-5tEP$. Externe start voor beheer verkeerslicht.

Logica IC= 1 - Ingang geconfigureerd als Start I. Werking volgens de Logica $5tEP-bY-5tEP$. Interne start voor beheer verkeerslicht.

Logica IC= 2 - Ingang geconfigureerd als Open.

De bediening voert een opening uit. Als de ingang gesloten blijft, blijven de vleugels open tot de opening van het contact. Bij geopend contact sluit de automatisering na de automatische sluitings-tijd, indien geactiveerd.

Logica IC= 3 - Ingang geconfigureerd als Close.

De bediening voert een sluiting uit.

Logica IC= 4 - Ingang geconfigureerd als Ped.

Het commando voert een gedeeltelijke voetgangersopening uit. Werking volgens de Logica $5tEP-bY-5tEP$.

Logica IC= 5 - Ingang geconfigureerd als Timer.

Werkking analoog aan open, maar de sluiting is ook gegarandeerd na de afwezigheid van netwerk.

Logica IC= 6 - Ingang geconfigureerd als Timer Ped.

De bediening voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Als de ingang gesloten blijft, blijft de vleugel open tot de opening van het contact. Als de ingang gesloten blijft en een bediening Start E, Start I of Open wordt geactiveerd, wordt een complete manoeuvre uitgevoerd en daarna wordt de voetgangersopening hervat. De sluiting is ook gegarandeerd na de afwezigheid van netwerk.

Configuratie van de veiligheidsingangen

Logica SAFE= 0 - Ingang geconfigureerd als Phot, niet gecontroleerde fotocel (*). (Fig. F, ref. 1).

Staat de aansluiting toe van apparaten die niet voorzien zijn van bijkomende controlecontact. In geval van verduistering, zijn de fotocellen actief zowel bij opening als bij sluiting. Een verduistering van de fotocel tijdens de sluiting, keert de beweging pas na vrijgave van de fotocel om. Laat de brug verbonden indien ze niet gebruikt wordt.

Logica SAFE= 1 - Ingang geconfigureerd als Phot test, gecontroleerde fotocel. (Fig.F, ref.2).

Hiermee activeert u de controle van de fotocellen aan het begin van de beweging. In geval van verduistering, zijn de fotocellen actief zowel bij opening als bij sluiting. Een verduistering van de fotocel tijdens de sluiting, keert de beweging pas na vrijgave van de fotocel om.

Logica SAFE= 2 - Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening, niet gecontroleerd (*). (Fig. F, ref. 1)

Staat de aansluiting toe van apparaten die niet voorzien zijn van bijkomende controlecontact. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij sluiting uitgesloten. In geval van opening wordt de beweging geblokkeerd voor de duur van de verduistering van de fotocel. Laat de brug verbonden indien ze niet gebruikt wordt.

Logica SAFE= 3 - Ingang geconfigureerd als Phot op test, gecontroleerde fotocel alleen actief bij opening (Fig. F, ref. 2).

Hiermee activeert u de controle van de fotocellen aan het begin van de beweging. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij sluiting uitgesloten. In geval van opening wordt de beweging geblokkeerd voor de duur van de verduistering van de fotocel.

Logica SAFE= 4 - Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting, niet gecontroleerd (*). (Fig. F, ref. 1)

Staat de aansluiting toe van apparaten die niet voorzien zijn van bijkomende controlecontact. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, wordt er onmiddellijk omgekeerd. Laat de brug verbonden indien ze niet gebruikt wordt.

Logica SAFE= 5 - Ingang geconfigureerd als Phot cl test, gecontroleerde fotocel alleen actief bij sluiting (Fig. F, ref. 2).

Hiermee activeert u de controle van de fotocellen aan het begin van de beweging. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, wordt er onmiddellijk omgekeerd.

Logica SAFE= 6 - Ingang geconfigureerd als Bar, gevoelige rand, niet gecontroleerd (*). (Fig. F, ref. 3)

Staat de aansluiting toe van apparaten die niet voorzien zijn van bijkomende controlecontact. De bediening keert de beweging 2 sec. om. Als deze niet wordt gebruikt, laat dan de draadbrug ingeschakeld

Logica SAFE= 7 - Ingang geconfigureerd als Bar, gecontroleerde gevoelige rand (Fig. F, ref. 4).

Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. De bediening keert de beweging voor 2 sec om.

Logica SAFE= 8 - Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 (Fig. F, ref. 5). Ingang voor resistieve rand 8K2.

De bediening keert de beweging voor 2 sec om.

Logica SAFE=9 Ingang geconfigureerd als Bar op, gevoelige rand met omkering alleen actief bij opening, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Fig.F, ref. 3).

