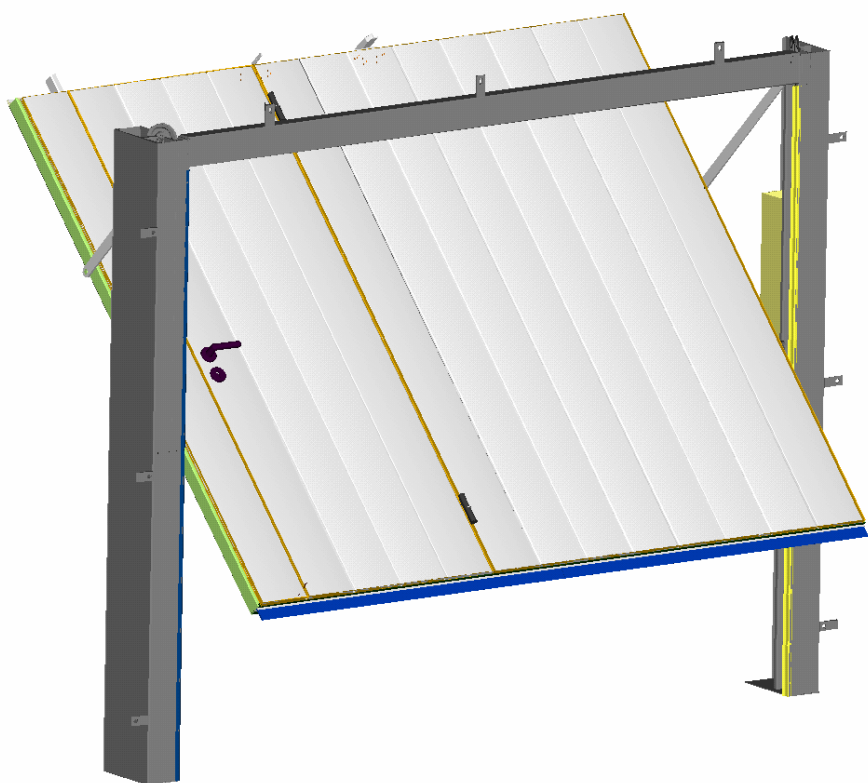
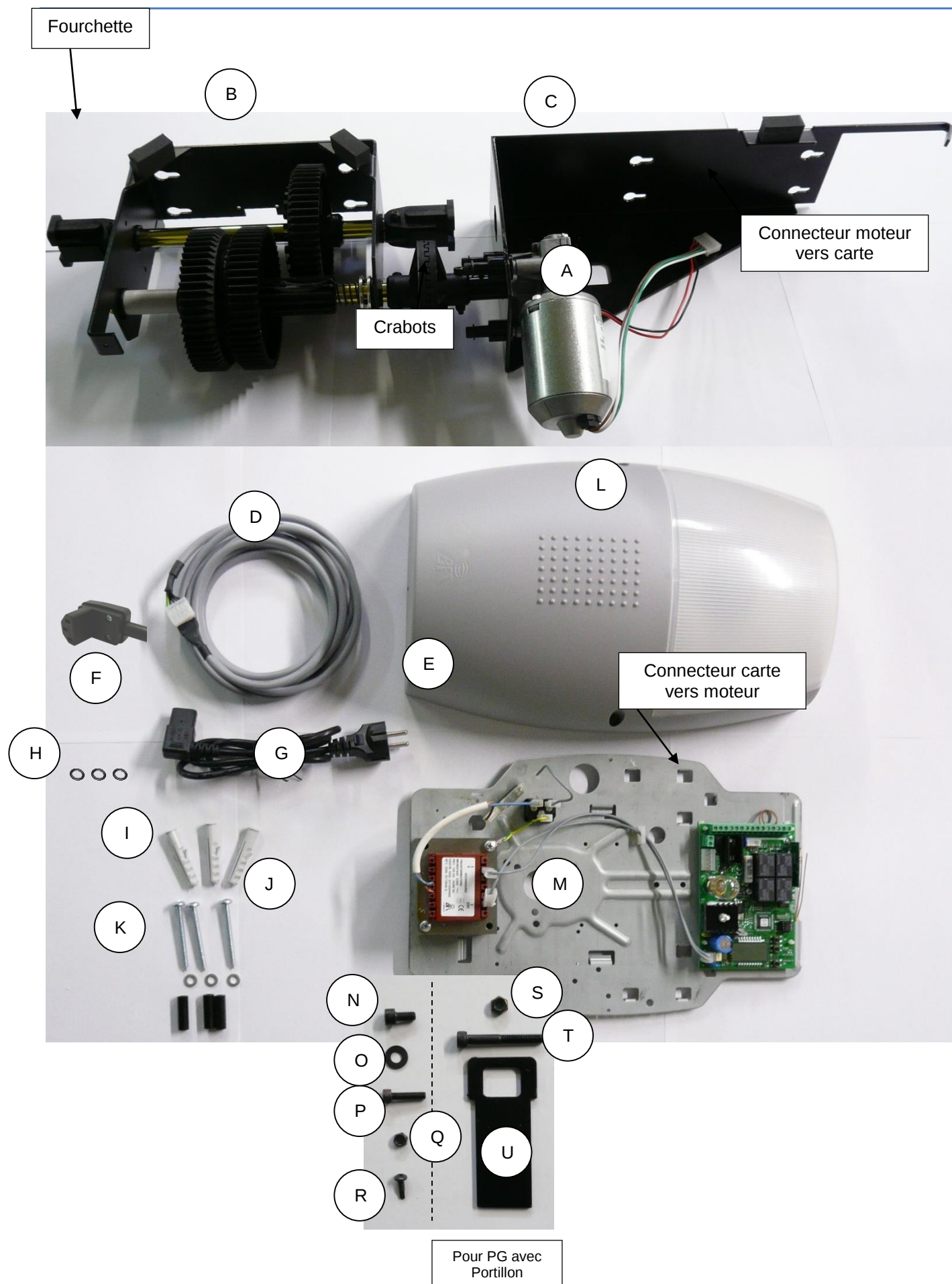