Staat de aansluiting toe van apparaten die niet voorzien zijn van bijkomende controlecontact. Interventie tijdens het openen zorgt ervoor dat de beweging gedurende 2 sec omkeert, interventie tijdens het sluiten zorgt ervoor dat de beweging stopt. Laat de brug verbonden indien ze niet gebruikt wordt.

Logica SAFE=10 Ingang geconfigureerd als Bar op test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering alleen actief bij opening, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Fig.F, ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. Interventie tijdens het openen zorgt ervoor dat de beweging gedurende 2 sec omkeert, interventie tijdens het sluiten zorgt ervoor dat de beweging stopt.

Logica SAFE=11 Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 op, rand 8k2 met omkering alleen actief bij opening, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Fig.F, ref. 5). Interventie tijdens het openen zorgt ervoor dat de beweging gedurende 2 sec omkeert, interventie tijdens het sluiten zorgt ervoor dat de beweging stopt.

INSTALLATIEHANDLEIDING

Configuratie van de veiligheidsingangen

Logica SAFE=12 Ingang geconfigureerd als Bar cl, gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Fig.F, ref. 3). Staat de aansluiting toe van apparaten die niet voorzien zijn van bijkomende controlecontact. Interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. Interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop. Laat de brug verbonden indien deze niet gebruikt wordt

Logica SAFE=13 Ingang geconfigureerd als Bar cl test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Fig.F, ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. Interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. Interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop.

Logica SAFE=14 Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 cl, rand 8k2 met omkering alleen actief bij sluiting, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Fig.F, ref. 5). Interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. Interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop.

(*) Als er type 'D'-inrichtingen geïnstalleerd worden (zoals gedefinieerd door EN12453), die in niet-gecontroleerde modus aangesloten zijn, moet verplicht onderhoud ten minste elke zes maanden worden voorgeschreven.

Configuratie van de radiokanaalbedieningen

Logica CH= 0 - Bediening geconfigureerd als Start E. Werking volgens de Logica 5tEP-bY-5tEP. Externe start voor beheer verkeerslicht.

Logica CH= 1 - Bediening geconfigureerd als Start I. Werking volgens de Logica 5tEP-bY-5tEP. Interne start voor beheer verkeerslicht.

Logica CH= 2 - Bediening geconfigureerd als Open.
De bediening voert een opening uit.

Logica CH= 3 - Bediening geconfigureerd als Close.
De bediening voert een sluiting uit.

Logica CH= 4 - Bediening geconfigureerd als Ped.
Het commando voert een gedeeltelijke voetgangersopening uit. Werking volgens de Logica 5tEP-bY-5tEP.

Logica CH= 5 - Bediening geconfigureerd als STOP.
De bediening voert een Stop uit

Logica CH= 6 - Bediening geconfigureerd als AUX1 (**)
De bediening activeert de uitgang AUX1

Logica CH= 7- Niet in gebruik

Logica CH= 8- Niet in gebruik

Logica CH= 9- Bediening geconfigureerd als AUX2. (**)
De bediening activeert de uitgang AUX2

Logica CH= 10- Niet in gebruik

Logica CH= 11- Niet in gebruik

Logica CH= 12- Bediening geconfigureerd als HOFFELIJKHEIDSLICHT
De bediening activeert het licht met bistabiele logica. Ten minste één hulputgang moet worden ingesteld als automatische verlichting.

() Alleen actief als de uitgang geconfigureerd is als Monostabiel Radiokanaal, Automatische verlichting, Zoneverlichting, Trapverlichting, Bistabiel radiokanaal of op tijd afgesteld Radiokanaal.**

6) VEILIGHEIDSRINRICHTINGEN

6.1) GEVERIFIEERDE INRICHTINGEN Fig. F

6.2) VERBINDING VAN 1 PAAR NIET-GECONTROLEERDE FOTOCELLEN Fig.C

6.3) VERBINDING VAN 1 PAAR GECONTROLEERDE FOTOCELLEN Fig. D

7) ZENDERS OPSLAAN Fig. H

8) ZENDERS WISSEN Fig. G

TOEGANG TOT DE MENU'S: FIG. 1

9.1) MENU PARAMETERS (PR-RM) (TABEL 'A' PARAMETERS)

9.2) MENU LOGICA'S (L-OL-IC) (TABEL 'B' LOGICA'S)

9.3) MENU RADIO (r-Rd-ia) (TABEL 'C' RADIO)

9.4) MENU DEFAULT (d-EFFRIL-Lt)

Brengt de besturingseenheid terug naar de vooraf ingestelde STANDAARD waarden Na het herstel moet een nieuwe AUTOSSET worden uitgevoerd.

9.5) MENU TAAL (L-PRNGU-RGE)

Hiermee kan de taal van de programmeereenheid op het display worden ingesteld.

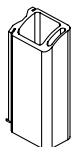
9.6) MENU AUTOSSET (RUL-a5Et)

- Start een automatische instelling door naar het juiste menu te gaan.
- Zodra op de knop OK wordt gedrukt, wordt het bericht '... ..' weergegeven, de besturingseenheid geeft opdracht tot een openingsmanoeuvre gevolgd door een sluitingsmanoeuvre, waarbij de minimale koppelwaarde die nodig is voor de beweging van de vleugel automatisch wordt ingesteld.
- Het aantal manoeuvres dat nodig is voor de autoset kan variëren van 1 tot 3. Tijdens deze fase is het belangrijk om de verduistering van de fotocellente vermijden, evenals het gebruik van de START- en STOP-bedieningen en van het display. Hierna heeft de besturingseenheid automatisch de optimale koppelwaarden ingesteld. Controleer en wijzig ze eventueel, zoals is beschreven in de programmering.

⚠ GEVAAR! Een verkeerde installatie kan leiden tot letsel of schade aan personen, dieren of voorwerpen.

⚠ LET OP!! Controleer of de waarde van de stootkracht gemeten op de beoogde punten lager is dan de waarde in de norm EN12453.

⚠ Gebruik de passieve rubberen rand op de hoofdsluitrand om de veiligheid van voorwerpen en personen te garanderen.



Mod. BFT CSP



Let op!! Tijdens de autoset is de functie voor obstakel detectie niet actief; de installateur moet de beweging van het automatiseringssysteem controleren en voorkomen dat personen of voorwerpen in de buurt komen van de actieradius van het automatiseringssysteem of zich daarbinnen bevinden.

Om een beter resultaat te behalen, wordt aanbevolen de autoset met stilstaan- de motor uit te voeren (dat wil zeggen niet oververhit door een groot aantal opeenvolgende manoeuvres)..

9.7) PROCEDURE VOOR CONTROLE VAN DE INSTALLATIE

- De AUTOSSET-manoeuvre uitvoeren (*)
- De stootkrachten controleren: als aan de limieten (**) wordt voldaan, naar punt 10 van de procedure gaan
- Eventueel de snelheids- en gevoeligheidsparameters (kracht) aanpassen: zie tabel parameters.
- De stootkrachten controleren: als aan de limieten (**) wordt voldaan, naar punt 10 van de procedure gaan
- Een passieve rand toepassen
- De stootkrachten controleren: als aan de limieten (**) wordt voldaan, naar punt 10 van de procedure gaan
- Beveiligingen aanbrengen die gevoelig zijn voor druk of elektriciteit (bijvoorbeeld actieve rand) (**)
- De stootkrachten controleren: als aan de limieten (**) wordt voldaan, naar punt 10 van de procedure gaan
- Laat aandrijving alleen bewegen in de modus 'Persoon aanwezig'
- Controleren of alle inrichtingen die de aanwezigheid in de manoeuvrezone detecteren goed functioneren

(*) Voor de autoset uit te voeren, controleren of alle werkzaamheden betreffende de montage en de veiligstelling goed zijn uitgevoerd zoals voorgeschreven door de waarschuwingen voor de installatie in de handleiding van de motorisering.

(**) Afhankelijk van de risicoanalyse zou het evenwel nodig kunnen zijn gevoelige beveiligingsapparaten toe te passen

9.8) MENU STATISTIEKEN

Toont de versie van de kaart, het totaal aantal manoeuvres, het aantal opgeslagen afstandsbedieningen en de laatste 30 fouten (de eerste 2 cijfers geven de positie aan, de laatste 2 de foutcode). De fout 01 is de recentste fout. De knipperende fout geeft de eerste fout na het laatste onderhoud aan.

9.9) MENU WACHTWOORDEN

Hiermee kan een wachtwoord worden ingesteld voor het programmeren van de kaart via het U-link-netwerk.

Als de 'BEVEILIGINGSNIVEAU'-logica is ingesteld op 1,2,3,4, wordt toegang tot de programmeermenu's gevraagd. Na 10 opeenvolgende mislukte aanmeldingspogingen moet u 3 minuten wachten voor een nieuwe poging. Tijdens deze periode toont het display 'BLOC' bij elke aanmeldingspoging. Het standaard wachtwoord is 1234.