Notice de pose porte de garage Wedoor



POSE DE LA MOTORISATION EOS120

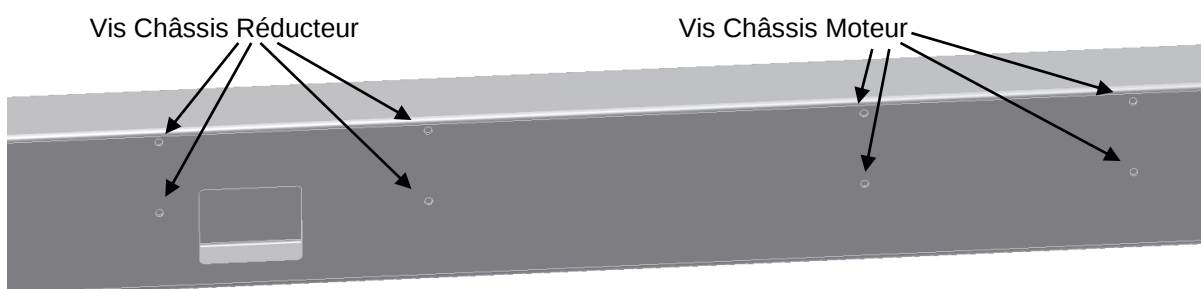


Nomenclature

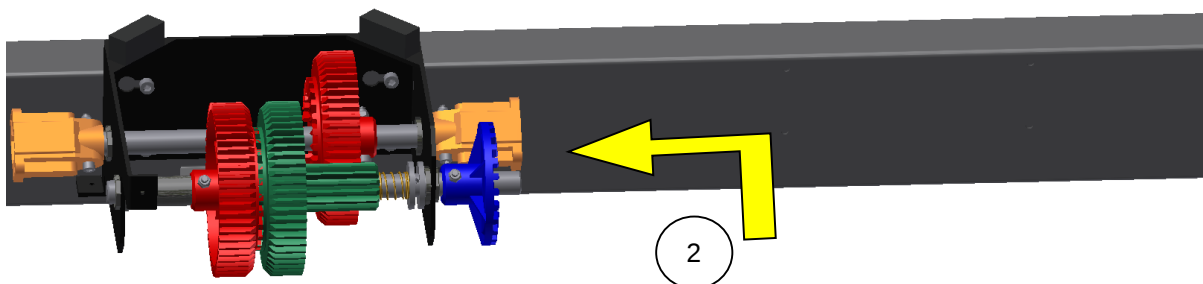
Rep.	Qté.	Désignation
A	1	Moteur EOS120
B	1	Châssis réducteur
C	1	Châssis moteur
D	1	Câble de liaison Moteur / Carte
E	1	Câble d'alimentation
F	1	Fiche IEC femelle
G	3	Cheville de fixation Ø 10mm
H	3	Joint torique Ø 5,7mm ; tore 1,9mm
I	3	Vis 6 x 60
J	3	Rondelle Ø 6mm
K	3	Entretoise lg 35mm
L	1	Capot de la platine de commande
M	1	Platine de commande
N	30	Vis M6 x 12
O	20	Rondelle Ø 6mm
P	2	Vis M5 x 20
Q	2	Écrou M5
R	6	Vis auto-perceuse
S	1	Écrou M6
T	1	Vis M6 x 35
U	1	Targette

A. Mise en place du moteur et des châssis réducteur et moteur.

Placer (sans les serrer), sur la traverse haute du dormant, les 4 vis **N** du châssis réducteur et les 4 vis **N** du châssis moteur, sans rondelle.

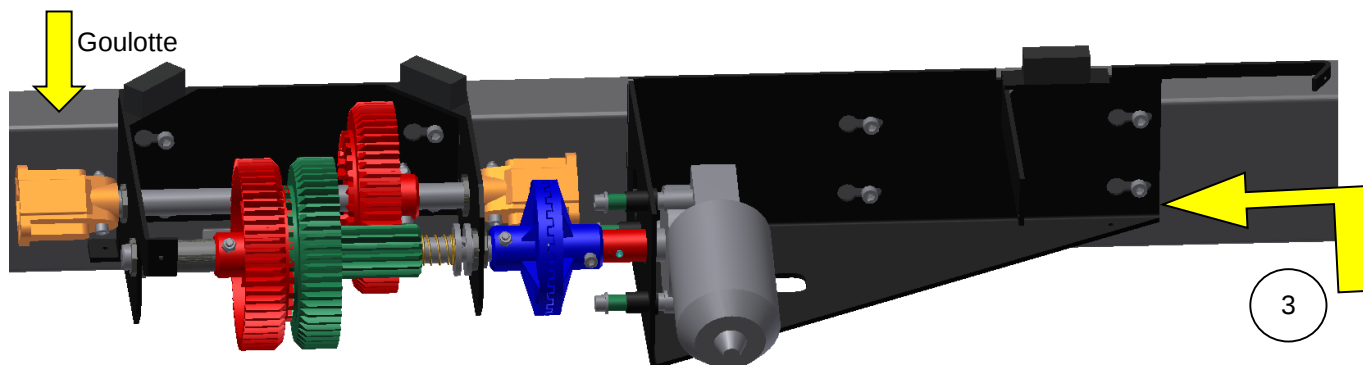


Mettre en place l'ensemble châssis réducteur en le faisant coulisser (en butée) vers la gauche, serrer les vis.



Mettre en place le moteur avec son châssis, en faisant coulisser (en butée) vers la gauche, serrer les vis.

Mettre en place la goulotte sur la traverse haute du dormant en retirant la protection de la bande autocollante.



Insérer l'arbre de liaison moteur, le plus court à gauche du moteur, coté goupille dans la fourchette.

Pour axer le perçage de l'arbre avec celui du cardan poulie, pousser vers la droite le moteur pour le débrayer de l'ensemble réducteur. Mettre en place la vis **P** et l'écrou **Q**.

Emmancher l'arbre d'entraînement moteur de droite. Pour aligner les perçages entre cardan poulie et l'arbre, il faut actionner manuellement l'ouvrant pour permettre le serrage de la vis et de l'écrou.

Glisser le câble dans la manœuvre de secours. Passer le câble dans la gaine (avec ses embouts) puis dans l'arrêt de gaine du carter moteur. Coller l'embase adhésive et fixer la gaine avec un collier PVC noir (Image 1).