10) OPTIONELE U-LINK-MODULES

Raadpleeg de instructies van de U-link-modules

Het gebruik van sommige modules leidt tot een kleiner radiobereik. Pas het systeem aan met een geschikte antenne afgestemd op 433MHz

INSTALLATIEHANDLEIDING

TABEL 'A' - PARAMETERS - (PARAN)

Parameter	Motoren	Min.	Max.	Default	Persoonlijke	Definitie	Beschrijving
<i>t cR</i>		0	120	10		Automatische sluitingstijd [s]	Wachttijd vóór de automatische sluiting.
<i>PEd t cR</i>		0	120	0		Automatische sluitingstijd na voetgangersmanoeuvre [s]	Wachttijd vóór de automatische sluiting na een voetgangersmanoeuvre, ALLEEN als deze anders is dan 0. Als de parameter is ingesteld op 0 is de wachttijd na een voetgangersmanoeuvre hetzelfde als voor een niet-voetgangersmanoeuvre.
<i>t rFLGHt cLRt</i>		1	180	40		Ontruimingstijd verkeerslichtzone [sec.]	Ontruimingstijd van de zone onderhevig aan verkeer geregeld door het stoplicht.
<i>t. L iGHt</i>		30	300	90		Tijdsduur inschakeling verlichting [s]	Inschakelduur van de automatische verlichting.
<i>oUtPUt t iNE</i>		1	240	10		Activeringstijd van de uitgang met timer [s]	Activeringsduur uitgang radiokanaal met timer in seconden
<i>oP. d iSt. SLoUd</i>		1(***)	100	10		Vertragsruimte bij opening [%]	Vertragsruimte bij opening van de motor uitgedrukt in percentage van de totale slag. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met 'SET' op display is de obstakeldetectie niet actief. LET OP: met ingebouwde, stilstaande actuatoren moet de afremming altijd geactiveerd zijn op een waarde hoger dan 5
<i>cL. d iSt. SLoUd</i>		1(***)	100	10		Vertragsruimte bij sluiting [%]	Vertragsruimte bij sluiting van de motor uitgedrukt in percentage van de totale slag. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met 'SET' op display is de obstakeldetectie niet actief. LET OP: met ingebouwde, stilstaande actuatoren moet de afremming altijd geactiveerd zijn op een waarde hoger dan 5
<i>d iSt.dEcEL</i>		0	100	25		Ruimte voor afremming [%]	Ruimte voor afremming (overgang van het nominale toerental naar de vertragsingsnelheid) zowel bij opening als bij sluiting van de motor, uitgedrukt in percentage van de totale slag. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met 'SET' op display is de obstakeldetectie niet actief.
<i>PEd oPEn iNG</i>		10	100	30		Gedeeltelijke opening [%]	Percentage gedeeltelijke openingsruimte t.o.v. de totale opening, na activering voetgangersbediening PED.
<i>oPForcE</i>		1	100	50		Maximumkracht vleugel bij opening [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel bij opening. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset.  LET OP: Heeft direct invloed op de stootkracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, knelbeveiligingen installeren (**).
<i>cLS. ForcE</i>		1	100	50		Maximumkracht vleugel bij sluiting [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel bij sluiting. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset.  LET OP: Heeft direct invloed op de stootkracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, knelbeveiligingen installeren (**).
<i>oPSLudForcE</i>		1	100	50		Openingskracht vleugel bij vertraging [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel bij opening. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset.  LET OP: Heeft direct invloed op de stootkracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, knelbeveiligingen installeren (**).
<i>cLSSLudForcE</i>		1	100	50		Sluitingskracht vleugel bij vertraging [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel bij sluiting. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset.  LET OP: Heeft direct invloed op de stootkracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, knelbeveiligingen installeren (**).
<i>SLc PRESSUrE ForcE</i>		0	100	100		Drukkraft deurpaneel op eindaanslag bij sluiting [%]	Drukkraft uitgeoefend door de deurvleugel op eindaanslag bij sluiting.
<i>oP SPEED</i>		15	100	100		Snelheid bij opening [%]	Percentage van de maximaal bereikbare snelheid bij opening door de motor. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met 'SET' op display is de obstakeldetectie niet actief.
<i>cL SPEED</i>		15	100	100		Snelheid bij sluiting [%]	Percentage van de maximaal bereikbare snelheid bij sluiting door de motor. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met 'SET' op display is de obstakeldetectie niet actief.
<i>SLoU SPEED</i>	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Vertragsingsnelheid [%]	Snelheid van de motor bij opening en bij sluiting in de vertragsingsfase, uitgedrukt in percentage van het maximale nominale toerental. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: Met 'SET' op display is de obstakeldetectie niet actief.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	10			

INSTALLATIEHANDLEIDING

D814459 OAR00_08

Parameter	Motoren	Min.	Max.	Default	Persoonlijke	Definitie	Beschrijving
PR intEnRncE		0	250	0		Programmering aantal manoeuvres drempel onderhoud [in honderdtallen]	Hiermee kunt u een aantal manoeuvres instellen waarna de aanvraag voor onderhoud wordt weergegeven op de uitgang AUX, geconfigureerd als Onderhoud of Knipperlicht en Onderhoud

(*) Pas in de Europese Unie EN12453 toe voor krachtlimieten.

(**) De botsingskrachten kunnen verminderd worden door middel van het gebruik van vervormbare randen.

(***) Als de berekende waarde minder bedraagt dan 30 cm, wordt de waarde ingesteld op 30 cm.

TABEL 'B' - LOGICA'S - (Logica)

Logica	Definitie	Default	Streep de uitge- voerde instelling door	Opties																									
tccA	Automatische sluiting	0	0	Logica niet actief																									
			1	Automatische sluiting activeren																									
ActAL nRcc	Inschakeling Power Down	1	0	Power Down UITGESCHAKELD, m.a.w. de voeding van de accessoires is altijd aanwezig. ⚠ Bij uitgeschakelde logica is het verbruik in stand-by > 0.5 W																									
			1	Power Down INGESCHAKELD, m.a.w. de voeding van de accessoires wordt uitgeschakeld wanneer de poort is gesloten.																									
UL ink 1	ULink-protocol activeren	0	0	Beide U-Link-stekkers ondersteunen het nieuwe U-Link2-protocol.																									
			1	Inschakeling van het U-Link-protocol (vorige versie) op stekker 1 optionele kaart. De vorige versie van het U-Link-protocol kan worden geactiveerd op stekker 1.																									
FRSt cLS	Snelle sluiting	0	0	Logica niet actief																									
			1	Sluit 3 seconden na de vrijgave van de fotocellen, alvorens te wachten op het einde van de ingestelde TCA																									
bAtEt conf iG	Batterijconfiguratie	0	0	Geen wijziging van de werking.																									
			1	Volledige opening en wachten op terugkeer stroomtoevoer.																									
			2	Gedeeltelijke opening gebaseerd op de parameter 'gedeeltelijke opening' en wachten op terugkeer stroomtoevoer.																									
			3	Volledige sluiting en wachten op terugkeer stroomtoevoer.																									
StEP-by-StEP nOuEmEnt	Step-by-step movement	0	0	De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 4-staps logica.																									
			1	De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 3-staps logica. Met de impuls tijdens de sluitingsfase wordt de beweging omgekeerd.																									
			2	De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 2-staps logica. Bij iedere impuls wordt de beweging omgekeerd.																									
			<table><tr><th colspan="4">step-by-step movement</th></tr><tr><td></td><th>2-STAPS</th><th>3-STAPS</th><th>4-STAPS</th></tr><tr><td>GESLOTEN</td><td rowspan="2">OPENT</td><td rowspan="2">OPENT</td><td>OPENT</td></tr><tr><td>BIJ SLUITING</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OPEN</td><td rowspan="2">SLUIT</td><td rowspan="2">SLUIT</td><td>SLUIT</td></tr><tr><td>BIJ OPENING</td><td>STOP + tca</td><td>STOP + tca</td></tr><tr><td>NA STOP</td><td>OPENT</td><td>OPENT</td><td>OPENT</td></tr></table>		step-by-step movement					2-STAPS	3-STAPS	4-STAPS	GESLOTEN	OPENT	OPENT	OPENT	BIJ SLUITING	STOP	OPEN	SLUIT	SLUIT	SLUIT	BIJ OPENING	STOP + tca	STOP + tca	NA STOP	OPENT	OPENT	OPENT
			step-by-step movement																										
	2-STAPS	3-STAPS	4-STAPS																										
GESLOTEN	OPENT	OPENT	OPENT																										
BIJ SLUITING			STOP																										
OPEN	SLUIT	SLUIT	SLUIT																										
BIJ OPENING			STOP + tca	STOP + tca																									
NA STOP	OPENT	OPENT	OPENT																										
PrE-ALArn	Voor-alarm	0	0	Het knipperlicht gaat tegelijk met het starten van de motor aan.																									
			1-10	De vooralarmfunctie is geactiveerd: het knipperlicht gaat branden voordat de motor wordt gestart; de waarde van de parameter geeft de duur van het vooraf knipperen in seconden aan.																									
hOld-to-rUn	Persoon aanwezig	0	0	Impulswerking.																									
			1	Werking bij Persoon aanwezig. Ingang 61 wordt geconfigureerd als OPEN UP. Ingang 62 wordt geconfigureerd als CLOSE UP. De manoeuvre gaat verder zolang de druk op de toetsen OPEN UP of CLOSE UP gehandhaafd blijft. ⚠ LET OP: de veiligheidsvoorzieningen zijn niet actief.																									
			2	Werking Persoon Aanwezig Emergency. Normaal pulsbedrijf. Als de kaart 3 keer achter elkaar niet slaagt voor de veiligheidstests (fotocel of rand, Er0x), wordt de Per- soon Aanwezig-functie ingeschakeld totdat de knoppen OPEN UP of CLOSE UP worden losgelaten. Ingang 61 wordt geconfigureerd als OPEN UP. Ingang 62 wordt geconfigureerd als CLOSE UP. ⚠ LET OP: met Persoon Aanwezig Emergency zijn de veiligheidsvoorzieningen niet actief.																									
			3	Dodemanswerking tijdens de sluiting. Ingang 61 wordt geconfigureerd als OPEN UP. Ingang 62 wordt geconfigureerd als CLOSE UP. De openingsmanoeuvre vindt automatisch plaats, de sluitingsmanoeuvre gaat door tot de bedieningstoets ingedrukt wordt gehouden (CLOSE). ⚠ LET OP: de veiligheidsvoorzieningen zijn niet actief tijdens de sluiting.																									
oPEn iBL	Impulsen blokkeren bij opening	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de opening.																									
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de opening.																									
tccA iBL	Impulsen blokkeren in TCA	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de TCA-pauze.																									
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de TCA-pauze.																									
cLoSE iBL	Impulsen blokkeren bij sluiting	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de sluiting.																									
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de sluiting.																									