Positionner la poignée vers le haut. Du côté du moteur, glisser le manchon à sertir sur le câble de la manœuvre de secours et faire une boucle (Image 2). Cette boucle doit être environ distante de 3 cm avec le câble de traction du moteur. Sertir le manchon à l'aide d'une pince multiprise (Image 3).

Mettre la poignée en position manuelle (basse).

Serrer le collier PVC jusqu'à la séparation des crabots (moteur & récepteur) de 2 à 3 mm (Image 4).

Mettre en place et fixer le carter gauche avec 2 vis **N** et 2 rondelles **O**.

Faire des essais de passage de Mode Manuel en Mode Motorisé pour vérifier le verrouillage et le déverrouillage.

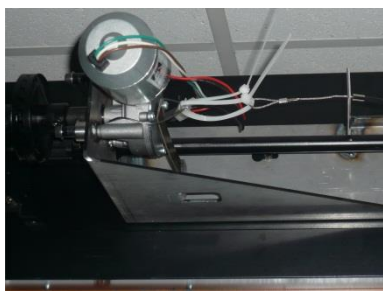


Image 2



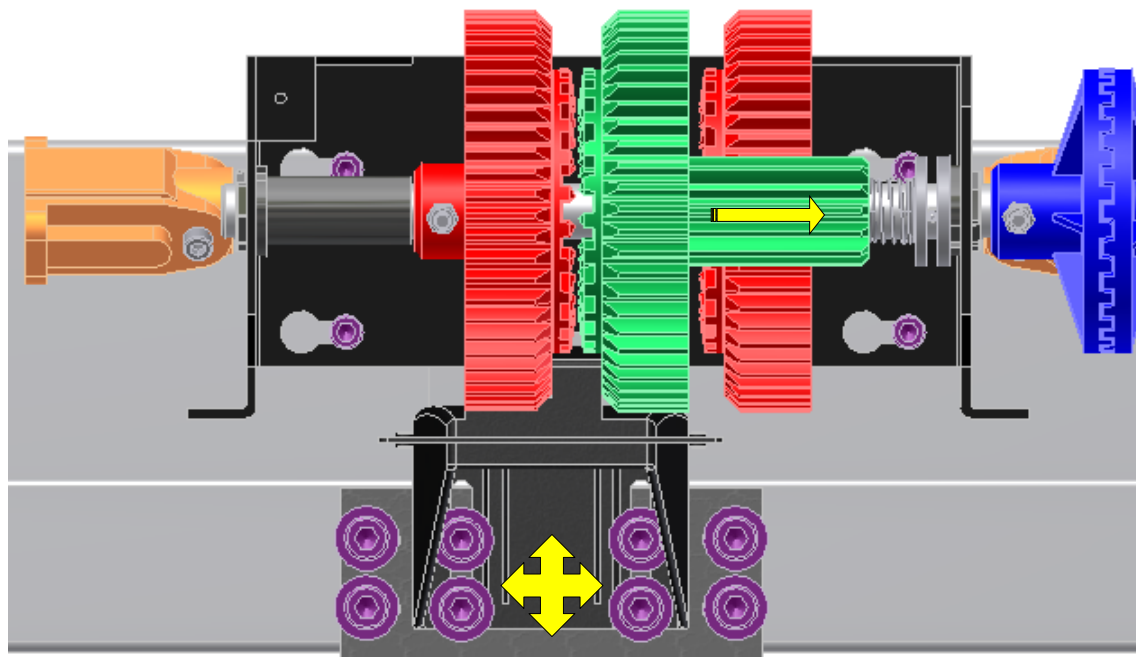
Image 3



Image 4

B. Mise en place du doigt de verrouillage

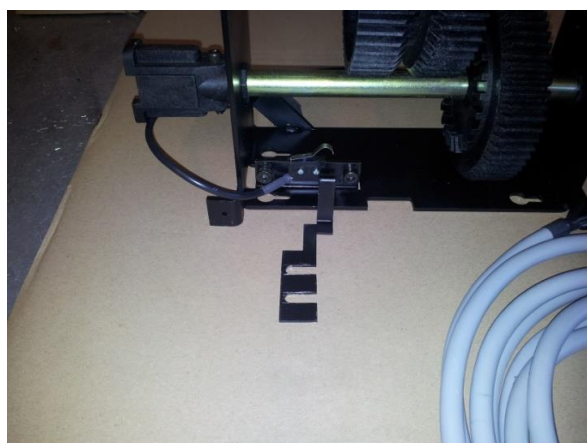
1. Fixer le doigt de verrouillage sur le plat de réglage avec 4 vis **N** et 4 rondelles **O**, sans trop serrer, afin de permettre le réglage.
2. Fixer le plat de réglage sur l'ouvrant (avec 4 vis **N** et 4 rondelles **O**) et le régler dans le sens horizontal, de façon que le doigt de verrouillage s'insère parfaitement entre les pignons, fixe & mobile, sans buter sur le pignon fixe.
3. Régler dans le sens vertical, afin que les dents du pignon se placent parfaitement dans la partie crantée du doigt de verrouillage (**sans jeu**).



4. Serrer les 4 vis N du doigt de verrouillage sur le plat de réglage et les 4 vis N du plat de réglage sur l'ouvrant.
5. Mettre en place le clapet rouge de protection du doigt de verrouillage (à clipser).

C. Capteur fin course fermeture de la porte:

Le nouveau capteur fin de course de fermeture se situe sur le châssis réducteur, celui-ci est posé en usine. Le réglage de position se fera lors de la pose de la porte.