INSTALLATIEHANDLEIDING

Logica		Definitie	Default	Streep de uitgevoerde instelling door	Opties
rAN bLOb cOP	Drukstoot bij opening	0	0	0	Logica niet actief
			1	1	Alvorens te openen, duwt de poort circa 2 seconden lang in sluitingsrichting. Hierdoor kan het elektrische slot gemakkelijker worden ontgrendeld. BELANGRIJK - Gebruik deze functie niet als er geen geschikte mechanische aanslagen zijn.
rAN bLOb cCL	Drukstoot bij sluiting	0	0	0	Logica niet actief
			1	1	Alvorens te sluiten, duwt de poort circa 2 seconden lang in openingsrichting. Hierdoor kan het elektrische slot gemakkelijker worden ontgrendeld. BELANGRIJK - Gebruik deze functie niet als er geen geschikte mechanische aanslagen zijn.
bLoc PErS iSt	Handhaving blokkering	0	0	0	Logica niet actief
			1	1	Als de motor langer dan een uur stil blijven staan in positie van volledige opening of volledige sluiting, wordt deze 3 seconden lang geactiveerd in de richting van de aanslag. Deze handeling wordt ieder uur uitgevoerd. BELANGRIJK - Gebruik deze functie niet als er geen geschikte mechanische aanslagen zijn.
PrESS SLc	Druk aanslag sluiting	0	0	0	De beweging wordt uitsluitend stopgezet door de activering van de sluitingsaanslag; in dit geval is het noodzakelijk te zorgen voor een precieze afstelling van de sluitingsaanslag (Fig. G, Ref. B).
			1	1	Te gebruiken in aanwezigheid van een mechanische sluitpal. Deze functie activeert de druk van de vleugel op de mechanische sluitpal zonder dat deze als een obstakel wordt gezien door de amperostopsensor. De vleugel gaat dan nog enkele seconden door nadat de sluiteindschakelaar is onderschept of tot de mechanische stop. Zo wordt, door enigszins te anticiperen op het ingrijpen van de sluiteindschakelaar, een perfecte stop van de vleugel op de aanslag bereikt.
iCE	Ice-functie	0	0	0	De grens voor activering van de amperostop-beveiliging behoudt de ingestelde waarde.
			1	1	De besturingseenheid voert automatisch bij ieder start een compensatie uit van de grens voor activering van het obstakelalarm. Controleren of de waarde van de botsingskracht gemeten in de punten voorzien door de norm EN12445, lager is dan hetgeen aangegeven in de norm EN 12453. In geval van twijfel secundaire veiligheidsinrichtingen gebruiken. Deze functie is nuttig in geval van installaties die met lage temperaturen werken. LET OP: na het activeren van deze functie is het noodzakelijk een autoset-manoeuvre uit te voeren.
iNSTALLAt iOn ALTErNAt iWE	Alternatieven voor installatie		0	0	Zie Fig.E
			1	1	Zie Fig.E
1 SAFE	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 1. 72	0	0	0	Ingang geconfigureerd als Phot, fotocel.
			1	1	Ingang geconfigureerd als Phot test, gecontroleerde fotocel.
			2	2	Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening.
			3	3	Ingang geconfigureerd als Phot op test, gecontroleerde fotocel alleen actief bij opening.
			4	4	Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting.
			5	5	Ingang geconfigureerd als Phot cl test, gecontroleerde fotocel alleen actief bij sluiting.
			6	6	Ingang geconfigureerd als Bar, gevoelige rand.
2 SAFE	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 2. 73	6	8	8	Ingang geconfigureerd als Bar 8k2. (Niet actief op SAFE 11,13).
			9	9	Ingang geconfigureerd als Bar OP, gevoelige rand met omkering alleen actief bij opening. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
			10	10	Ingang geconfigureerd als Bar OPTEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering alleen actief bij opening. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
			11	11	Ingang geconfigureerd als een Bar OP 8k2, gevoelige rand met omkering alleen actief bij opening. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt. (Niet actief op SAFE 11,13).
			12	12	Ingang geconfigureerd als een Bar CL, gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting. Bij opening wordt de beweging gestopt.
			13	13	Ingang geconfigureerd als Bar CL TEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting. Bij opening wordt de beweging gestopt.
			14	14	Ingang geconfigureerd als Bar CL 8k2, gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting. Bij opening wordt de beweging gestopt. (Niet actief op SAFE 11,13).
Alleen met uitbreidingskaart. Laat de standaard instelling (15) ongewijzigd als u geen uitbreidingskaart gebruikt.	10 SAFE	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 10. 77	15	12	Ingang geconfigureerd als een Bar CL, gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting. Bij opening wordt de beweging gestopt.
	11 SAFE	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 11. 78	15	13	Ingang geconfigureerd als Bar CL TEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting. Bij opening wordt de beweging gestopt.
	12 SAFE	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 12. 79	15	14	Ingang geconfigureerd als Bar CL 8k2, gevoelige rand met omkering alleen actief bij sluiting. Bij opening wordt de beweging gestopt. (Niet actief op SAFE 11,13).
	13 SAFE	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 13. 80	15	15	Ingang als niet-actief geconfigureerd. Te gebruiken als de uitbreidingskaart ontbreekt. (Niet actief op Safe 1,2).
1 IC	Configuratie van de bedieningsingang IC 1. 61	0	0	0	Ingang geconfigureerd als Start E.
			1	1	Ingang geconfigureerd als Start I.
			2	2	Ingang geconfigureerd als Open.
			3	3	Ingang geconfigureerd als Close.
2 IC	Configuratie van de bedieningsingang IC 2. 62	4	4	4	Ingang geconfigureerd als Ped.
			5	5	Ingang geconfigureerd als Timer.
Alleen met uitbreidingskaart	10 IC	Configuratie van de bedieningsingang IC 10. 64	2	6	Ingang geconfigureerd als Voetgangerstimer.
	11 IC	Configuratie van de bedieningsingang IC 11. 65	3		

INSTALLATIEHANDLEIDING

D814459 OAR00_08

Logica		Definitie	Default	Streep de uitgevoerde instelling door	Opties
1ch		Configuratie van de bediening 1e radiokanaal	0	0	Afstandsbediening geconfigureerd als START E.
				1	Afstandsbediening geconfigureerd als Start I.
2ch		Configuratie van de bediening 2e radiokanaal	4	2	Afstandsbediening geconfigureerd als Open.
				3	Afstandsbediening geconfigureerd als Close
				4	Afstandsbediening geconfigureerd als Ped
3ch		Configuratie van de bediening 3e radiokanaal	9	5	Afstandsbediening geconfigureerd als STOP
				6	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX1**
				7	Niet gebruikt
4ch		Configuratie van de bediening 4e radiokanaal	5	8	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX11** (alleen met uitbreidingskaart)
				9	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX2**
				10	Niet gebruikt
1RUH	Configuratie van de uitgang AUX 1. 20-21	6		11	Niet gebruikt
			12	Bediening geconfigureerd als AUTOMATISCHE VERILICHTING De bediening activeert het licht met bistabiele logica. Ten minste één hulpuitgang moet worden ingesteld als automatische verlichting.	
2RUH	Configuratie van de uitgang AUX 2. 26-27	0	0	Uitgang geconfigureerd als Monostabiel radiokanaal	
			1	Uitgang geconfigureerd als SCA, Verklikker Poort Geopend.	
Alleen met uitbreidingskaart	10RUH	Configuratie van de uitgang AUX 10. 22-23	3	2	Uitgang geconfigureerd als bediening Automatische verlichting
				3	Uitgang geconfigureerd als bediening Zoneverlichting.
				4	Uitgang geconfigureerd als Trapverlichting.
				5	Uitgang geconfigureerd als Alarm.
				6	Uitgang geconfigureerd als Knipperlicht.
				7	Niet gebruikt
				8	Niet gebruikt
				9	Uitgang geconfigureerd als Onderhoud
				10	Uitgang geconfigureerd als Knipperlicht en Onderhoud.
				11	Niet gebruikt
				12	Niet gebruikt
				13	Uitgang geconfigureerd als Status poort gesloten
				14	Uitgang geconfigureerd als Bistabiel radiokanaal
				15	Uitgang geconfigureerd als radiokanaal met timer
				16	Uitgang geconfigureerd als Status poort geopend
				Alleen met uitbreidingskaart	10CH
1	Uitgang geconfigureerd voor 12V-magneetslot=---. Max. 0,5 A. Power Down is niet actief met deze instelling				
2	Uitgang geconfigureerd voor 24V-snapslot=--.				
3	Uitgang geconfigureerd voor 24V-magneetslot=---. Max. 0,25 A. Power Down is niet actief met deze instelling				
4	Spanslot: actief tijdens de hele manoeuvre. Max.: 1 A gedurende 1s, 0,2 A gedurende de rest van de manoeuvre.				
Prot. LEU		Instelling van het beschermingsniveau	0	0	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password niet vereist B - Activeert het opslaan via radio van de afstandsbedieningen Deze modus wordt in de buurt van het bedieningspaneel uitgevoerd en hiervoor is geen toegang nodig: - Achtereenvolgens drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een al in de standaard modus gememoriseerde afstandsbediening via het menu radio. - Binnen 10 sec. drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een afstandsbediening die moet worden opgeslagen. De ontvanger verlaat de programmeringsmodus na 10s, binnen deze tijd is het mogelijk nog meer nieuwe afstandsbedieningen in te voeren, door het vorige punt te herhalen. C - Activeert de automatische invoering van de replay's via radio. Hiermee kunnen de geprogrammeerde Replay's aan het geheugen van de ontvanger worden toegevoegd. D - U kunt de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk wijzigen
				1	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het wachtwoord vereist. Het standaard wachtwoord is 1234. De functies B - C - D variëren niet ten opzichte van de functionering 0
				2	Niet gebruikt
				3	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het wachtwoord vereist. Het standaard wachtwoord is 1234. B - Het opslaan van de afstandsbedieningen via radio wordt uitgeschakeld. C - De automatische invoering van de replay's via radio wordt uitgeschakeld. Functie D blijft onveranderd ten opzichte van werking 0
				4	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het wachtwoord vereist. Het standaard wachtwoord is 1234. B - Het opslaan van de afstandsbedieningen via radio wordt uitgeschakeld. C - De automatische invoering van de replay's via radio wordt uitgeschakeld. D - De mogelijkheid om de parameters van de kaart via het U-link netwerk te wijzigen wordt gedeactiveerd De afstandsbedieningen worden alleen opgeslagen met behulp van het speciale menu Radio.