La pièce de contact est à poser à gauche du doigt de verrouillage, entre la plaque de réglage et la traverse haute de l'ouvrant.

Tester le bon positionnement du capteur en manœuvrant la porte à plusieurs reprise et en s'assurant à chaque fois de l'enclenchement du contact (son caractéristique) porte fermée. Régler au besoin grâce aux lumières horizontales & verticales du support capteur et en dernier ressort déformer légèrement le levier de manœuvre.

D. Mise en place du capteur de position porte ouverte

1. Déballez le capteur de sa fixation provisoire (ruban adhésif de protection Image 1).
2. Mettre la porte en manuelle et l'ouvrir complètement.
3. Positionner le capteur en bas du contrepoids de façon à enclencher son contact exactement dans la position ouverte désirée. Utiliser la rainure au centre du rail de guidage pour faire passer le levier de manœuvre du côté du contrepoids (Image 2). L'enclenchement du contact est caractérisé par un son (Tic) de faible intensité mais audible dans un environnement calme.
4. Fixer le capteur à l'aide des deux vis auto-foreuses, à travers les deux lumières verticales du support capteur (Image 2).
5. Tester le bon positionnement du capteur en manœuvrant la porte à plusieurs reprise et en s'assurant à chaque fois de l'enclenchement du contact (son caractéristique) porte ouverte. Régler au besoin grâce aux lumières horizontales & verticales du support capteur et en dernier ressort déformer légèrement le levier de



manœuvre.



Important :
*Attention au jeu possible du contrepoids dans le dormant ;
 l'enclenchement du contact doit être effectif dans toutes les
 situations !*

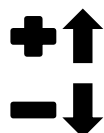
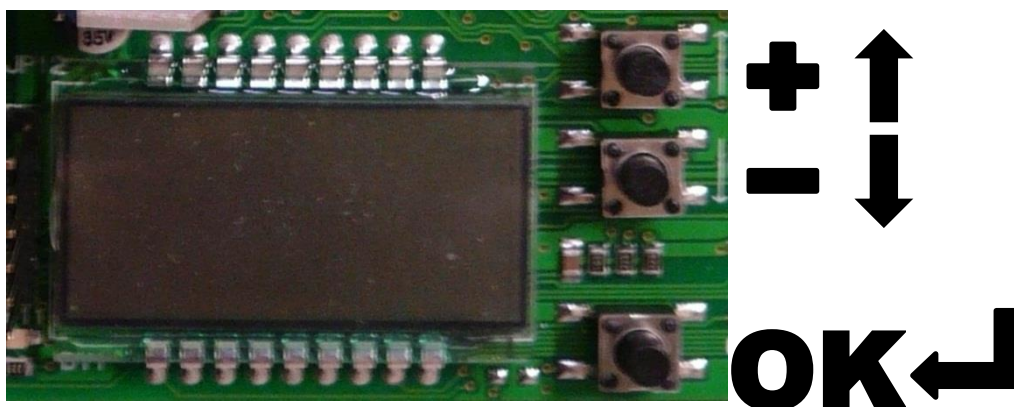
E. Mise en place de la sécurité portillon (mécanique)

1. Uniquement pour porte de garage avec portillon. Le but de la sécurité portillon est d'empêcher l'ouverture de la porte de garage lorsque le portillon est ouvert.
2. Placer la targette U dans la glissière située sur la traverse haute de l'ouvrant.
3. Mettre en place la vis T avec son contre-écrou S, sur la traverse haute du dormant.
4. Portillon ouvert, ne pas laisser plus de 1 mm entre l'arrière de la tête de vis et la face avant de la targette. Si nécessaire, remonter la came de relevage avec un maillet ou une pince, afin de libérer le passage de la tête de vis lorsque le portillon est fermé.

F. Programmation

Important :
Ne pas utiliser de groupe électrogène sans régulation.
Ne pas couper ni rallonger le câble de liaison D.
En cas d'utilisation du câble d'alimentation E ne pas le couper et
laisser la prise de courant en évidence.
En cas d'utilisation de la fiche IEC F le branchement doit être réalisé
par un électricien qualifié et dans les règles de l'art.

Sur la platine (capot retiré) la programmation se fait à l'aide de l'écran LCD et des boutons accolés.



Incrément / réduction de paramètres ou commutation ON/OFF.
 Défilement du menu : + = précédent & - = suivant.

L'appui simultané permet de sortir du menu en cours et de retourner au menu précédent.



Permet d'entrer dans le menu affiché ; de valider l'action demandée ou d'enregistrer le paramètre programmé.

Avant de démarrer les réglage vérifier que la porte soit fermée et que le contact de fermeture soit actif.

Appuyer sur OK 2 fois pour entrer dans le premier menu puis faire défiler à l'aide des boutons +/- jusqu'au menu "Autoset".

Appuyer sur OK : un cycle complet ouverture/fermeture se déroule puis "oK" s'affiche.

Appuyer simultanément sur les boutons +/- pour sortir des menus ; "F in" s'affiche.

Vérifier l'ouverture suffisante de la porte ; dans le cas contraire exécuter de nouveau l'ensemble de la procédure (à partir du tout début) après avoir modifié la position du capteur.

G. Mise en Place du Capot

Mettre en place le capot moteur

Fixer le capot avec 6 vis R.

Résolution des problèmes de fonctionnement :

1. Porte de garage manuelle

PROBLÈME	SOLUTION
La porte de garage monte de travers.	Enlever du poids du côté où l'ouvrant est le plus haut.
L'axe du roulement ouvrant frotte dans les rails.	Recaler les montants dormants
L'axe du bras de liaison frotte sur les trappes de visite.	Vérifier l'aplomb des montants.
La porte accélère en fin d'ouverture.	Enlever du poids dans les contrepoids.
La porte accélère en fin de fermeture.	Rajouter du poids dans les contrepoids.
Le bas de l'ouvrant frotte contre le dormant.	Repousser le montant vers l'extérieur pour avoir un jeu régulier du haut en bas.

2. Porte de garage motorisée EOS120

PROBLÈME	SOLUTION
La porte de garage ne ferme pas complètement.	Vérifier le bon positionnement du doigt de verrouillage. Vérifier le bon positionnement du fin de course de fermeture.
Patinage entre le moteur et l'ensemble réducteur.	La manœuvre de secours est peut-être en position intermédiaire manuelle / motorisée : mettre la manœuvre en position motorisée & refaire la programmation des fins de course dans son ensemble. Le réglage du câble de la manœuvre est peut-être trop tendu : revoir le réglage de la manœuvre de secours & refaire la programmation des fins de course dans son ensemble.
Arrêt de la porte pendant son mouvement.	Vérifier que rien ne bloque le passage de la porte. Couper l'alimentation pendant 10 secondes. Rebrancher, mettre en mouvement.