INSTALLATIEHANDLEIDING

Logica	Definitie	Default	Streep de uitgevoerde instelling door	Opties
<i>SERIAL MODE</i>	Seriële modus (Om te identificeren hoe de kaart moet worden geconfigureerd in een BFT-netwerkaansluiting.)	0	0	Standaard SLAVE: de kaart ontvangt bedieningen/diagnose/etc. en geeft deze door
			1	Standaard MASTER: de kaart verstuurt activeringsbedieningen (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) naar andere kaarten.
			2	SLAVE tegenover elkaar liggende vleugels in lokaal netwerk: de kaart is de slave in een netwerk met tegenover elkaar liggende vleugels zonder intelligente module. (fig.E)
			3	MASTER tegenover elkaar liggende vleugels in lokaal netwerk: de kaart is de master in een netwerk met tegenover elkaar liggende vleugels zonder intelligente module. (fig.E)
<i>ADDRESS</i>	Adres	0	[____]	Om het adres van 0 tot 119 van de kaart in een lokale BFT-netwerkaansluiting te identificeren. (zie paragraaf OPTIONELE U-LINK-MODULES)
<i>TRAFFIC LIGHT PREFLASHING</i>	Vooraf knipperen stoplicht	0	0	Vooraf knipperen uitgesloten.
			1	Knipperende rode lichten, 3 seconden lang, bij begin manoeuvre.
<i>TRAFFIC LIGHT RED LAMP ALWAYS ON</i>	Continu rood stoplicht	0	0	Rode lichten uit bij gesloten poort.
			1	Rode lichten aan bij gesloten poort.

(**) Alleen actief als de uitgang geconfigureerd is als Monostabiel Radiokanaal, Automatische verlichting, Zoneverlichting, Trapverlichting, Bistabiel radiokanaal of op tijd afgesteld Radiokanaal.

TABEL 'C' - MENU RADIO (Radio)

Logica	Beschrijving
<i>Add1</i>	Toets 1ch toevoegen koppelt de gewenste toets met de bediening van het 1e radiokanaal.
<i>Add2</i>	Toets 2ch toevoegen koppelt de gewenste toets met de bediening van het 2e radiokanaal.
<i>Add3</i>	Toets 3ch toevoegen koppelt de gewenste toets met de bediening van het 3e radiokanaal.
<i>Add4</i>	Toets 4ch toevoegen koppelt de gewenste toets met de bediening van het 4e radiokanaal.
<i>ErASE 128</i>	Lijst Verwijderen  LET OP! Hiermee worden alle opgeslagen afstandsbedieningen volledig uit het geheugen van de ontvanger verwijderd.
<i>ErASE 1</i>	Enkele afstandsbediening verwijderen Verwijdert een afstandsbediening (indien replay uitgeschakeld wordt). Om de te verwijderen afstandsbediening te selecteren, de positie schrijven of op een toets van de te verwijderen afstandsbediening drukken (de positie wordt weergegeven)

